

TRANSPORTLĪDZEKĻA IERĪCE

LIETOŠANAS PAMĀCĪBA



i **Piezīmes par izmaiņām transportlīdzekļa ierīces rādījumos un svara deklarācijā šajā lietošanas pamācības versijā.**

Saskaņā ar izmaiņām Likumā par federālo reģionālo autoceļu izmantošanas nodevu (BFStrMG) pienākums maksāt autoceļu nodevu uz visiem federālajiem autoceļiem stājas spēkā sākot ar 2018. gada 1. jūliju.

Turklāt tiks turpināta smago mašīnu nodevu sistēmas attīstīšana. Pamatā visas transportlīdzekļa ierīces var turpināt izmantot. Izmaiņas ir transportlīdzekļa ierīces displeja rādījumos.

Sākot ar 2018. gada 1. jūniju, OBU ierīcēs būs redzamas jaunas smaguma kategorijas. Pašlaik spēkā esošie tarifi turpina darboties un ir spēkā gan automaģistrālēm, gan federālajiem ceļiem. Svara klases starp 7,5 tonnām un > 18 tonnām nepareiza izvēle un iestatīšana līdz Federālā likuma par maģistrālēm (Bundesfernstraßenmautgesetz) grozīšanai netiek sodīta.

Šajā dokumentā pārsvarā tiks sniegts pārskats par līdz šim izmantotajiem rādījumiem. Pārskats par izmaiņām sniegts, sākot ar 28. lpp.

Informāciju par aktuālo situāciju skatiet vietnē www.toll-collect.de

Atbildīgais par saturu:

„Toll Collect GmbH”, Linkstr. 4, 10785 Berlin, Vācija

© 2018 „Toll Collect GmbH”. Visas tiesības paturētas.

Saskaņā ar „Toll Collect GmbH” Vispārējo darījumu noteikumu 32. punktu automātiskās nodevu iekasēšanas sistēmas dalībnieku pienākums ir ekspluatēt transportlīdzekļu ierīces atbilstoši noteikumiem. Jo īpaši viņu pienākums ir pirms katras ar nodevu aplikto ceļu izmantošanas reizes pārlicināties, vai transportlīdzekļa ierīce ir gatava veikt uzskaiti un informācija par transportlīdzekļa faktisko stāvokli ir pareiza. „Toll Collect GmbH” norāda, ka līdz ar kravas automobiļa iedarbināšanu ieslēdzas arī transportlīdzekļa ierīce un tā saglabā informāciju par ierīces ieslēgšanos, kā arī visām vadītāja veiktajām ierīces iestatījumu izmaiņām un kļūdām ierīces uzskaitē, fiksējot arī laiku, kad attiecīgās darbības ir veiktas.

Nodevu kontroles laikā Vācijas Federālā Preču kustības dienesta („Bundesamt für Güterverkehr”) ierēdņi var nolasīt šo informāciju no jebkuras transportlīdzekļa ierīces un, ņemot vērā ierīcē saglabāto informāciju par darbību veikšanas laiku, pārbaudīt, vai attiecīgais klients ir pildījis savus pienākumus.

1	Vispārīgas norādes	2
2	Automātiskā nodevu iekasēšanas sistēma	3
3	Vadības elementi	4
3.1	„BOSCH” un „BOSCH 2” transportlīdzekļa ierīces.....	4
3.2	„Continental” un „Grundig” transportlīdzekļa ierīces.....	6
4	Ekspluatācija	8
4.1	Klienta datu ievade.....	8
4.2	Nodevu uzskaites dienesti Vācijā un Austrijā	12
4.3	Darbības rādījumi.....	13
4.3.1	Darbības rādījumi ceļa posmos Vācijas teritorijā.....	13
4.3.2	Darbības rādījumi ceļa posmos Austrijas teritorijā	14
4.4	Izvēlnes iestatījumi.....	15
4.5	Brīdinājumi un kļūdu ziņojumi	23
4.5.1	Brīdinājumi un kļūdu ziņojumi tehnisku bojājumu gadījumos	23
4.5.2	Brīdinājumi un kļūdu ziņojumi saistībā ar nodevu iekasēšanas dienestu.....	26
5	Centralizēta nodevu iekasēšana	28
5.1	Vienreizēja pāreja no decentralizētas uz centralizētu nodevu iekasēšanu	28
5.2	Paplašināta svara kategoriju deklarācija	30
5.3	Izmantošana ar centralizētu nodevu iekasēšanu	31

