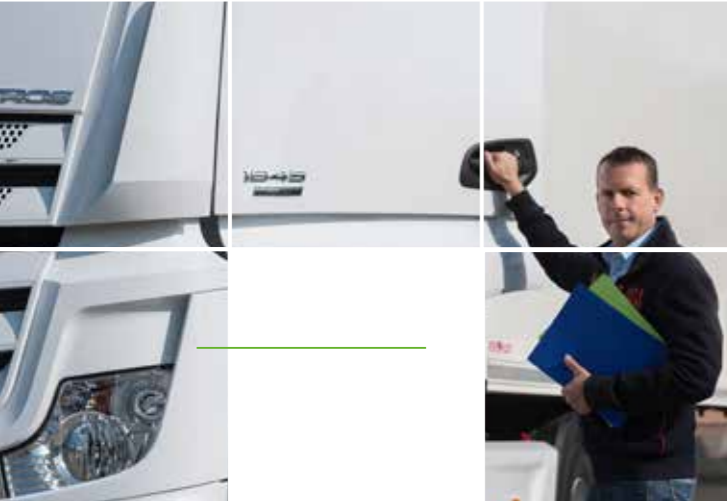


Yenilikçi kamyon otoyol ücret sistemini Almanya'da kim işletiyor?

Bir Public Private Partnership (kamu özel sektör ortaklığı) projesi çerçevesinde Toll Collect Almanya Federal Cumhuriyeti'nin görevlendirmesiyle dünya çapında uydu destekli ilk otoyol ücret sistemini geliştirdi. Toll Collect otoyol ücret sisteminin başladığı 2005 yılından beri Federal Hükümet'in güvenilir bir iş ortağıdır ve gelecekte de siyasi talepleri çabuk ve güvenilir bir şekilde yerine getirecektir.

Üç tanınmış kuruluş Toll Collect GmbH şirketinin arkasında ortak olarak bulunmaktadır: Daimler Financial Services, Deutsche Telekom ve Cofiroute.

Toll Collect otoyol ücretini kesin olarak belirler – nakliyat şirketlerine 24 saat, 365 gün fatura kesip gelirleri anında federal bütçeye iletir.



ALMANYA'DA KAMYON OTOYOL ÜCRETİ

Bizimle irtibata geçin

Kamyon otoyol ücretinin her yönüyle ilgili daha fazla bilgileri Customer Service birimimizden alabilirsiniz.

Toll Collect GmbH
Customer Service
Postfach 11 03 29
10833 Berlin
Almanya

Telefon
Pazartesi'den cumaya saat 7–19 arası

Almanya dahilinde: 0800 222 26 28*
Yurt dışından: 008000 222 26 28*

Fax: +49 180 1 222 628**

www.toll-collect.de
info@toll-collect.de

* ücretsiz, cep telefonu fiyatları farklı olabilir
** Almanya dahilinde: Sabit şebeke ücreti 3,9 ct/dakika
Cep telefonu ücretleri azami 42 ct/dakika



YENİLİKÇİ, ADİL

VE GÜVENİLİR

Almanya'da otoyol ücreti tahsili

Kamyon otoyol ücreti niçin tahsil edilmektedir?

Avrupa'nın merkezindeki konumu Almanya'yı uluslararası kamyon trafiğinin platformu haline getirdi. Sürekli artan yük taşımacılığı karayollarında ciddi sorunlara neden olmakta ve bakım ve genişletme için yatırımlar gerektirmektedir.

Federal Almanya Hükümeti, oluşan masrafları adil bir şekilde karşılayabilmek adına kamyonlar için güzergah başına otoyol ücreti uygulamasını başlatmıştır. Bu uygulama 01.10.2015 tarihinde yürürlüğe girecektir ve fark gözetmeden 7,5 ton üzerindeki tüm ulusal ve uluslararası kamyonlar için geçerli olacaktır.

Toll Collect, Vignette kullanımından farklı olarak, ücretleri gidilen yola ve kamyonun zararlı madde sınıfına bağlı olarak tahsil eden bir otoyol ücret sistemi geliştirdi. Böylece herkes sadece gerçekten gittiği kilometreler için ücret öder – dürüst ve adil.

Toll Collect, ücret tahsili sırasında trafiğin akışını aksatmayan bir sistem ortaya koydu. Yenilikçi teknoloji ne bir hız sınırlamaları, ne de araçların durmasını veya önceden belirlenmiş şeritlere bağlı kalınmasını gerektirmektedir.



Teknik

Sistem nasıl işliyor?

Toll Collect, Almanya'da kamyonlar için otoyol ücret sisteminin başarılı bir şekilde uygulanmasını sağlamaktadır.

Sistemin yeniliği, GPS (Global Positioning System) navigasyon tekniğinin cep telefonu sistemi GSM (Global System For Mobile Communications) ile dünya çapında ilk kez kombine edilmesidir. – Sisteme otomatik kaydın temeli.



Otomatik kayıt sisteminin ana parçası kamyonun sürücü mahalinde monte edilen bir araç cihazıdır, On-Board Unit (OBU). OBU'nun üzerinde otoyol ücreti tahsilatıyla ilgili önemli veriler kayıtlıdır: Ücrete tabi yol şebekesi, kilometre başına geçerli birim ücret ve de kamyonun zararlı madde sınıfı ve dingil adedi.

OBU GPS aracılığıyla uydu sinyallerini alır ve dijitalleştirilmiş karayolu haritası yardımıyla aracın ücretli bir yol kesimi üzerinde olup olmadığını fark eder. OBU o zaman otoyol ücret miktarını hesaplar ve cep telefonu sistemiyle güvenli bir şekilde şifrelenmiş olarak Toll Collect hesap merkezine iletir.

