



## NAPRAVE V VOZILU BOSCH

## NAVODILA ZA UPORABO



# Za vašo varnost

## Zakonske določbe

**Upoštevajte: Kdor v Nemčiji cestnine namerno ali iz malomarnosti ne plača ali ne plača v skladu s predpisi, naredi prekršek, ki se lahko kaznuje z globo do 20.000 evrov (odstavek 2 člena 10 Zakona o cestnini na zveznih magistralnih cestah (BFStrMG)).**

- » Voznik/-ca je pred vožnjo po cestah z obvezno cestnino v Nemčiji po zakonu pred vsako vožnjo dolžan/-na nastaviti težnostni razredi in število osi vozila.
- » V primeru okvare naprave v vozilu v Nemčiji ste po zakonu dolžni, da pot z obvezno cestnino evidentirate ročno prek aplikacije Toll Collect ali prek spleta.

## Napotki o uporabi naprave v vozilu

**Pred začetkom prve vožnje se seznanite z delovanjem naprave v vozilu. Upravljanje med vožnjo ni dovoljeno.**

- » Napravo v vozilu BOSCH v reži DIN je v vozilo vgradil pooblaščen servisni partner družbe Toll Collect in jo zapečatil.
- » Zaradi baterije v njeni notranjosti, naprave v vozilu BOSCH na vetrobranskem steklu ni dovoljeno namestiti v vozila za prevoz nevarnega blaga in je ne smete uporabljati v območjih, kjer obstaja nevarnost eksplozije.
- » Ne izvajajte posegov na napravi v vozilu ali na napeljavi.
- » Ne spreminjajte vgradnega položaja naprave v vozilu.
- » Tipk naprave v vozilu ne pritiskajte z ostrimi ali koničastimi predmeti, ki lahko povzročijo poškodbe.
- » Napravo v vozilu čistite s krpo, ki je rahlo navlažena z vodo. Abrazivna čistilna sredstva ali topila, kot so razredčila ali bencin, lahko povzročijo škodo.
- » Da bi lahko zagotovili nemoteno delovanje naprave v vozilu, med vetrobranskim steklom in napravo v vozilu BOSCH na vetrobranskem steklu ali modulom DSRC ne smejo biti nameščeni predmeti.
- » Če je v vozilu več vgrajenih naprav v vozilu, za katere je aktivirana storitev za Nemčijo, poskrbite, da za namen pobiranja cestnine naenkrat deluje samo ena vgrajena naprava.

Družba, odgovorna za vsebino: Toll Collect GmbH, Linkstr. 4, 10785 Berlin | [www.toll-collect.de](http://www.toll-collect.de)  
Z napravo v vozilu sprejemate splošne pogoje poslovanja (SPP) družbe Toll Collect GmbH. SPP so na voljo na internetnem naslovu [www.toll-collect.de/go/agb](http://www.toll-collect.de/go/agb).  
© 2023 Toll Collect GmbH. Vse pravice pridržane.

Različica 4.5 B.C.DG – 03/2023

# Predgovor

## Spoštovana bralka, spoštovani bralec,

naprava v vozilu je osnova za samodejno pobiranje cestnine na cestah z obvezno cestnino v Nemčiji in tudi za morebitno dodatno pobiranje cestnine v Avstriji.

Naloga naprave v vozilu je samodejno pobiranje cestnine. V navodilih za uporabo je opisano, katere podatke o vozilu je treba vnesti pred začetkom vožnje in katere informacije se med vožnjo pošiljajo prek vizualnih in zvočnih sporočil.

Naprave Bosch za režo DIN in vetrobransko steklo se upravljajo na enak način.

Naprava v vozilu, nameščena na vetrobranskem steklu, ima vse potrebne komponente za pobiranje cestnine in mora biti med vožnjo povezana z elektroniko v vozilu. Ob pogosti uporabi je priporočljiva fiksna, stalna povezava z električnim sistemom vozila.

Pozorno preberite ta navodila za uporabo in se seznanite z uporabo naprave v vozilu. Vse priložene dokumente skrbno shranite. Želimo vam varno in srečno vožnjo.

