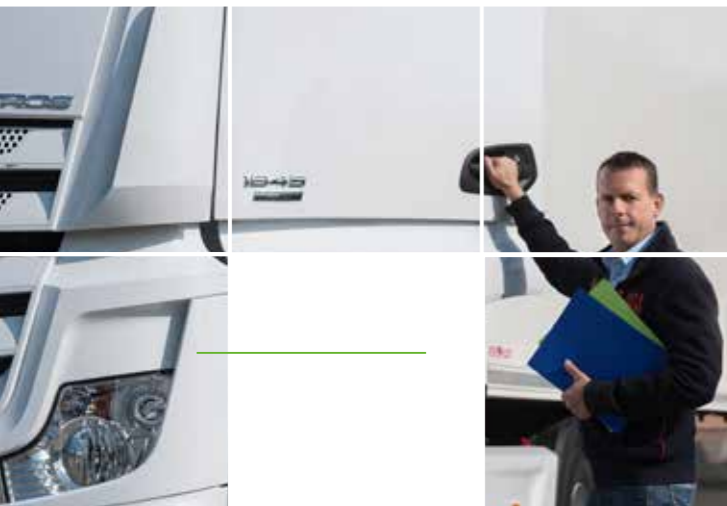


## Kas yra novatoriškos sunkvežimių mokesčių sistemos operatorius Vokietijoje?

Vykdam PublicPrivate Partnership projektą, Toll Collect, įgaliota Vokietijos Federacinės Respublikos, sukūrė pirmąjį pasaulyje satelito signalu pagrįstą kelių mokesčio skaičiavimo sistemą. Toll Collect nuo mokesčio sistemos paleidimo 2005-aisiais pradžios yra patikima Federalinės Vyriausybės partnerė, ji ir ateityje greitai ir patikimai vykdys politinius Vyriausybės reikalavimus.

Toll Collect GmbH akcininkės yra gerai žinomos įmonės: Daimler Financial Services, Deutsche Telekom ir Cofiroute.

„Toll Collect“ kelių naudojimo mokesčių renka 24 valandas per parą, 365 dienas per metus atsiskaito su transporto įmonėmis ir nedelsdama perveda įmokas į federalinį biudžetą.



## KELIŲ NAUDOJIMO MOKESTIS VOKIETIJOJE

### Su mumis galite susisiekti

Daugiau informacijos apie kelių mokesčių, taikomą sunkvežimiams, gausite mūsų klientų aptarnavimo servise.

**Toll Collect GmbH  
Customer Service  
Postfach 11 03 29  
10833 Berlin  
Vokietija**

**Telefonu**  
Nuo pirmadienio iki penktadienio, nuo 7.00 iki 19.00 val.

Vokietijoje: 0800 222 26 28\*  
Užsienyje: 008000 222 26 28\*

**Faksas:** +49 180 1 222 628\*\*

**www.toll-collect.de  
info@toll-collect.de**

\* nemokami, mobilioji ryšio kainos gali skirtis  
\*\* Vokietijoje: Kaina, skambinant iš fiksuoto ryšio telefono, 3,9 ct už minutę; skambinant iš mobiliojo ryšio telefono - maksimaliai 42 ct už minutę

Toll Collect GmbH, KOM, Berlin, 094, V 3.0, LT – Data 2/2015



**NOVATORIŠKA, TEISINGA  
IR PATIKIMA**

## Mokesčio skaičiavimas Vokietijoje

### Kodėl skaičiuojamas kelių naudojimo mokestis?

Vokietija yra pačiame Europos centre, todėl per jos teritoriją nuolat važiuoja sunkvežimiai iš įvairiausių šalių. Nuolatos augantis krovininio transporto srautas tampa esmine sausumos kelių apkrovų priežastimi, todėl reikalingos vis naujos investicijos gatvių priežiūrai ir plėtrai.

Kad tenkančios išlaidos būtų paskirstytos atsakingai, federalinė vyriausybė įvedė krovininio transporto priemonių nuvažiuotu keliu pagrįstą kelių naudojimo mokesčių. Jis taikomas nuo 2015-10-01 visiems vienodai ir nediskriminuojant tiek šalies, tiek užsienio krovininėms transporto priemonėms, sveriančioms nuo 7,5 tonų.

