



## **AJUSTE DE LAS CATEGORÍAS POR PESO**

**NUEVAS TARIFAS A PARTIR DEL 1 DE ENERO DE 2019**



## Nueva declaración del peso y del número de ejes

De conformidad con la ley alemana de peaje en carreteras nacionales (BFStrMG) modificada, el peaje para camiones se calculará, a partir del 1 de enero de 2019, sobre la base de la categoría según las emisiones de acuerdo con la categoría por peso y para los vehículos o las combinaciones de vehículos con un peso máximo total superior a las 18 toneladas, además, según el número de ejes. Adicionalmente, se calcularán los costes por la contaminación acústica. Existen las siguientes categorías por peso:

No sujeto al pago del peaje



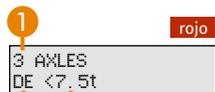
Todos los vehículos y combinaciones de vehículos con un peso máximo total a partir de 7,5 toneladas están sujetos al pago del peaje. En principio, en el equipo del vehículo (On-Board Unit, OBU) se guarda de forma permanente el peso máximo total que el dueño indicó al inscribir el vehículo. Si el peso máximo total cambiara por haber acoplado o desacoplado un remolque, antes de iniciar el viaje habrá que adaptar el peso máximo total en el OBU. Esto es aplicable a vehículos con un peso máximo total de hasta 18 toneladas (incluidas). Si se superan las 18 toneladas, se requiere indicar además el número de ejes ( $\leq 3$  ejes o  $\geq 4$  ejes). En el caso de vehículos o combinaciones de vehículos de menos de 18 toneladas de peso máximo total, puede indicarse el número de ejes.



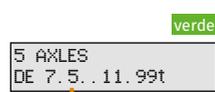
**Antes de iniciar su viaje, asegúrese de que el peso máximo total de su vehículo o de la combinación de vehículos que está ajustado es correcto mediante la declaración de peso.**

## Pantalla de funcionamiento >>> en Alemania

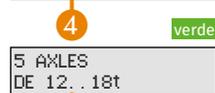
Tras iniciar el viaje, la pantalla muestra de forma permanente el rango de peso seleccionado. Aquí se muestran cuatro ejemplos:



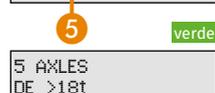
Vehículo de 3 ejes  
sin peaje <7,5 toneladas



Vehículo de 5 ejes  
peso de 9 toneladas



Vehículo de 5 ejes  
peso de 16,5 toneladas



Vehículo de 5 ejes  
peso >18 toneladas

## Clasificación de la declaración del peso y número de ejes

El peso de los vehículos o las combinaciones de vehículos se declaran a partir de 7,5 toneladas en tramos de selección de 1,5 toneladas. Por tanto, no puede ajustarse ninguna categoría por peso que sea inferior al peso registrado en el OBU. A partir del 1 de enero de 2019, el peso máximo total en combinaciones de vehículos resultará de la suma de los pesos máximos totales de los vehículos individuales, en discrepancia con lo dispuesto en la ley alemana de homologación del transporte por carretera. No se consideran las cargas de soporte y apoyo.

Categorías por peso	Declaración del peso *	Declaración de número de ejes **
No sujeto al pago del peaje <7,5 t	<7,5 t (Visualización de la pantalla „<7,5t“)	–
≥7,5 t hasta <12 t	7,5 t – 9 t – 10,5 t (Visualización de la pantalla „7,5t .. 11,99t“)	–
≥12 t hasta ≤18 t	12 t – 13,5 t – 15 t – 16,5 t – 18 t (Visualización de la pantalla „12t .. 18t“)	–
>18 t	>18 t no requiere declarar el peso (Visualización de la pantalla „>18t“)	≤3 ejes o ≥4 ejes (Introducción del número exacto de ejes)

\* en tramos de selección de 1,5 t

\*\* Hasta un peso de inclusive 18 t, la indicación de los ejes es voluntaria, pero no afecta a las tasas de peaje.

## >>> en los tramos de Austria

En Austria –  
con el servicio AT activado (TOLL2GO)



Significado de las visualizaciones de pantalla:

- 1 Número de ejes actual ajustado
- 2 Zona de servicio
- 3 Rango declarado: sin peaje
- 4 Rango declarado:  $\geq 7,5$  t hasta <12 t
- 5 Rango declarado:  $\geq 12$  t hasta  $\leq 18$  t
- 6 Rango declarado: >18 t

# Introducción en el OBU

verde

WEIGHT  
14t

Tras arrancar el motor, se visualizan los ajustes de peso del último viaje. Puede ser el peso máximo total registrado en el OBU de forma permanente o un peso máximo total activado seleccionado por un conductor.



**Tenga en cuenta que no puede ajustarse ninguna categoría por peso que se inferior al peso máximo total registrado de forma permanente en el OBU.**



**En el caso de vehículos o combinaciones de vehículos con un peso máximo total superior a 18 toneladas, debe asegurarse además de que se ha ajustado correctamente el número de ejes.**

## Póngase en contacto con nosotros

**Toll Collect GmbH**  
**Customer Service**  
**Postfach 11 03 29**  
**10833 Berlin**  
**Alemania**

**info@toll-collect.de**

Visítenos también en internet:  
**www.toll-collect.de**  
**www.toll-collect-blog.de**

en Facebook:  
**www.facebook.com/TollCollect**

o en YouTube:  
**www.youtube.com/user/TollCollectVideo**

### Teléfono

De lunes a viernes, de 7 a 19 horas

Desde Alemania:  
0800 222 26 28\*

Desde fuera de Alemania:  
008000 222 26 28\*

### Fax:

+49 180 1 222 628\*\*

\* Gratuitas, los precios para telefonía móvil pueden ser distintos

\*\* Desde Alemania: precio desde red fija 3,9 cts. por minuto; precio desde red móvil máx. 42 cts. por minuto