1 Vispārīgas norādes



Lūdzam pirms pirmās braukšanas reizes iepazīties ar visām transportlīdzekļa ierīces funkcijām. Ierīces vadības elementu izmantošana braukšanas laikā nav atļauta.

- Vadītājam ir pienākums pirms braukšanas pa tiem Vācijas ceļiem, kas ir aplikti ar nodevām, ievadīt pareizu informāciju par transportlīdzekļa svaru un asu skaitu.
- A** ■ Pirms braukšanas pa tiem Austrijas ceļiem, kas ir aplikti ar nodevām, vienmēr ir jādeklarē pareizais asu skaits (kategorija) atbilstoši Austrijas Autoceļu un ātrgaitas automaģistrāļu nodevu kodeksam. Nodevu kodeksu tā spēkā esošajā redakcijā jebkurā laikā var apskatīt tīmekļa vietnē www.asfinag.at.
- Transportlīdzekļa ierīces darbības traucējumu gadījumā Vācijas teritorijā autovadītāja pienākums ir manuāli reģistrēt informāciju par to ceļa posmu, kas aplikts ar nodevu, izmantojot „Toll Collect” lietotni, nodevu iekasēšanas termināli vai ievadot tiešsaistes uzskaites sistēmā.
- Austrijas teritorijā transportlīdzekļa ierīces darbības traucējumu gadījumā autovadītāja pienākums ir atbilstoši Nodevu kodeksam nodevu vēlāk iemaksāt „GO” tirdzniecības vietā. Ilgstošu transportlīdzekļa ierīces darbības traucējumu gadījumā „GO” tirdzniecības vietās jebkurā laikā var saņemt „GO-Box” (Austrijas nodevu iekasēšanas ierīce).
- Transportlīdzekļa ierīci transportlīdzeklī atbilstoši noteikumiem iebūvēt un aizplombēt drīkst tikai „Toll Collect” autorizēts servisa partneris.
- Nekādā gadījumā neveiciet tehniskas izmaiņas transportlīdzekļa ierīcē vai pievados un nemainiet tās uzstādīto pozīciju.
- Nespiediet transportlīdzekļa ierīces taustiņus ar asiem vai smailiem priekšmetiem.
- Transportlīdzekļa ierīces tīrīšanai neizmantojiet abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, kā arī šķīdinātājus, piemēram, atšķaidītāju vai benzīnu. Tīriet transportlīdzekļa ierīci ar nedaudz samitrinātu drāniņu.
- Lai varētu nodrošināt nevainojamu transportlīdzekļa ierīces darbību, starp vējstiklu un DSRC moduli nedrīkst atrasties nekādi priekšmeti. Arī tad, ja lietojat „Continental” pie sienas stiprināmo ierīci, blakus transportlīdzekļa ierīcei, uz tās vai virs šīs ierīces nedrīkst novietot nekādus priekšmetus.

2 Automātiskā nodevu iekasēšanas sistēma

Cienijamais klient!

Vācijas teritorijā transportlīdzekļa ierīce ir pamatmetode, kā īstenot automātisku nodevu iekasēšanu uz ar nodevu apliktiem ceļiem. Tas pats attiecas uz nodevu iekasēšanu, braucot pa Austrijas ar nodevu apliktiem ceļiem, kur iekasēšana notiek fakultatīvi.



