

Kelių naudojimo mokesčio rinkimas Vokietijoje

Kodėl krovininėms transporto priemonėms taikomas kelių naudojimo mokestis?

Federalinė vyriausybė siekia išlaikyti tvarų federalinių kelių finansavimą ir užtikrinti šiuolaikišką, saugią ir efektyvią transporto infrastruktūrą Vokietijoje.

„Toll Collect“ kelių naudojimo mokesčių rinkimo sistema renka mokesčius – priklausomai nuo nuvažiuoto atstumo, svorio klasės, ašių skaičiaus (virš 18 tonų bendro leistino svorio), taip pat nuo krovininės transporto priemonės taršos klasės. Todėl visi moka tik už tikrųjų nuvažiuotą atstumą.

„Toll Collect“ naudojama sistema leidžia kelių naudojimo mokestį rinkti netrikdant transporto eismo. Ją naudojant nebūtina riboti greičio, transporto priemonėi nereikia sustoti ar laikytis reikalavimo važiuoti nustatyta eismo juosta.



„Toll Collect“ įmonė

Kas Vokietijoje valdo krovininių transporto priemonių mokesčio rinkimo sistemą?

„Toll Collect“ įmonė, kuri organizuoja savo veiklą pagal privatinę teisę ir veikia įgaliota Federalinės eismo ir skaitmeninės infrastruktūros ministerijos (BMVI), sukūrė, įrengė ir naudoja pasaulinę palydovinę kelių naudotojo mokesčio rinkimo sistemą. Nauji užsakovo reikalavimai įvykdomi greitai ir patikimai. Tačiau dėmesys skiriamas ne tik teisiniams ir sutartiniais reikalavimams. Be to, į procesus kiek įmanoma labiau įtraukiami klientams rūpimi klausimai ir veiklos procesai, pvz., skirtingi apmokėjimo būdai ir kompiuterizuotas duomenų perdavimas.



„Toll Collect“ didelį dėmesį skiria duomenų apsaugai ir duomenų saugumui. Pagrindinis dėmesys skiriamas visiems gautiems duomenims paskirstyti: jie išimtinai naudojami tik išskaičiuojant mokesčius. Pagal įstatymą griežtai draudžiama duomenis perduoti tretiesiems asmenims.

„Toll Collect“ kelių naudojimo mokestį renka tiksliai, atsiskaito su transporto įmonėmis ir nedelsdama perveda įmokas į federalinį biudžetą. 24 valandas per parą, 365 dienas per metus.

Su mumis galite susisiekti

Daugiau informacijos apie krovininėms transporto priemonėms taikomą kelių naudojimo mokestį galite sužinoti mūsų interneto puslapyje arba iš mūsų klientų aptarnavimo tarnybos.

Toll Collect GmbH
Customer Service
Postfach 11 03 29
10833 Berlin
Vokietija

Telefonu

Nuo pirmadienio iki penktadienio, nuo 7.00 iki 19.00 val

Vokietijoje: 0800 222 26 28*
Iš už Vokietijos ribų: 00800 0 222 26 28*

Faksas: +49 180 1 222 628**

info@toll-collect.de

Apsilankykite mūsų interneto svetainėje:
www.toll-collect.de
www.toll-collect-blog.de

Facebook:
www.facebook.com/TollCollect

arba YouTube:
www.youtube.com/user/TollCollectVideo

* nemokamai, judriojo ryšio kainos gali skirtis
** Vokietijoje: Kaina skambinant fiksuotuoju ryšiu – 3,9 ct/min.
Kaina skambinant judriuuoju ryšiu – 42 ct/min.

NOVATORIŠKA, TEISINGA IR PATIKIMA

SUNKVEŽIMIAMS TAIKOMAS KELIŲ

NAUDOJIMO MOKESTIS VOKIETIJOJE



Veikimo būdas

Kaip veikia automatinė sistema?

„Toll Collect“ nuo 2005 m. užtikrina, kad Vokietijoje kroviniams transporto priemonėms taikomas kelių naudojimo mokestis surenkamas sėkmingai. Pagal Federalinio kelių naudojimo mokesčio įstatymo (BFStrMG) 1 straipsnį apmokestinamos visos vietinės arba užsienio motorinės transporto priemonės arba transporto priemonių junginiai, kurių bendra leidžiamoji masė ne mažesnė kaip 7,5 tonos. Kelių naudojimo mokesčio prievolė galioja Vokietijoje visuose greitkeliuose, įskaitant degalų pylimo ir poilsio vietas, bei visuose federalinės reikšmės keliuose, taip pat miestuose. Kelių naudojimo mokestis taikomas tik už važiavimą beveik 52 000 kilometrų ilgio apmokestinamais kelių ruožais. Šiuo atveju klientas pasirenka, ar kelių naudojimo mokestis bus mokamas automatiškai, ar naudojant rankinį prisijungimo metodą.

