

1 Ikke avgiftspliktige kjøretøy: Registrering

- 2 I. Søker
- 3 Vennligst fyll dette skjemaet komplett ut på pc. Hvis du ikke har en datamaskin til disposisjon kan du godt skrive for hånd, men skriv leselig med store bokstaver. Kryss av i aktuell rute. Pliktfelt er merket med *.
- 4 Kundedata
- 5 Firma (med selskapsform) eller navn
- 6 MB-nummer (dersom for hånden)
- 7 Adresse
- 8 Gate, vei
- 9 Postboks
- 10 Postnummer
- 11 Sted
- 12 Land
- 13 Nettsted
- 14 Kontaktperson
- 15 Tiltale
Herr
Fru
- 16 Etternavn, fornavn
- 17 Telefon (vennligst oppgi forvalg eller nasjonalt forvalg)
- 18 Telefaks (vennligst oppgi forvalg eller nasjonalt forvalg)
- 19 E-post
- 20 II. Registreringsoppdrag
- 21 Følgende kjøretøy eller kjøretøykombinasjoner skal ikke registreres som avgiftspliktige. Kopier siden om nødvendig
- 22 Kjøretøy
- 23 Nasjonalt kjennetegn
- 24 Kjøretøyets nummerskilt
- 25 Type kjøretøy og overstell
- 26 Tillatt total vekt for motorkjøretøyet fra 7,5 t
- 27 Ja/Nei
- 28 Evt. nummerskilt for permanent tilkoblet tilhenger (separat registrering av tilhengere er ikke mulig)
- 29 Registreringsgrunn (se oversikt side 4)
- 30 Vennligst beskriv annet kjøretøy (8n) her
- 31 Registreringsvarighet kortere enn 2 år ønsket?
- 32 Ja, inntil (DD.MM.ÅÅÅÅ)
- 33 Ikke glem en kopi av vognkortets del 1 og eventuelt ytterligere bevis (se side 4) for hvert kjøretøy.
- 34 III. Erklæring
- 35 Jeg forsikrer at
 - jeg er eier av de angitte motorkjøretøyene, og at hvert kjøretøy faller inn under forutsetningene for fritak over hele det valgte registreringstidsrommet, og ikke bare tidvis,
 - den angitte formålsbestemmelsen for motorkjøretøyet er klart synlig utvendig når det foreligger en registreringsgrunn iht. paragraf 1, 2 a og 3 til 7,
 - kjøretøyet i konstruksjonsmessig henseende verken er bestemt for eller anvendes til ervervmessig godstrafikk eller fabrikktransport når det foreligger en registreringsgrunn iht. paragraf 8-10. Kjøretøyet er ikke bestemt for godstrafikk ut ifra dets konstruksjonsmessige egenskaper (type kjøretøy og overstell), og blir heller ikke brukt til godstrafikk slik det defineres i §1 i den tyske loven om godstrafikk (Güterkraftverkehrsgesetz - GüKG). Bruk av kjøretøyet til ervervmessig godstrafikk eller fabrikktransport utelukker en registrering.
- 36 Jeg er kjent med at
 - jeg selv står ansvarlig for den faktiske og rettslige riktigheten av opplysningene (prinsippet om egenerklæring),
 - registreringen foretas for maksimalt to år og jeg er forpliktet til umiddelbart å gi Toll Collect beskjed om eventuelle endringer (eksempelvis om- eller avmelding) eller dersom forutsetningene for fritaket bortfaller - dette gjelder for hvert kjøretøy,
 - registreringen av kjøretøy eller kjøretøykombinasjoner som jeg har angitt, innebærer ikke at Toll Collect eller det tyske direktoratet for godstrafikk (BAG) rettslig anerkjenner avgiftsfritaket.
- 37 Jeg er klar over at
 - de ansvarlige instanser til enhver tid er berettiget til å kontrollere opplysningene mine,
 - det å forsettelig eller uaktsomt ikke - eller ikke i tide - betale veiavgift kan straffes med en bot på inntil 20.000 € og, såfremt det foreligger bedrageri (§ 263 StGB (tysk straffelov)), frihetsberøvelse på inntil 5 år eller bødelegging, og at ikke innbetalte avgifter vil bli innkrevet i ettertid.