Sākot ar 2018. gada 1. jūliju, pienākums maksāt autoceļu nodevu saskaņā ar Likumu par federālo reģionālo autoceļu izmantošanas nodevu (BFStrMG) attieksies arī uz visiem federālajiem autoceļiem. Šim mērķim ir nepieciešams tehniski pāriestatīt automātiskās nodevu iekasēšanas sistēmas transportlīdzeklī iebūvējamās ierīces. Tiem būs jauns displejs no 2018. gada 1. jūlija. Nepieciešamo informāciju par displeja izmaiņām skatiet šīs lietošanas instrukcijas 5. nodaļā.

Transportlīdzekļa ierīces uzdevumi Vācijas teritorijā

- Pastāvīgi noteikt transportlīdzekļa atrašanās vietu, izmantojot satelītu tehnoloģijas.
- Pārraidīt braukšanas datus un transportlīdzekļa kritērijus uz centrāli.
- Paziņot (vizuāli un ar skaņu) par traucējumiem, kas liedz veikt automātisku nodevu iekasēšanu.
- Rādīt displejā transportlīdzekļa deklarāciju un izmantoto nodevu dienestu.



Austrijas teritorijā saglabājamās līdzšinējās transportlīdzekļa ierīces uzdevumi

- Neatkarīgi no transportlīdzekļa atrašanās vietas aprēķināt nodevas nodevu uzskaites ierīču tiltos, kas ir uzstādīti pie ceļiem, izmantojot mikroviļņu (DSRC) tehnoloģiju.
- Paziņot par nodevas iekasēšanu ar skaņas signālu.
- Paziņot (vizuāli un ar skaņu) par traucējumiem, kas liedz veikt nodevu iekasēšanu.

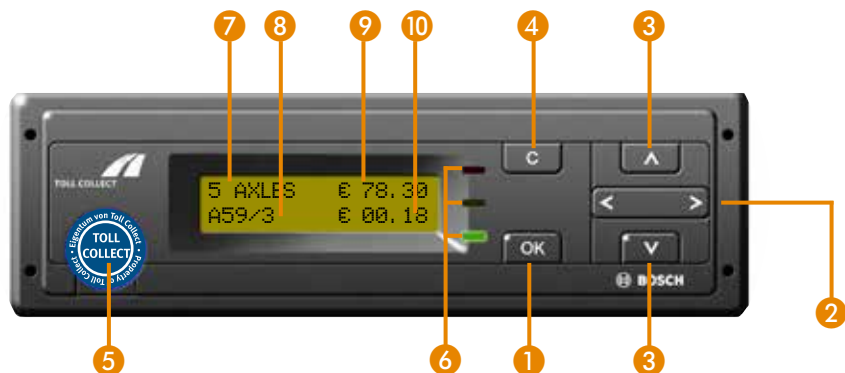
Rūpīgi izlasiet lietošanas pamācību un iepazīstieties ar transportlīdzekļa ierīces ekspluatācijas norādēm. Saglabājiet visus komplektā iekļautos dokumentus.

Novēlam drošu un veiksmīgu braucienu!

Jūsu „Toll Collect GmbH”

3 Vadības elementi

3.1 „BOSCH” un „BOSCH 2” transportlīdzekļa ierīces



i Lai pārietu uz izvēlnes skatu, nospiediet vienreiz taustiņu **OK**; pēc tam varēsiet ar taustiņu **▼** pāriet no viena izvēlnes ieraksta uz citu.

Pārvietošanās „BOSCH” transportlīdzekļa ierīces izvēlnē grafiski ir noformēta citādi kā „Grundig” un „Continental” transportlīdzekļa ierīcēs, taču tās darbība un vadība ir identiska.

Atšķirību piemērs ir parādīts šajā attēlā:

BOSCH ↓	Grundig/Continental ↓
MENU NUMBER OF AXLES	MENU NUMBER OF AXLES
NUMBER OF AXLES 2	NUMBER OF AXLES 2

Atšķirībā no citu transportlīdzekļu ierīču displeju rādījumiem šajā ierīcē eiro zīme (€) tiek rādīta aiz nodevas summas.