Krovininėje transporto priemonėje sumontuotas transporto priemonės prietaisas (toliau – OBU) kelių naudojimo mokestį kelionės metu surenka automatiškai. Norint patogiai sumokėti kelių naudojimo mokestį, įmonė ir jos apmokestintas transporto priemonės galima paprastai ir greitai įregistruoti bendrovės „Toll Collect“ klientų portale. Dėl OBU montavimo klientas susitaria su „Toll Collect“ įgalioto techninės priežiūros partnerio dirbtuvėmis. Šios specializuotos dirbtuvės, kuriose dirba kvalifikuoti darbuotojai, veikia visoje Vokietijoje ir kitose Europos šalyse.

OBU naudoja GPS (pasaulinę padėties nustatymo sistemą), kad nustatytų, kur jis yra, ir šiuos koduotus važiavimo duomenis bei krovinei transporto priemonei būdingus požymius (svorio klasę, ašių skaičių, taršos klasę) per GSM (pasaulinę judriojo ryšio sistemą) uždelstai siunčia į skaičiavimo centrą. „Toll Collect“ skaičiavimo centre važiavimo duomenys priskiriami kelių naudojimo mokesčiu apmokestintam kelių tinklui. Paskui skaičiavimo centre kelių naudojimo mokestis už kelių naudojimo mokesčiu apmokestintus ruožus apskaičiuojamas remiantis transporto priemonės ypatumais. Mokėtinas kelių naudojimo mokestis klientui priskiriamas pagal transporto priemonės valstybinį numerio ženklą ir

transporto įmonei reguliariai, kartą per mėnesį, pateikiama mokesčių už naudojimąsi keliais išsklotinė.

Nuo 2011 m. rugsėjo mėn. įvesta kelių naudojimo mokesčio paslauga TOLL2GO – pirmoji tarpusistemine ir tarpvalstybine paslauga palydoviniu ryšiu ir mikrobangine technologija pagrįstoje mokesčio rinkimo sistemoje. Naudodamos šią bendrą paslaugą, kurią siūlo Austrijos mokesčių operatorius ASFINAG ir Vokietijos operatorius „Toll Collect“, transporto įmonės kelių naudojimo mokestį abiejose šalyse gali sumokėti naudodamos tik transporto priemonės prietaisą – „Toll Collect“ OBU.

Kokiais dar būdais prisijungus galima mokėti mokestį?

Siekdama užtikrinti, kad visi krovinių transporto priemonių vairuotojai apmokestintą kelių tinklą galėtų naudoti pagal savo individualius poreikius, be automatinio kelių naudojimo mokesčio rinkimo naudojant OBU, „Toll Collect“ užtikrina rankinio prisijungimo galimybę. Rankinis prisijungimas mokėti mokestį – nesvarbu, ar klientai registruoti, ar ne – visiems klientams suteikia galimybę rankinio prisijungimo būdu prieš 24 valandas prisijungti, pakeisti arba panaikinti užsiregistravimą.

Tokiems prisijungimo būdams priskiriama:

- prisijungimas naudojant taikomąją programėlę (nemokama pagrindinėse operacinėse sistemose „Android“, „iOS“ ir „Windows Phone“),
- prisijungimas internetu (galima prisijungti tiek stacionariais kompiuteriais, tiek nešiojamais planšetiniais kompiuteriais ir išmaniaisiais telefonais) ir
- prisijungimas prie kelių naudojimo mokesčio terminalo (apytikriai 1 100 terminalų 675 vietose Vokietijoje ir už Vokietijos ribų).

Visiems rankinio prisijungimo metodams naudojamos vienodos techninės priemonės ir dizainas. Nesvarbu, koku rankiniu būdu klientas sumoka savo kelių naudojimo mokestį, naudotojo ekrano užsklanda visur yra identiška ir leidžia greitai bei paprastai prisijungti.