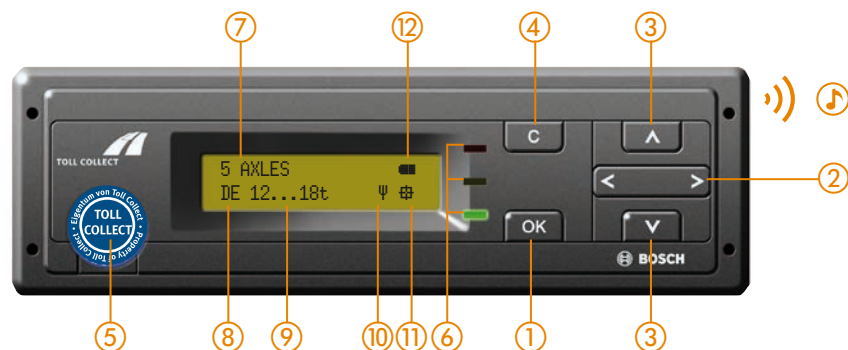
Vaš Toll Collect

## Vsebina

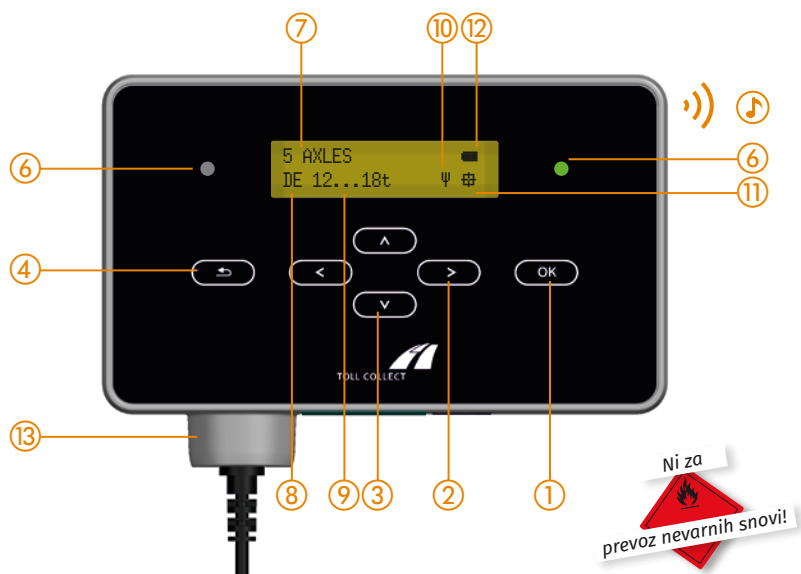
1	Upravljalni elementi .....	4
2	Delovanje .....	8
2.1	Vnos podatkov o vozilu .....	9
2.2	Prikazi delovanja .....	10
2.3	Nastavitve menija .....	12
2.4	Sporočila o napakah .....	16
3	Pobiranje cestnine v Avstriji .....	19

# 1 UPRAVLJALNI ELEMENTI

## Naprava v vozilu BOSCH v reži DIN



## Naprava v vozilu BOSCH na vetrobranskem steklu



- Tipke**
- ① **Tipka OK:**  
Priklic menija, potrditev vnosov v meni in sporočil
  - ② **Smerni tipki desno in levo:**  
Izbira in nastavljanje funkcij
  - ③ **Smerni tipki gor in dol:**  
Premikanje v meniju naprej in nazaj
  - ④ **Tipka Clear:**  
Prekinitev vnosov, pomik na višjo raven menija

- Vmesnik**
- ⑤ Samo za servisne namene (pečat se ne sme poškodovati)

- LED**
- ⑥ **Zelena:** Naprava v vozilu je tehnično pripravljena na delovanje; vse zahteve za samodejno pobiranje cestnine so izpolnjene.

**Rdeča:** Naprava v vozilu v Nemčiji ni pripravljena na delovanje, pogoji za samodejno pobiranje cestnine niso izpolnjeni.

**Utripa rdeče:** Vizualni prikaz za motnje, ki še niso potrjene s tipko OK, skupaj z zvoki napak.

- Prikaz**
- ⑦ Trenutno nastavljeno število osi
  - ⑧ Storitev (DE = Deutschland)
  - ⑨ Trenutno deklariran težnostni razred
  - ⑩ Prikaz zaslona pri aktivni mobilni komunikaciji (prenos podatkov) s centralo Toll Collect
  - ⑪ Nov prikaz: Natančnost položaja GPS
  - ⑫ Nov prikaz: Stanje napolnjenosti baterije

- Signalni toni**
- 🎵 **Zvočni signali:**
- Zvok za informacije → 🎵
  - Zvok za opozorilo → 🎵
  - Zvok napake → 🎵
- Samo BOSCH na vetrobranskem steklu: dodatni zvoki pri upravljanju s tipkami

- Priključek**
- ⑬ Napajalni kabel za napajanje

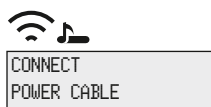
## Naprava v vozilu na vetrobranskem steklu s prilagodljivim napajanjem



- ① Naprava v vozilu BOSCH na vetrobranskem steklu se lahko napaja prek cigaretnega vžigalnika (SAE J563 premera 21 mm).
- ② Za napajalni priključek prek avtomobilske vtičnice (DIN ISO 4165 premera 12 mm) je treba odstraniti adapter.

Naprava za vetrobransko steklo, priključena na vir napajanja v vašem vozilu, se zažene ob vklopu vžiga in je pripravljena za uporabo.

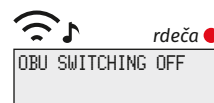
- Pred vožnjo po cestah z obvezno cestnino se prepričajte, da je naprava v vozilu na vetrobranskem steklu trajno priključena na napajanje vašega vozila. Napajalni kabel pritrdite tako, da ga med vožnjo ni mogoče izključiti iz električnega sistema vozila ali ne moti delovanja vozila.



Če med vožnjo odstranite napajalni kabel, se prikaže sporočilo „**CONNECT POWER CABLE**“ (Priključitev napajalnega kabla). Če želite videti prikaz delovanja, ponovno priključite napajalni kabel.



Če je bil napajalni kabel naprave v vozilu na vetrobranskem steklu med delovanjem predolgo odstranjen in baterija zaradi tega nima več zadostne kapacitete, LED zasveti rdeče, naprava v vozilu na vetrobranskem steklu pa se bo izklopila s sporočilom o napaki „**LOW BATTERY**“ (Nizka napolnjenost baterije).



