

## 2. Porucha palubného prístroja (OBU)

### Vždy v rámci normy

Dbajte, prosím, na nasledovné pokyny ohľadne správneho používania palubného prístroja (OBU):

- ✓ V prípade, že palubný prístroj riadne nefunguje (svieti červená LED), zaregistrujte sa, prosím, manuálne cez internet alebo prostredníctvom terminálu na výber mýtného. ③
- ✓ V prípade poruchy palubného prístroja vyhľadajte, prosím, Vášho najbližšieho servisného partnera Toll Collect.
- ✓ V prípade chybového hlásenia „BLOCKED DE“ (Prístroj zablokovaný) kontaktujte, prosím, výlučne Klientske centrum Toll Collect. ④



+ Ďalšie informácie o palubnom prístroji sú uvedené v Návođe na obsluhu.

### Vždy na dosah pre Vás

**Toll Collect GmbH**  
**Customer Service**  
**Postfach 11 03 29**  
**10833 Berlin**  
**Nemecko**

**Telefón**  
v Nemecku: 0800 222 26 28\*  
zo zahraničia: 008000 222 26 28\*

**Fax:** +49 180 1 222 628\*\*

[www.toll-collect.de](http://www.toll-collect.de)  
[info@toll-collect.de](mailto:info@toll-collect.de)

\* zadarmo, hovory z mobilných sietí sa odlišujú  
\*\* v Nemecku:  
Cena z pevnej linky 3,9 ct/min; ceny z mobilných sietí max. 42 ct/min

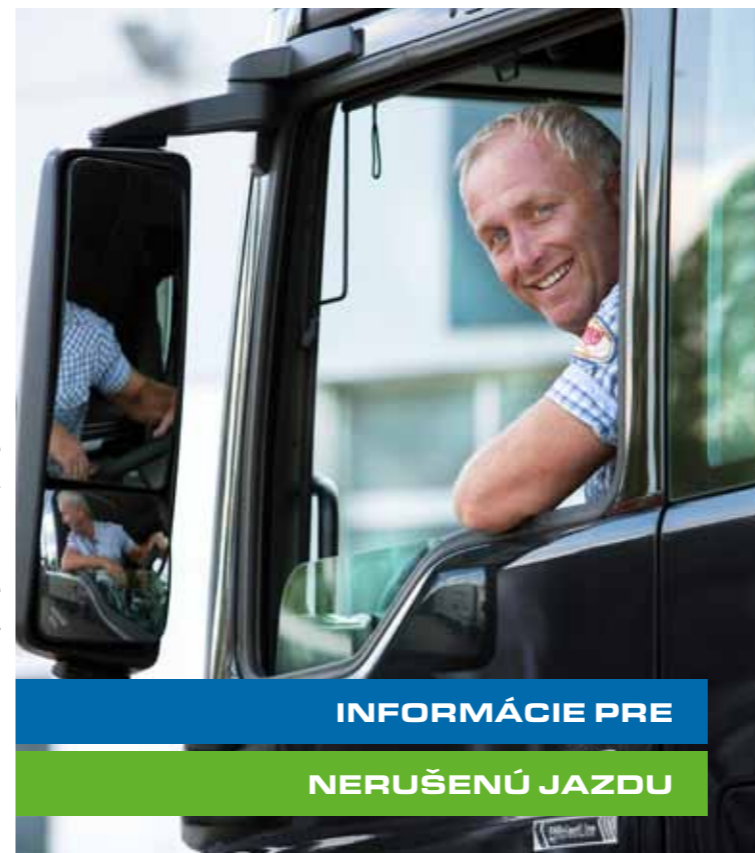
## 1. Palubný prístroj (OBU)

### V záujme bezporuchového kontaktu

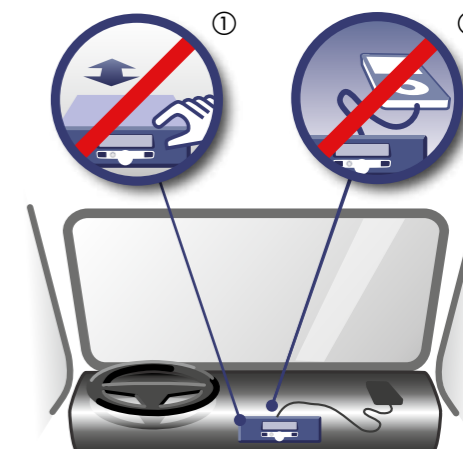
Porucha OBU alebo modulu DSRC môže viesť k tomu, že Vás v rámci kontroly zastaví Spolkový úrad pre nákladnú dopravu (Bundesamt für Güterverkehr, BAG). Dbajte preto, prosím, na nasledovné pokyny ohľadne správneho používania palubného prístroja OBU:

- ✓ Zmeny na palubnom prístroji alebo jeho demontáž nevykonávajte, prosím, sami. Tieto činnosti je dovolené vykonávať len certifikovaným servisným partnerom. ①
- ✓ Nepripájajte, prosím, na OBU žiadne ďalšie spotrebiče. Tieto môžu spôsobiť poruchy alebo výpadky palubného prístroja. ②
- ✓ Rozdelenie signálu tachometra, ktorý je používaný pre automatický systém vyberania mýtného, môže spôsobiť poruchy alebo výpadky palubného prístroja.