- 38 Jeg forsikrer at alle opplysninger er fullstendige og korrekte.
- 39 Toll Collect skal bare innhente, bearbeide og bruke dataene jeg overfører i forbindelse med dette oppdraget til det formål å registrere fritak fra avgiftsplikten. Til dette vil Toll Collect også oversende dataene, inkludert separat leverte dokumenter, til det tyske direktoratet for godstrafikk (BAG). Jeg samtykker i at Toll Collect bearbeider og bruker dataene som er innhentet i forbindelse med dette oppdraget. I tillegg til dette samtykker jeg i at Toll Collect oversender disse dataene til det tyske direktoratet for godstrafikk (BAG).
- 40 Jeg er kjent med at jeg til enhver tid kan tilbakekalle dette samtykket med fremtidig virkning. Tilbakekallingen sender du på e-post til: Mautbefreiung@toll-collect.de eller via post til Toll Collect GmbH, Kontrollcenter, Postfach 11 03 29, 10833 Berlin, Tyskland eller per telefaks til nr.: +49 30 74077 7332.
- 41 Sted, dato
- 42 Underskrift og evt. firmastempel
- 43 Send skjemaet med rettsgyldig underskrift og firmastempel og all dokumentasjon via e-post til: Mautbefreiung@toll-collect.de Pass på at vedlegg ikke er større enn 5 MB. Du kan også sende dokumentasjonen via post til:

Toll Collect GmbH
Kontrollcenter
Postfach 11 03 29
10833 Berlin
Tyskland
eller per telefaks til nr.: +49 30 74077 7332
- 45 IV. Vedlegg registreringsgrunner (skal ikke sendes tilbake)
- 46 Vennligst før inn registreringsgrunnen for hvert kjøretøy på side 2 (felt 29).
- 47 Nr.
- 48 Kjøretøystype
- 49 Dokumentasjon (legg alltid ved kopi av vognkortets del I)
 - 50 1. Kjøretøy som tilhører politimyndighetene
 - 51 må være registrert på politimyndighetene
 - 52 2a. Kjøretøy som tilhører sivilforsvar og katastrofeberedskap
 - 53 må være registrert på Bundesanstalt Technisches Hilfswerk eller tilsvarende statlige eller egnede private organisasjoner; dette er Arbeiter-Samariter-Bund, Deutsche Lebensrettungsgesellschaft, Deutsches Rotes Kreuz, Johanitter-Unfall-Hilfe, Malteser-Hilfsdienst, inklusive utenlandske søsterorganisasjoner
 - 54 2b. Kjøretøy til transport av humanitært hjelpegods
 - 55 Kjøretøy som brukes av allmenntilgjengelige eller veldedige organisasjoner til transport av humanitære hjelpemidler for bistand i nødsituasjoner. Vennligst legg ved egnede bevis, eksempelvis fritak fra selskapskatt (allmenntilgjengelig virksomhet / veldedighet), lastliste, skattefritak iht. § 3 nr. 5a i tysk lov om bilavgift (KraftStG).
 - 56 3. Kjøretøy som tilhører brannvesenet
 - 57 må være registrert på et frivillig brannvesen, yrkes- eller bedriftsbrannvesen
 - 58 4. Kjøretøy som tilhører en annen nødtjeneste

- 59** Kjøretøyet må være registrert på nødtjenesten og generelt kun brukes for nødtjenester; driften av en selvstendig organisert nødtjeneste med telefonvakt må være sikret eller medvirking i nødtjenesteorganisasjonen til en overordnet instanse må være gitt, nødtjenestens arbeid må være hasteoppdrag på sammenlignbar linje med brannvesenets
- 60** 5. Kjøretøy i statlig tjeneste
- 61** må være registrert på staten
- 62** 6. Kjøretøy for veivedlikehold og veivedlikeholdstjenester
- 63** Kjøretøy som utelukkende og permanent brukes til drift og vedlikehold av veier, inklusive renhold av veier og arbeid på veiene om vinteren. Registrering på en offentlig-rettslig regional myndighet eller et privat foretak nødvendig; bruk i oppdrag fra det offentlige stadig og utelukkende til disse formål. Vennligst legg ved en kopi av skattefritak iht. § 3 nr. 3 eller iflg. § 3 nr. 4 i tysk lov om bilavgift (KraftStG).