Če je napajalni kabel naprave v vozilu na vetrobranskem steklu odstranjen in vozilo miruje več kot tri sekunde, LED zasveti rdeče, naprava v vozilu pa se bo izklopila. Preden nadaljujete z vožnjo z napravo v vozilu na vetrobranskem steklu, morate ponovno priključiti napajalni kabel.

- Če je bila naprava v vozilu na vetrobranskem steklu vgrajena brez mobilne komunikacije, je treba počakati na sporočilo „**PERSONALISATION SUCCESSFUL [OK]**“ (Prilagoditev uspešna [OK]) in ga potrditi s tipko OK. Naprava se izklopi, nato je treba izključiti in ponovno vključiti vžig.

- Če je naprava v vozilu na vetrobranskem steklu trajno povezana z električnim sistemom v vozilu, se obnaša kot naprava v vozilu v reži DIN. Vklopi se pri vklopu vžiga ter se izklopi pri izklopu vžiga.

## 2 DELOVANJE

Za vsa motorna vozila in skupine vozil (= vozilo in priklopnik) s tehnično največjo dovoljeno skupno maso (F.1 prometnega dovoljenja) od vključno 7,5 t naprej je plačilo cestnine obvezno. Pred vsako vožnjo je treba preveriti, ali je nastavljen pravilen težnostni razred, pri vozilih nad 18 ton pa tudi, ali je nastavljeno pravilno število osi. V napravi v vozilu je trajno shranjena tehnična dovoljena skupna masa, ki je bila vpisana ob registraciji vozila.



Tehnična dovoljena skupna masa se od vključno 7,5 t naprej deklarira v izbirnih korakih po 1,5 tone. Ni mogoče nastaviti mase, ki je nižja od mase, shranjene v napravi v vozilu. Za vozila s priklopniki se tehnična dovoljena skupna masa izračuna iz vsote mase praznega vozila in največje nosilnosti vozila in priklopnika. Od skupne mase nad 18 ton je treba navesti vse osi vozila in priklopnika.

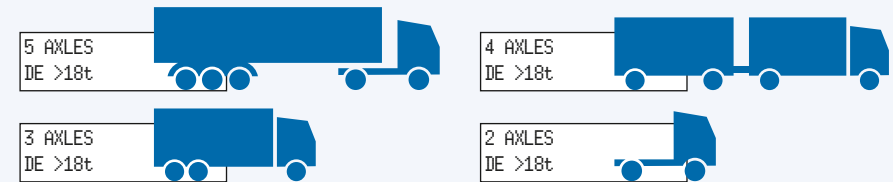
Težnostni razredi	Deklaracija mase	Deklaracija osi
manjša od 7,5 t (brez obvezne cestnine)	„<7,5t“ (prikaz zaslona: „DE TOLL FREE“) (DE Brez plačila cestnine)	**
od 7,5 t do 11,99 t	„7,5t“ – „9t“ – „10,5t“ (prikaz zaslona: „7,5t ... 11,99 t“)	**
od 12 t do 18 t	„12t“ – „13,5t“ – „15t“ – „16,5t“ – „18t“ (prikaz zaslona: „12t ... 18 t“)	**
večja od 18 t	„>18t“ * *(prikaz zaslona: „>18t“)	Potrebna navedba osi: do 3 osi 4 osi od 5 osi

\* Nadaljnja deklaracija mase ni mogoča za več kot 18 t.

\*\* Navedba števila osi ne vpliva na višino pristojbine za cestnino.

Če se tehnična največja dovoljena skupna masa in število osi spremenita zaradi priklopa ali odklopa priklopnika, je treba pred začetkom vožnje v napravi v vozilu prilagoditi največjo dovoljeno skupno maso in število osi.

Pri masi nad **18 ton** pred vsako vožnjo preverite, ali je pravilno nastavljeno število osi – na primer:

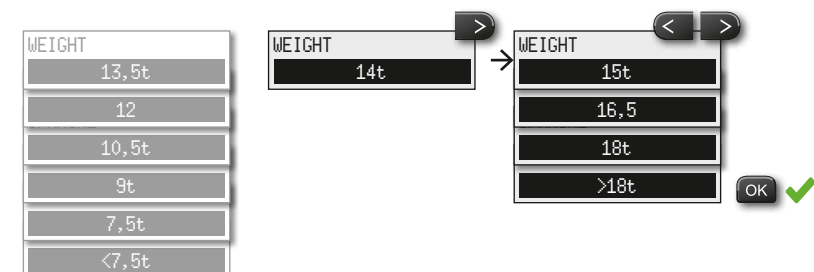


### 2.1 Vnos podatkov o vozilu

Pred začetkom vožnje vas bo naprava v vozilu pri vklopljenem vžigu samodejno pozvala k vnosu podatkov o vozilu, ki so pomembni za cestnino.

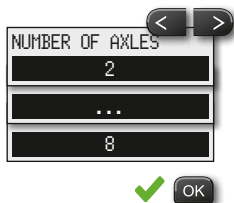
**Masa** Po vklopu vžiga se prikaže nastavljena masa zadnje vožnje. Preverite maso in jo po potrebi spremenite.