## VŽDY V KONTAKTE



Toll Collect GmbH, KOM, Berlin, 092, V 3-0, SK – Stav 4/2013

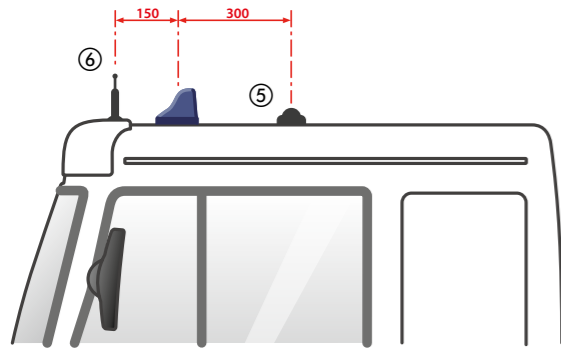


### 3. Antény

#### Vždy na príjme

Dbajte, prosím, na nasledovné pokyny ohľadne správneho používania antén Toll Collect:

- ✓ Medzi GPS anténou Toll Collect (resp. kombinovanou anténou) a inými GPS anténami (napr. pre navigačné systémy) je potrebné dodržať minimálnu vzdialenosť 300 mm. ⑤
- ✓ Medzi GPS anténou Toll Collect (resp. kombinovanou anténou) a inými anténami vozidla (mobilná rádiová sieť, rádio, CB rádio) je potrebné dodržať minimálnu vzdialenosť 150 mm. ⑥
- ✓ Vzdialenosť je potrebné merať vždy od stredu jednej ku stredu druhej príslušnej antény.
- ✓ Všetky antény Toll Collect sú určené výlučne pre zabudovaný palubný prístroj.

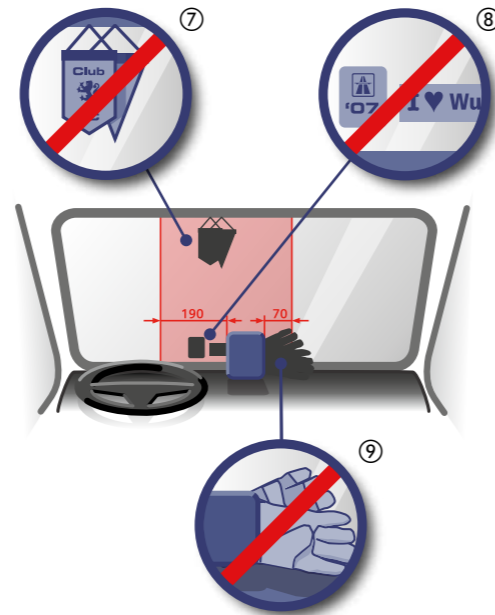


### 4. Modul DSRC

#### Voľný výhľad

Priestor nad modulom DSRC, rovnako ako 190 mm smerom k vodičovi a 70 mm smerom k spolujazdcovi musí byť udržiavaný voľný:

- ✓ V tomto priestore neumiestňujte, prosím, žiadne nálepky, plakety, zástavky alebo vlajočky. ⑦⑧
- ✓ Medzi modulom DSRC a predným sklom vozidla neokladajte žiadne predmety. ⑨



#### Bezporuchová plocha

Elektronické výrobky môžu spôsobiť elektromagnetické poruchy. Všetky prístroje, ktoré nie sú nevyhnutné na prevádzku vozidla (hlavne transformátory napätia a svetelné prvky), musia byť počas jazdy odpojené od palubnej siete, aby sa zabránilo prípadným poruchám.

- ✓ Neumiestňujte, prosím, do blízkosti modulu DSRC nabíjacie káble pre mobilné telefóny, notebooky, transformátory napätia a pod. ⑩⑪



#### Správna montáž

Modul DSRC ponechajte vždy v predpísanej montážnej polohe:

- ✓ Uhol zabudovania modulu DSRC nesmie byť pozmenený. ⑫
- ✓ Zabezpečte, prosím, intaktné káblové zapojenie modulu DSRC a pri viditeľnom poškodení vyhľadajte servisného partnera Toll Collect. ⑬