Toll Collect sukūrė kelių mokesčio sistemą, kurioje mokesčiai už naudojimąsi keliais, skirtingai nei naudojant vinjetas, priskaičiuojamas priklausomai nuo nuvažiuoto atstumo ir sunkvežimio taršos klasės. Todėl kiekvienas moka tik už faktiškai nuvažiuotą atstumą – sąžiningai ir teisingai.

Toll Collect sukūrė sistemą, kuri mokesčio skaičiavimo metu netrukdo eismo srauto. Novatoriška technologija sudaro sąlygas vykdyti užduotis, neribojant transporto priemonių greičio ir nestabdant automobilių, taip pat automobiliams nereikia važiuoti specialiai nustatytomis kelio juostomis.



## Technika

### Kaip veikia sistema?

„Toll Collect“ užtikrina, kad Vokietijoje krovininių transporto priemonių kelių naudojimo mokestis bus surenkamas sėkmingai.

Sistemos novatoriškumas yra pirmą kartą pasaulyje sukurta navigacijos technikos GPS (Global Positioning System) ir mobiliojo ryšio komunikacijos GSM (Global System For Mobile Communications) kombinacija – automatinės registracijos pagrindas.



Automatinės registracijos sistemos širdis – sunkvežimio vairuotojo kabinoje sumontuotas transporto priemonės prietaisas, On-Board Unit (OBU). Jame saugomi visi svarbiausi duomenys, reikalingi paskaičiuoti mokesčius už naudojimąsi keliais: apmokestinamų kelių tinklas, galiojantis mokesčių tarifas už kilometrą bei sunkvežimio taršos klasė bei ašių skaičius.

Transporto priemonės prietaisas (OBU) gauna satelito signalą per GPS ir pagal skaitmeninį kelių žemėlapį nustato, ar automobilis važiuoja apmokestinamu keliu. Tuomet OBU paskaičiuoja mokestį ir saugiai užkoduotus duomenis mobiliuoju ryšiu perduoda į Toll Collect skaičiavimo centrą.

Kiekvienas transporto priemonių įtaisų naudojimo duomenų, pvz., mokesčių parametrų ar apmokestintų nuvažiuotų kelio atkarpų, naujinimas atliekamas mobiliuoju ryšiu įrašant duomenis į transporto priemonėje įmontuotus įtaisus, nedarant poveikio vairavimui.

## Registracijos būdai

### Kokie yra registracijos mokesčių sistemoje būdai?

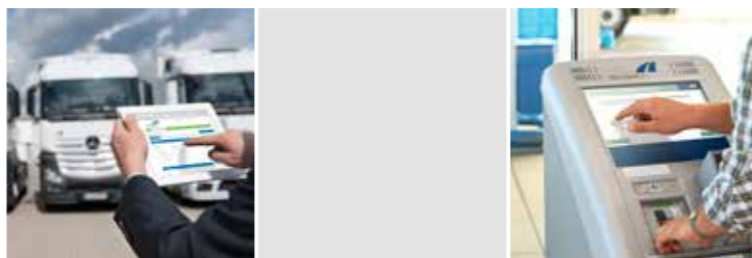
Siekiant garantuoti, kad visi sunkvežimio vairuotojai galėtų naudotis apmokestinamų kelių tinklu pagal savo poreikius, Toll Collect suteikia papildomą galimybę registruotis sistemoje ne tik automatiniu būdu per OBU, bet ir rankiniu būdu internete ir gausiai įrengtuose rinkliavos punktų terminaluose.

Sąlyga užsiregistruoti sistemoje per OBU prietaisą arba internete yra registracija Toll Collect firmoje. Sumokėti mokestį rinkliavos punkto terminale gali ir neregistruoti vartotojai.

Automatinis užsiregistravimas naudojant įmontuotą įtaisą yra patogias būdas mokėti kelių naudojimo mokestį. Juo užtikrinamas visiškas lankstumas be tarpinių sustojimų ir suteikiama galimybė planuoti iš anksto. Tai taupo naudingą laiką ir atitinkamai pinigų.