Ni mogoče nastaviti težnostnega razreda, ki je nižji od tehnične dovoljene skupne mase, trajno shranjene v napravi v vozilu.



## Število osi

Število osi, nastavljeno pri zagonu naprave v vozilu, lahko spremenite v meniju „**NUMBER OF AXLES**“ (Število osi).



Izberite pravilno število osi med najmanj dvema in največ osmi osmi.

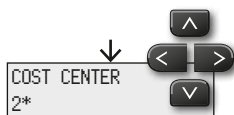
Ni mogoče nastaviti števila osi, ki je manjše od števila osi, shranjenega v napravi v vozilu.

## Stroškovno mesto

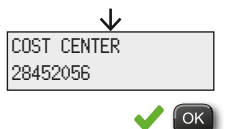
Stroškovno mesto je mogoče določiti pred začetkom potovanja za namene obračunavanja. Z vnosom stroškovnega mesta je mogoče izračunati stroške cestnine za posamezne vožnje stranke, ki jih lahko nato priključete neposredno v portalu za stranke Toll Collect.



S puščičnimi tipkami vnesite svoje stroškovno mesto. Vnesete lahko največ osem števil. Posamezne številke lahko izberete s puščičnimi tipkami desno in levo. Želena stroškovno mesto potrdite s tipko OK.



Konec vožnje lahko sprožite pod točko menija „**CASH CLOSURE**“ (Zaključek blagajne). Več informacij najdete v poglavju 2.3 „Nastavitve menija“, stran 13.

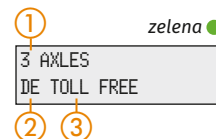


Takoj ko se vozilo premika hitreje od 20 km/h, se na zaslonu prikaže prikaz delovanja. Tipk potem ni več mogoče uporabljati.

## 2.2 Prikazi delovanja

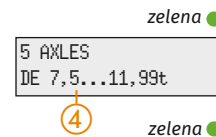
Po začetku vožnje sta na zaslonu trajno prikazana izbrani težnostni razred in število osi. Štirje primeri prikazov delovanja za ponazoritev:

### Prikaz delovanja s skupno maso manj kot 7,5 t

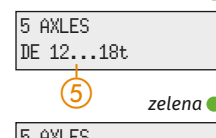


Vozilo s 3 osmi  
prosto plačila cestnine < 7,5 tone

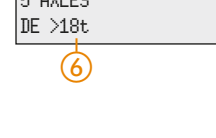
### Prikaz delovanja skupne mase z obvezno cestnino in ceste z obvezno cestnino



Vozilo s 5 osmi  
Masa 9 ton



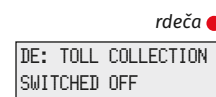
Vozilo s 5 osmi  
Masa 16,5 ton



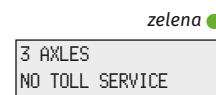
Vozilo s 5 osmi  
Masa 40 ton

- ① Trenutno nastavljeno število osi
- ② Območje storitev
- ③ Trenutni težnostni razred (prost plačila cestnine)
- ④ Trenutni težnostni razred (od 7,5 t do 11,99 t)
- ⑤ Trenutni težnostni razred (od 12 t do 18 t)
- ⑥ Trenutni težnostni razred (več kot 18 t)

### Samodejno pobiranje cestnine izklopljeno



Če želite cestnino evidentirati ročno, lahko samodejno pobiranje cestnine izključite v meniju „**TOLL COLLECTION**“ (Pobiranje cestnine) do naslednjega ponovnega zagona naprave v vozilu tako, da izberete „**DE: MANUAL**“ (DE: Ročno) ali trajno z možnostjo „**DE: SWITCHED OFF**“ (DE: Izklopljeno) (glejte poglavje 2.3 „Nastavitve menija“, stran 13). Samodejno pobiranje cestnine lahko tukaj kadarkoli znova vklopite.



Naprava v vozilu je zunaj aktivnih območjih cestninjenja v Nemčiji in Avstriji. Cestnina se ne pobira.