- 64** 7. Kjøretøy for tivoli- og sirkusbransjen
- 65** Kjøretøy som utelukkende brukes til formål innen tivoli- og sirkusbransjen (f.eks. bobil, motorkjøretøy til salgs-, skytebane-, lotteri- eller utstyrsvogn). Vennligst legg ved en kopi av skattefritak iht. § 3 nr. 8 i tysk lov om bilavgift (KraftStG) samt en kopi av kort som beviser næringsdrift uten fast adresse.
- 66** 7a. Land- eller skogbrukskjøretøy med en konstruksjonsbetinget maksimal hastighet på 40 km/t
- 67** Oppføring under bokstav «T» i vognkortet. Virksomhet som land- eller skogbruker eller land- eller skogbruksentreprenør. Forsikring om at det utelukkende er vanlig transport av produkter og forbruksartikler innen land- og skogbruksbedrifter.
- 68** 7b. Elektrisk drevne kjøretøy
- 69** Elektrisk drevne kjøretøy jf. tysk lov om elektromobilitet (EmoG) § 2 nr. 1. Dette er rent batteridrevne elektriske kjøretøy, hybride elektriske kjøretøy som lades opp utenfra, eller brennstoffcelle-kjøretøy.
- 70** 7c. Kjøretøy drevet med naturgass (frem til 31.12.2023)
- 71** 1.) Bevis på naturgassdrift: CNG (compressed natural gas – komprimert naturgass) eller LNG (liquefied natural gas – flytende naturgass), også overveiende bivalent drift mulig, men ikke drift med LPG (liquefied –petroleum gas – kondensert petroleumsgass). Vognkort del I med oppføring av CNG eller NG eller LNG under p.3.
2.) Bevis på minimum tankvolum (bivalente kjøretøyer)
– CNG: minst 300 liter eller 50 kg
– LNG: minst 300 liter eller 115 kg
– NG: minst 300 liter Volumet kan oppnås med én stor eller flere små tanker i motorkjøretøyet.
- 72** 8a. Kjøretøy i utstillingsøyemed
- 73** Det er nødvendig med permanente fastmonterte elementer i kjøretøyet for tilsvarende formål. Vennligst legg ved beviser i form av bilder. Det skal ev. også fremlegges en kompletterende erklæring om at kjøretøyet aldri brukes i kombinasjon med vanlige transporttilhengere.
- 74** 8b. Salgskjøretøy
- 75** Det er nødvendig med permanente fastmonterte elementer i kjøretøyet for tilsvarende formål. Vennligst legg ved beviser i form av bilder. Det skal ev. også fremlegges en kompletterende erklæring om at kjøretøyet aldri brukes i kombinasjon med vanlige transporttilhengere. Det skal ev. også fremlegges en kompletterende erklæring om egenmarkedsføring av utelukkende egne landbruksprodukter fra primærnæring (ingen ren handelsbedrift).
- 76** 8c. Verkstedkjøretøy
- 77** Det er nødvendig med permanente fastmonterte elementer i kjøretøyet for tilsvarende formål. Vennligst legg ved beviser i form av bilder. Det skal ev. også fremlegges en kompletterende erklæring om at kjøretøyet aldri brukes i kombinasjon med vanlige transporttilhengere. Størrelsesforholdet mellom lasteområdet og verkstedområdet skal beskrives, det skal ikke forekomme transport av varer (f.eks. maskiner, materialer) med unntak av vanlig verkstedtilbehør.
- 78** 8d. Bobil (hestetransport med stor bodel, se nr. 10)
- 79** Det er nødvendig med oppføring i registreringspapirene. Dersom det forekommer kombinert bruk med et ekstra formål (f.eks. større lasteområde), må boområdet (uten førerhus og sideutskyvning) være minst 50 % av nytteflaten. Beskrivelse av størrelsesforholdet mellom laste- og verkstedsområdet ved hjelp av konstruksjonstegning. Erklæring om bruk kun privat / for hobby.