Araç cihazlarının işletme verilerinde meydana gelen her değişiklik – örn. ücret parametreleri veya ücretli yol kesitleri – yol planı etkilenmeden mobil telefon üzerinden araca takılı olan cihazlara gönderilir.

Sisteme kayıt türleri

Otoyol ücret sistemine kayıt için hangi olanaklar vardır?

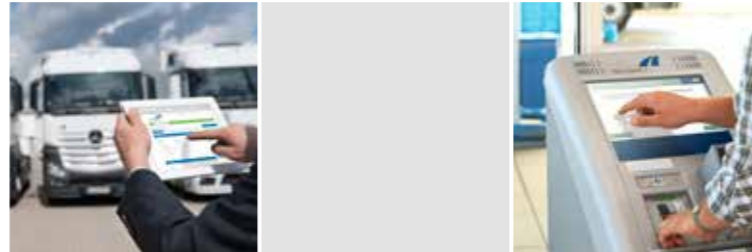
Tüm kamyon sürücülerinin ücretli yol şebekesini kendi kişisel isteklerine uygun olarak kullanabilmelerini sağlamak için, Toll Collect, bir OBU ile otomatik otoyol ücreti tahsilatına ilaveten sisteme internette ve çok sayıdaki otoyol ücret terminallerinde manuel kayıt yapma olanağını sunmaktadır.

Sisteme OBU aracılığıyla veya internette kayıt yapmanın şartı, Toll Collect nezdinde kayıtlı olmaktır. Otoyol ücretini bir otoyol ücret terminalinde ödemek kayıtlı olmayan kullanıcıların da hizmetine açıktır.

Bir araç cihazı üzerinden sisteme otomatik kayıt, otoyol ücretini ödemenin en konforlu yoludur. Bu yöntem size tam esneklik sunar; durmaya ve önceden planlama yapmaya gerek kalmaz. Bu sayede hem zaman kazanırsınız hem de paranız cebinizde kalır.

Sisteme manuel kayıt öncelikle Alman otoyollarını ve ücrete tabi federal yollarını ender olarak kullanan kamyon sürücülerine ve nakliye şirketleri için uygundur. Burada planladıkları gidiş güzergahlarını bir otoyol ücret terminalinde veya internet üzerinden sisteme kayıt edebilirler.

+ Daha başka bilgileri „Sisteme kayıt türleri“ başlıklı broşürümüzde veya internette www.toll-collect.de adresinde bulursunuz.



Otoyol ücretinin faturalanması

Ücretler ne kadardır ve otoyol ücreti nasıl ödenir?



Otoyol ücretinin tutarı, aracın veya araç kombinasyonunun ücret yükümlülüğü olan yollarda gittiği mesafeye göre ve altyapı giderleri ile oluşan hava kirliliği giderlerini de içeren kilometre başına bir otoyol birim ücretine göre belirlenir. Altyapı masraflarının kısmi otoyol ücreti oranı, kamyonun dingil adedine göre hesaplanır. Oluşan hava kirliliği için kısmi otoyol ücreti oranı, zararlı madde sınıfına göre hesaplanır. Kısmi otoyol ücretlerinin oranını ve araçların hangi zararlı madde sınıfına atanacağını yetkili yasal makamlar belirler.

Otoyol ücreti, farklı şekillerde ödenebilir. Kayıtlı kullanıcılar için tüm ödeme şekilleri mümkündür. Nakit hesabıyla hesaplama, hesaptan kesme yöntemi mevduat servisi, kredi kartı, LogPay yöntemi veya yakıt kartı aracılığıyla ödeme yapabilirler.

Ayrıca kayıtlı ya da kayıtsız tüm kullanıcılar, tüm otoyol ücret terminallerinde nakit veya yakıt veya kredi kartı aracılığıyla nakitsiz olarak ödeme yapabilirler. Hangi yakıt ve kredi kartlarının kabul edildiği her an www.toll-collect.de adresinden öğrenilebilir veya Customer Service biriminden sorulabilir.

Kayıtlı kullanıcılar için otoyol ücretinin faturalanması ayda bir kez otoyol ücret listesinin alınmasından sonra yapılır. Kayıtlı olmayan kullanıcılar otoyol ücret terminalinde sisteme kayıt sırasında otoyol ücretinin ödendiğinin kanıtı olarak bir sisteme kayıt belgesi alırlar.

Bilmek iyidir ...

OBU'nun otoyol ücretini doğru tahsil etmesi için ne yapmak gerekir?

Doğru bir otoyol ücreti tahsilatını sağlamak ve OBU'ların arızalanmasına fırsat vermemek için, araç cihazının doğru bir şekilde kullanılması önemli bir şarttır. Prensipten şu geçerlidir: Araç cihazlarının ve anten veya DSRC modülü (DSRC = Dedicated Short Range Communication = Kızılötesi veya mikrodalga ile kısa mesafeli iletişim) gibi harici parçaların takılması ve sökülmesi ve de bakımı yalnızca sertifikalı servis partnerler tarafından yapılmalıdır.

Araç cihazında bir arıza olduğunda araçla en yakın Toll Collect servis partnerine gidilmesi uygundur. Servis partnerleri atelyeleri ağı www.toll-collect.de internet sitesinde bulunur.

İstisnai durumlarda sisteme otomatik kayıt yapmanın mümkün olmaması halinde, buna alternatif olarak sisteme manuel kayıt türleri hizmete açıktır.

+ Araç cihazının doğru kullanımıyla ilgili daha başka bilgileri „Daima 'Baðlantý'da“ başlıklı broşürümüzde veya internette www.toll-collect.de adresinde bulursunuz.