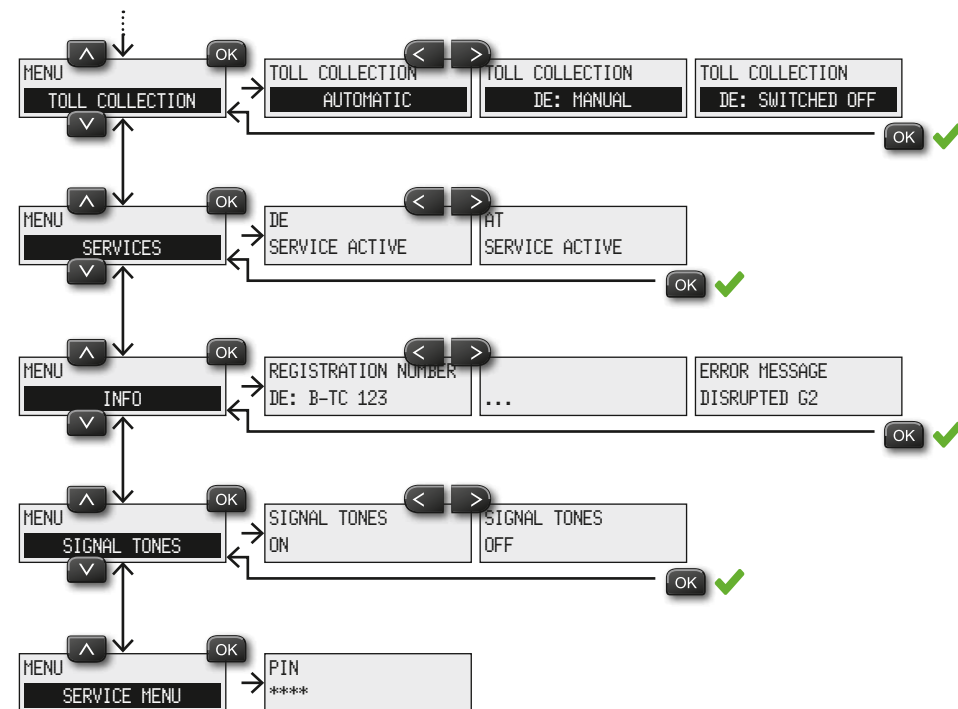
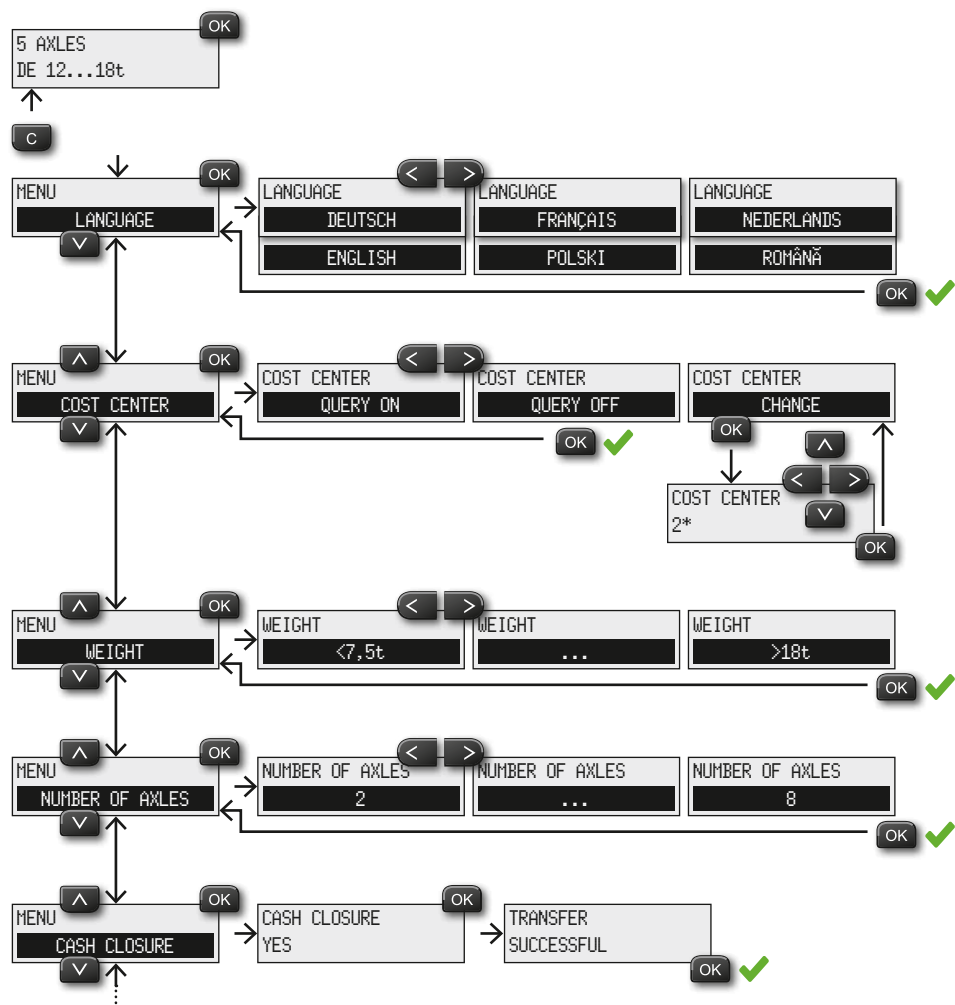
## 2.3 Nastavitve menija

**OK** Vstop v meni in potrditev vnosov v meni

**^** **v** Pomikanje po menijskih vnosih

**<** **>** Izbira in nastavljanje funkcij

**c** Prekinitev vnosov,  
pomik na višjo raven menija



### Meni Jezik

V meniju „**LANGUAGE**“ (Jezik) lahko izberete enega od šestih jezikov prikaza (nemščina, angleščina, francoščina, nizozemščina, poljščina ali romunščina). V prikazu delovanja dvakrat pritisnite gumb OK za dostop do menija.

### Meni Stroškovno mesto

V tem meniju imate možnost vklopa ali izklopa proizvodov po stroškovnem mestu ali spremeniti stroškovno mesto.



Če izberete funkcijo „**QUERY OFF**“ (Poizvedba izključena), se poziv za vnos stroškovnega mesta ob zagonu naprave v vozilu ne prikazuje več.