Adresams ir transporto priemonėms pritaikytų maršrutų skaičiavimo sistema, pasirenkant maršruto pradžią, tikslą ir tarpines maršruto keitimo vietas, įvedant adresą arba spustelėjus žemėlapi, padeda individualiai planuoti maršrutą ir atsižvelgia taip pat į neapmokestintus kelio ruožus. Kelio ruožo apskaičiavimas atliekamas atsižvelgiant į atitinkamus transporto priemonių važiavimo draudimus, pvz., į blokavimus arba svorio apribojimus.

Be to, jeigu neregistruoti klientai prisijungia rankiniu būdu, jiems siūloma papildoma paslauga: sukurdami prisijungimo paskyrą jūs galite išsaugoti transporto priemonių, su kuriomis dažnai rankiniu būdu prisijungiate, duomenis, kelio ruožus, kuriais dažnai važiuojate, bei tris mokėjimo priemones.

Prisijungimo pabaigoje klientas kartu su registraciją patvirtinančiu dokumentu gauna ir pageidaujamas navigacijos nuorodas. Jis gali visus kvitus atsispausdinti, atsisiųsti, nusiųsti el. paštu arba prisijungimo numerį SMS žinute atsisiųsti į savo mobilųjį telefoną.

Kontrolė

Kas užtikrina, kad kelių naudojimo mokestis būtų mokamas tinkamai?

Atliekant kelių naudojimo mokesčio kontrolę, užtikrinamas užduočių paskirstymas Federalinei krovinių transporto tarnybai (BAG) ir bendrovei „Toll Collect“. Federalinė krovinių transporto tarnyba kontroliuoja reguliaraus eismo transporto priemonės ir, jeigu kyla įtarimas, nukreipia apmokestintas transporto priemones. „Toll Collect“ yra atsakinga už automatinę kontrolę naudojant kontrolės tiltus greitkeliuose arba kontrolės kolonėles federalinės reikšmės keliuose. Be to, Federalinė krovinių transporto tarnyba (BAG) atlieka transporto bendrovių patikras. Iš esmės visų tvarkos pažeidimo patikros procedūrų imasi ir jas vykdo Federalinė krovinių transporto tarnyba.

Kelių naudojimo mokesčio apskaičiavimas

Koks rinkliavų dydis ir kaip mokamas kelių naudojimo mokestis?

Mokėtino kelių naudojimo mokesčio dydis nustatomas pagal apmokestinamą keliu transporto priemonės arba transporto priemonės junginio nuvažiuotą atstumą ir kelių naudojimo mokesčio tarifą, išreikštą centais / kilometrui, į kurį įtraukiamos infrastruktūros, oro taršos ir triukšmo emisijos išlaidos. Į kelių naudojimo mokestį įtraukiama infrastruktūros išlaidų dalis priklauso nuo transporto priemonės klasės, į kelių naudojimo mokestį įtraukiama dalis už išmetamą teršalų kiekį apskaičiuojama atsižvelgiant į transporto priemonės taršos klasę. Į kelių naudojimo mokestį įtraukiama išlaidų dalis už triukšmo emisiją visoms transporto priemonėms padidinama vienodai. Kelių naudojimo mokesčio tarifai nustatyti Federaliniame kelių naudojimo mokesčio įstatyme.

Registruoti klientai mokėti kelių naudojimo mokestį gali skirtingais atsiskaitymo būdais. Jie gali mokėti nuskaitymo iš išankstinio mokėjimo sąskaitos būdu, tiesiogiai nuskaitant nuo kredito likučio, kredito kortele, tiesioginio debeto būdu „LogPay“ arba degalų pylimo kortele.

Visi klientai, nesvarbu, ar neužsiregistravę, ar užsiregistravę be prisijungimo paskyros, ar užsiregistravę, gali sumokėti prisijungę rankiniu būdu grynaisiais pinigais (terminale) arba ne grynaisiais pinigais (naudodami taikomąją programėlę, prisijungę internetu, kelių naudojimo mokesčio terminale) savo degalų pylimo ir kreditine bei „paysafecard“ kortelėmis.

Iš registruotų klientų kelių naudojimo mokestis išskaičiuojamas vieną kartą per mėnesį gavus mokesčių už naudojimąsi keliais išsklotinę. Neregistruoti klientai ir klientai, kurie turi prisijungimo paskyrą, prisijungdami gauna registraciją patvirtinantį dokumentą kaip įrodymą, kad jie sumokėjo kelių naudojimo mokestį.