Registruotis rankiniu būdu ypač patogu sunkvežimio vairuotojams ir transporto įmonėms, kurie Vokietijos autostradomis ir apmokestintais keliais važinėja retai. Tokie vartotojai suplanuotą maršrutą gali užregistruoti viename iš rinkliavos punktų terminalų arba internete.

+ Daugiau informacijos rasite mūsų brošiūroje „Registracijos būdai“ arba internete adresu [www.toll-collect.de](http://www.toll-collect.de).



## Mokesčio paskaičiavimas

### Kokio dydžio yra mokestis ir kaip jį sumokėti?



Mokėtino kelių naudojimo mokesčio dydis nustatomas pagal apmokestinamą keliu transporto priemonės arba transporto priemonės junginio nuvažiuotą atstumą ir kelių mokesčio už kiekvieną kilometrą tarifą, į kurį įtraukiamos infrastruktūros išlaidos ir mokestis už išmetamą teršalų kiekį. Infrastruktūros išlaidų kelių mokesčio tarifas nustatomas pagal krovininės transporto priemonės ašių skaičių. Į kelių mokesčio tarifą įtraukiama išlaidų dalis už išmetamą teršalų kiekį apskaičiuojama atsižvelgiant į transporto priemonės taršos klasę. Kelių mokesčio tarifų dydį ir taršos klasių priskyrimo tvarką nustato įstatymų leidėjas.

Yra įvairių būdų sumokėti kelių naudojimo mokestį. Registruoti naudotojai gali naudotis visais atsiskaitymo būdais. Jie gali atsiskaityti iš išankstinio mokėjimo sąskaitos, tiesioginio nuskaitymo nuo kredito likučio būdu, kredito kortele, tiesioginio debeto būdu „LogPay“ arba degalų pylimo kortele.

Visi naudotojai (tiek registruoti, tiek neregistruoti) gali atsiskaityti visuose kelių naudojimo mokesčio terminaluose grynaisiais ar degalų pylimo arba kredito kortele. Kuriais kuro ir kreditinėmis kortelėmis galima sumokėti, bet kada galima pasitikrinti internete adresu [www.toll-collect.de](http://www.toll-collect.de) arba užklausus klientų aptarnavimo servise.

Registruoti vartotojai mokestį sumoka vieną kartą per mėnesį, gavę mokesčių suvestinę. Neregistruoti vartotojai registruodamiesi rinkliavos punkto terminale gauna registraciją ir mokesčio sumokėjimą patvirtinantį dokumentą.

## Gera žinoti...

### Ką reikia daryti, kad OBU prietaisas teisingai paskaičiuotų kelių okestį?

Siekiant garantuoti, kad mokestis būtų skaičiuojamas teisingai bei siekiant išvengti OBU prietaisų gedimų, reikia tinkamai naudoti transporto priemonėje įrengtą prietaisą, tai yra svarbi sąlyga. Galioja tokia esminė taisyklė: sumontuoti ir išmontuoti automobilio prietaisus bei tokius išorinius įrenginius kaip DSRC modulio (DSRC = Dedicated Short Range Communication = trumpojo nuotolio infraraudonųjų arba mikrobangų ryšio priemonės) antenas bei jų priežiūros darbus leidžiama vykdyti tik sertifikuotiems serviso partneriams.

Sugedus transporto priemonės prietaisui rekomenduojama važiuoti į artimiausio Toll Collect serviso partnerio dirbtuves. Serviso dirbtuvių sąrašą rasite internete adresu [www.toll-collect.de](http://www.toll-collect.de).

Jeigu išimties atveju nepavyktų užsiregistruoti automatiškai būdu, galite užsiregistruoti vienu iš rankinės registracijos būdų.

+ Daugiau informacijos apie darbą su automobilio prietaisu rasite mūsų brošiūroje „Nuolatinis ryšys“ arba internete adresu [www.toll-collect.de](http://www.toll-collect.de).