Začetno točko poti lahko začnete s funkcijo „**CHANGE**“ (Spremeni) pred začetkom poti in jo končate s ponovno izbiro funkcije „**CHANGE**“ (Spremeni) po koncu poti. (glejte poglavje 2.1 „Vnos podatkov o vozilu“, stran 10).

## Meni Masa

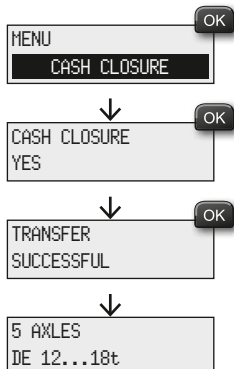
Nastavljeno maso vozila lahko spremenite pri vnosu podatkov o vozilu v meniju „**WEIGHT**“ (Masa) (glejte poglavje 2.1 „Vnos podatkov o vozilu“, stran 9).

## Meni Število osi

Število osi, nastavljeno pri vnosu podatkov o vozilu, lahko spremenite v meniju „**NUMBER OF AXLES**“ (Število osi) (glejte poglavje 2.1 „Vnos podatkov o vozilu“, stran 10).

## Meni Zaključek blagajne

Pot, za katero je bilo vneseno stroškovno mesto, se zaključi s funkcijo „**CASH CLOSURE**“ (Zaključek blagajne). Z zaključkom blagajne se sproži prenos podatkov o poti, ti pa se nato posredujejo centrali Toll Collect. Stroške cestnine za pot lahko nato povzeto priključite prek interneta v portalu za stranke.



**Počakajte na sporočilo „TRANSFER SUCESSFUL“, (Prenos uspešen) preden izklopite vžig. Pri sporočilu „TRANSFER FAILED“ (Prenos neuspešen) morate ponovno izvesti zaključek blagajne.**

## Meni Pobiranje cestnine

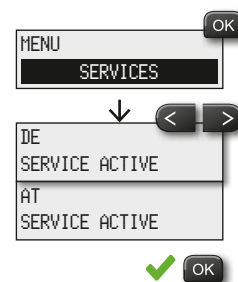
V tem meniju lahko vklopite ali izklopite samodejno pobiranje cestnine (glejte poglavje 2.3 „Vnos podatkov o vozilu“, stran 11).



**Če je plačilo cestnine obvezno, morate ob izklopu samodejnega pobiranja cestnine pot evidentirati ročno.**

## Meni Storitve

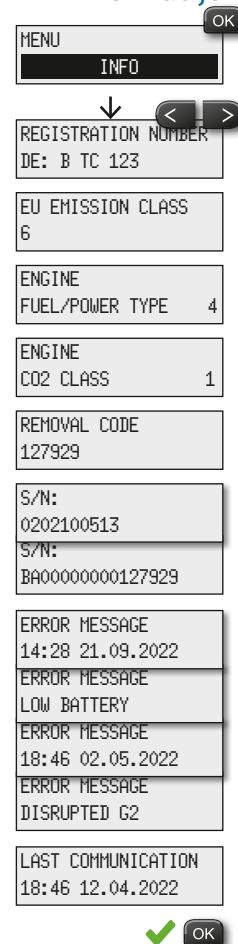
Pobiranje cestnine z napravo v vozilu se lahko uporablja v Nemčiji in Avstriji (glejte poglavje 3 „Pobiranje cestnine v Avstriji“, stran 19). Državne storitve, ki so na voljo v vaši napravi v vozilu, si lahko ogledate kot prikaz stanja v meniju „**SERVICES**“ (Storitve).



V meniju „**SERVICES**“ (Storitve) lahko prepoznate trenutno stanje storitve. Prikaz „**SERVICE ACTIVE**“ (Storitev aktivna) pomeni, da storitev lahko uporabljate. Pri prikazu „**SERVICE INACTIVE**“ (Storitev neaktivna), storitev ni evidentirana.

## Meni Informacije

Meni „**INFO**“ (Informacije) vsebuje podatke o vašem vozilu, ki so shranjeni v napravi v vozilu, in informacije o obstoječih sporočilih o napakah.



Prikaz registrske številke vozila.

Prikaz emisijskega razreda Euro vozila.

Prikaz vrste pogona vozila.

Prikaz emisijskega razreda CO<sub>2</sub> vozila.

Prikazna koda za postopek razširitve.

Prikazi za serijsko številko naprave v vozilu 1. in 2. del.

Prikazi zadnje in predzadnje napake naprave v vozilu z datumom, uro in diagnostičnimi informacijami.

Prikaz zadnje uspešne komunikacije s centralo Toll Collect.



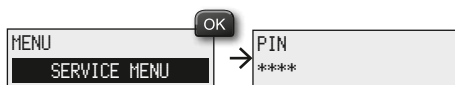
### Meni Signalni toni

Meni „**SIGNAL TONES**“ (Signalni toni) nima nobene funkcije v napravi v vozilu BOSCH v reži DIN, v napravi v vozilu BOSCH na vetrobranskem steklu je tukaj mogoče aktivirati tone gumbov.



### Meni Servisni meni

Meni „**SERVICE MENU**“ (Servisni meni) je zavarovan z zahtevo za PIN. Dostop je dovoljen izključno servisnim partnerjem družbe Toll Collect.