- 80** Den angitte tiltenkte bruken må være entydig gjenkjennelig på motorkjøretøyet.
- 81** 8e. Kringkastings- og overføringsbiler
- 82** Det er nødvendig med oppføring i registreringspapirene. Bilder av innvendig utstyr.
- 83** 8f. Medisinske undersøkelseskjøretøy
- 84** 8g. Selvkjørende arbeidsmaskiner og semitrailere som utelukkende brukes i kjøretøykombinasjon med en semitrailer-arbeidsmaskin.
- 85** F.eks. kranvogn, feiemaskin, betongpumpe eller semitrailermaskin med en semitrailer-arbeidsmaskin. Vennligst legg også ved en kopi av vognkortets del I for tilhenger-arbeidsmaskinen. Det skal ikke transporteres noen form for materialer med unntak av tilbehør for den selvkjørende arbeidsmaskinen (f.eks. kranballast, slanger, friskt vann osv.).
- 86** 8h. Kjøretøyer til kanalrengjøring eller tankrengjøring
- 87** Oppføring i vognkortet som selvkjørende arbeidsmaskin, eller som spesialkjøretøy. Det skal ikke transporteres noen form for materialer, slik som f.eks. slamavfall eller rengjøringsrester, med unntak av tilbehør for kanal- eller tankrensere (f.eks. slanger, friskt vann osv.).
- 88** 8i. Kalibreringsbil
- 89** Spesialkjøretøy (ev. med unntaksgodkjennelse iht. tysk lov om registrering av kjøretøyer for kjøring på offentlig vei (StVZO)). Kjøretøyet skal hovedsakelig brukes til gjennomføring eller analysering av målinger, og ikke bare til transport av kalibreringsvekter.
- 90** 8j. LOF trekkvogn traktor
- 91** Oppføring under bokstav J (vognklasse) med «87» eller «89» og under paragraf 4 (type overstell) med siffer «1000». Vennligst legg ved beviser i form av bilder. Gamle vognkort: Oppføring med nøkkel nr. 8710.
- 92** 8k. LOF trekkvogn apparatvogn
- 93** Oppføring under bokstav J (vognklasse) med «87» eller «89» og under paragraf 4 (type overstell) med siffer «2000». Vennligst legg ved beviser i form av bilder. Gamle vognkort: Oppføring med nøkkel- nr. 8720.
- 94** 8l. Historiske kjøretøy (med spesialnummerskilt, med driftsgodkjennelse som oldtimer)
- 95** Registrering med spesialtegn "H" eller med et rødt registreringsnummer som begynner med "07", om kun privat/hobbymessig bruk.
- 96** 8m. Kjøreskolebil
- 97** Bil som permanent og utelukkende brukes til opplæringsformål, og som er utstyrt med en dobbelt betjeningsinnretning. Vennligst legg ved en kopi av vognkortet med oppføring av en dobbelt betjeningsinnretning eller en relevant sakkyndig erklæring.
- 98** 8n. Annet kjøretøy
- 99** * Pliktfelt
- 100** Vennligst beskriv separat på side 2 i felt 30 og legg ved bilder.
- 101** 9. Testkjøretøyer
- 102** Oppføring i registreringspapirene iht § 19 avsnitt 6 i tysk lov om registrering av kjøretøyer for kjøring på offentlig vei (StVZO) eller bevis på en unntakstillatelse iht. § 70 avsn. 1 i tysk lov om registrering av kjøretøyer for kjøring på offentlig vei.
- 103** 10. Hestetransport med stor bodel
- 104** Det er nødvendig med permanente fastmonterte elementer i kjøretøyet for tilsvarende formål. Bodelen (uten førerhus og uten sideutskyvninger) må utgjøre minst 50 % av nytteflaten. Vennligst legg ved beviser i form av bilder. Kjøretøyet skal ikke brukes i kombinasjon med en transporttilhenger. Det kreves en erklæring om utelukkende privat/hobbymessig bruk samt en beskrivelse av størrelsesforholdet mellom lasteområde og boområde ved hjelp av konstruksjonstegninger.
- 109** Jeg aksepterer. (Kun for online-registrering)