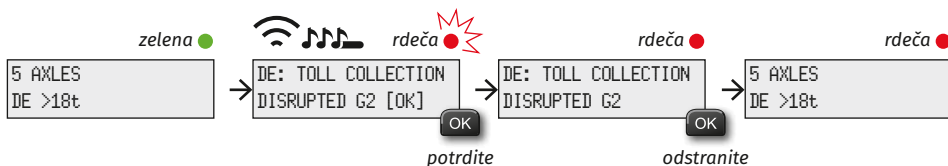


## 2.4 Sporočila o napakah

Naprava v vozilu samodejno preverja tehnične zahteve za nemoteno pobiranje cestnine. Če pride do napak,

- » se na zaslonu prikaže sporočilo o napaki (delno z dvomestno kodo napake),
- » lučka LED sveti rdeče in utripa, da je bolj vidna,
- » oglasi se zvok napake, zvočni signal z dvema kratkima in enim dolgim tonom. Zvok napake se ponavlja vsakih pet minut, dokler ne potrdite sporočila o napaki.

Sporočila o napakah popolnoma prekrijejo prikaz delovanja, v primeru več sporočil pa se najprej prikaže najnovejšo sporočilo.



Sporočilo o napaki potrdite s pritiskom na tipko OK. Če se želite vrniti na prikaz delovanja, lahko sporočilo odstranite zaslona tako, da ponovno pritisnete tipko OK.

Pri obravnavanju sporočil o napakah med vožnjo obstaja nevarnost odvratanja pozornosti! Vozilo najprej ustavite na ustreznem mestu in šele nato v napravi v vozilu potrdite sporočilo o napaki s tipko OK in izklopite zvok napake.

Po prejemu sporočila o napaki naprava v vozilu ne pobira cestnine. Naprava v vozilu ni pripravljena na delovanje. Če tudi po vnovičnem zagonu naprave v vozilu težava še vedno ni odpravljena, cestnino plačajte ročno prek spletnega evidenciranja ali aplikacije Toll Collect.

### Sporočila o napakah v primeru motenj ali blokade pobiranja cestnine.



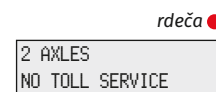
Sporočila o napaki za tehnično motnjo z dvomestno kodo napake.



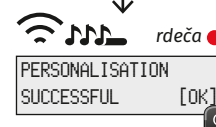
Sporočila o napaki za tehnično motnjo z dvomestno kodo napake, ki so pomembna samo za nemško cestninsko območje.



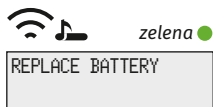
Sporočilo o napaki, če je naprava v vozilu blokirana za nemško cestninsko območje. Obrnite se na brezplačno službo za pomoč strankam Toll Collect v Nemčiji na 0800 222 26 28, v tujini na 00800 222 26 28.



Prikaz z rdečo lučko LED, če naprava v vozilu po namestitvi za nemško cestninsko območje še ni pripravljena za delovanje. Počakajte na sporočilo „**PERSONALISATION SUCCESSFUL [OK]**“ (Prilagoditev uspešna [OK]), ki ga morate potrditi.

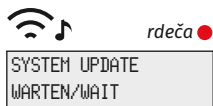


Po ponovnem zagonu naprave v vozilu se pojavi prikaz stanja delovanja in sveti zelena lučka LED, naprava je pripravljena za delovanje. Preverite število osi in maso. Upoštevajte napotek za napravo v vozilu na vetrobranskem steklu na strani 7.



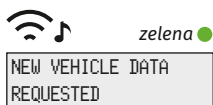
## Opozorila

Opozorilo pri prazni bateriji za naprave v vozilu v reži DIN. Naprava v vozilu je spet pripravljena na delovanje. Baterijo zamenjajte v naslednjih štirih tednih.

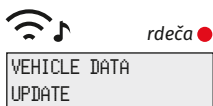


## Sporočila z informacijami

Sporočila z informacijami, ko naprava v vozilu ali povezani modul DSRC izvede posodobitev programske opreme. Počakajte, da se posodobitev zaključi, in se naprava v vozilu po potrebi znova zažene. Ko lučka LED ponovno zasveti zeleno in se prikaže prikaz delovanja, je naprava ponovno pripravljena za delovanje.



Sporočila z informacijami za spremembo osnovnih podatkov. Najprej se za kratek čas prikaže sporočilo o aplikaciji in nato sporočilo z informacijami o posodobitvi podatkov. Ko so osnovni podatki posodobljeni, naprava v vozilu kratek čas ni pripravljena za delovanje. Počakajte, da lučka LED ponovno zasveti zeleno in se prikaže prikaz delovanja.



# 3 POBIRANJE CESTNINE V AVSTRIJI

Naprava v vozilu BOSCH se uporablja tudi za pobiranje cestnine na cestah z obvezno cestnino v Avstriji, če je na napravi v vozilu Toll Collect aktivirana cestninska storitev TOLL2GO za Avstrijo. Če se v vozilu nahajajo druge naprave za pobiranje cestnine, jih v Avstriji izklopite.

## Zakonske določbe

- **V primeru okvare naprave v vozilu v Avstriji ste dolžni, da cestnino v skladu z uredbo o cestninah naknadno plačate na izpostavi GO.**

Na izpostavi GO lahko v primeru trajnega nedelovanja naprave v vozilu alternativno prejmete škatlico GO.

## Navedba števila osi

- **V Avstriji je vedno treba navesti natančno število osi vozila in priklopnika.**

Pravilno določanje števila osi (deklaracija kategorije vozila), ki velja za Avstrijo, je navedeno v uredbi „Mautordnung für die Autobahnen und Schnellstraßen Österreichs“. Veljavna izdaja te uredbe je objavljena na naslovu [www.asfinag.at](http://www.asfinag.at).

## Storitve TOLL2GO v Avstriji

Če vaša naprava v vozilu omogoča pobiranje cestnin v Nemčiji in Avstriji, način delovanja naprave v vozilu po prečkanju meje samodejno preklopi na storitev, ki jo uporablja država, v kateri ste. Informacije o statusu storitev lahko kadar koli priključite v meniju „SERVICES“ (Storitve).



AT  
SERVICE ACTIVE

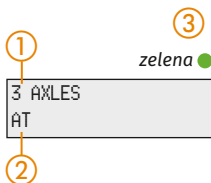
AT  
SERVICE INACTIVE

Prikaz „**AT SERVICE ACTIVE**“ (AT storitev aktivna) pomeni, da storitev lahko uporabljate. Prikaz „**AT SERVICE INACTIVE**“ (AT storitev neaktivna) pomeni, da storitev ni aktivirana.

### Prikazi delovanja na poteh v Avstriji

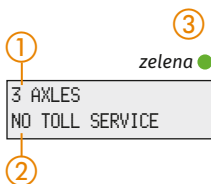
#### Območje storitve Avstrija

##### – z aktivirano cestninsko storitvijo TOLL2GO



- ① Trenutno nastavljeno število osi
- ② Storitvev (AT = Avstrija)
- ③ Lučka LED (zelena: prikazuje pripravljenost na delovanje za Nemčijo, v Avstriji pa je brez pomena; rdeča: prikazuje motnjo, glejte poglavje 2.4 „Sporočila o napakah“)

##### – brez storitve TOLL2GO v drugih tujih državah



- ① Trenutno nastavljeno število osi
- ② Z napravo v vozilu se cestnina ne pobere.
- ③ LED (glejte zgoraj „Območje storitve Avstrija – z aktivirano cestninsko storitvijo TOLL2GO“)



### Zvočni signali

Če se v Avstriji peljete skozi cestninski portal, morate biti pozorni na kratke signalne tone. So drugačni signalni toni kot za nemško cestninsko območje.

🎵 **EN** kratek signalni ton pomeni, da je bila transakcija uspešna pri vožnji skozi cestninski portal.

🎵 **DVA** kratka signalna tona pomenita, da je bila transakcija uspešna, vendar ste pozvani, da greste do najbližje razpoložljive prodajne pisarne GO. Tam boste prejeli nadaljnje informacije. Neupoštevanje te zahteve lahko samodejno povzroči blokado naprave v vozilu za pobiranje cestnine v Avstriji.

🎵 **ŠTIRJE** kratki signalni toni pomenijo, da je naprava v vozilu blokirana za Avstrijo. V tem primeru morate v 5 urah in 100 kilometrih poiskati prodajno mesto GO in plačati odseke s cestnino, ki niso bili pravilno plačani.



**BREZ** signalnega tona pomeni, da transakcija ni bila izvedena. Cestnino plačajte na enem od prodajnih mest GO.

### Sporočila o napakah v primeru motenj ali blokade pobiranja cestnine v Avstriji

rdeča ●  
TOLL COLLECTION  
DISRUPTED XX

Sporočila o napakah v primeru tehničnih motenj. Takoj kupite Go-Box in se obrnite na servisnega partnerja družbe Toll Collect.

rdeča ●  
3 AXLES  
NO TOLL SERVICE

Naprava v vozilu ni pripravljena na delovanje. Takoj kupite Go-Box.

zelena ●  
AT: TOLL COLLECTION  
BLOCKED

AT  
SERVICE BLOCKED

Če je cestninska storitev za Avstrijo blokirana, morate takoj kupiti Go-Box. V meniju „**SERVICES**“ (Storitve) se nato prikaže „**AT SERVICE BLOCKED**“ (AT Storitvev blokirana). Obrnite se na službo za pomoč strankam družbe Toll Collect.

### Sporočila o napakah brez vpliva na pobiranje cestnine v Avstriji

rdeča ●  
DE: TOLL COLLECTION  
DISRUPTED XX

Pri sporočilih o napaki na zaslonu, ki se začnejo z „**DE:**“, lahko v Avstriji lahko kljub temu še naprej brez težav plačujete cestnino, če se sporočilo o napaki prikaže **šele po prepoznanem vstopu** v Avstrijo. Kot običajno bodite pozorni na zvočne signale.

rdeča ●  
DE: TOLL COLLECTION  
BLOCKED

Če je pobiranje cestnine za Nemčijo blokirano, je cestnino kljub rdeči lučki LED še vedno mogoče brez težav pobirati v Avstriji. Kot običajno bodite pozorni na zvočne signale.