Taustiņi

- 1 Taustiņš OK (Labi)**
Izvēlnes atvēršana, ievadīto datu un paziņojumu apstiprināšana.
- 2 Bultiņu taustiņi pa labi un pa kreisi**
Funkciju izvēle un iestatīšana.
- 3 Bultiņu taustiņi uz augšu un uz leju**
Pārvietošanās izvēlnē uz priekšu un atpakaļ.
- 4 Notīrīšanas taustiņš**
Ievadīto datu atcelšana.
Pārvietošanās uz augstāku izvēlnes līmeni.
- 5 Servisa pieslēgvietā**
Tikai servisa vajadzībām.
(Lūdzu, nesabojājiet plombu.)

LED

- 6 Zaļā krāsā**
Transportlīdzekļa ierīce ir gatava darbam; ir izpildīti visi nosacījumi automātiskai nodevu iekasēšanai.

Sarkanā krāsā

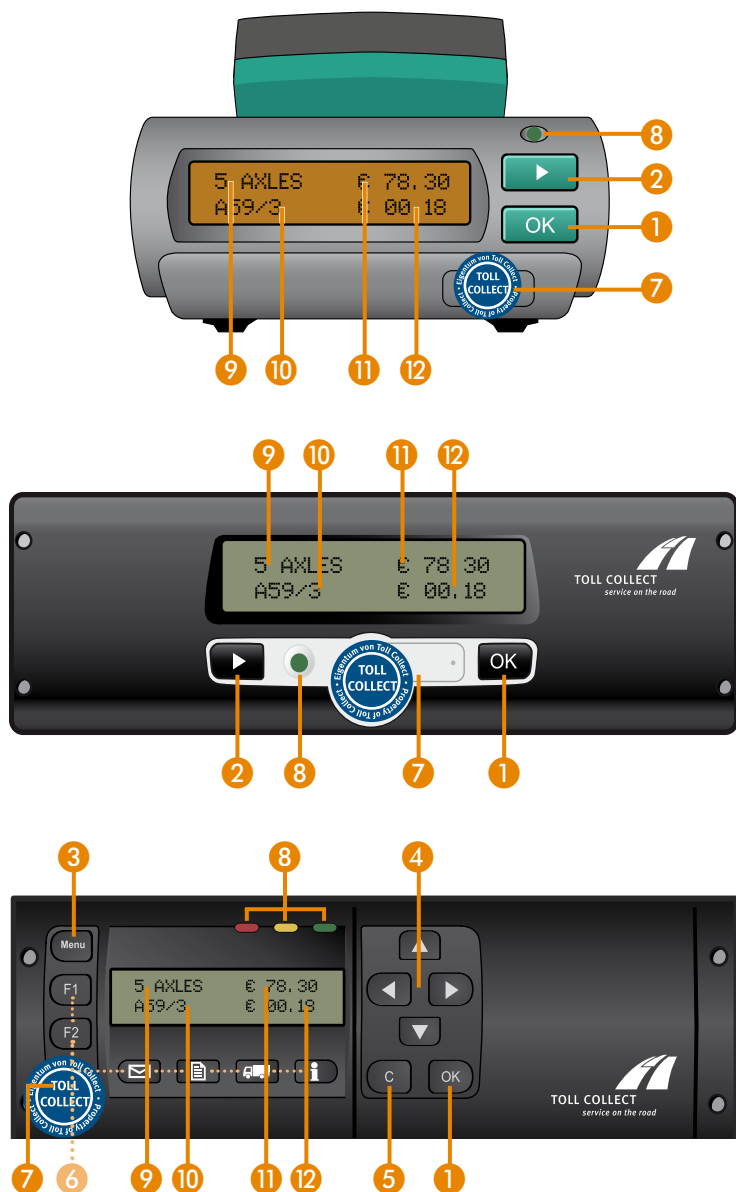
Transportlīdzekļa ierīce nepieslēdzas automātiskajam procesam, jo saskaņā ar deklarāciju tai nav jāveic nodevu iekasēšana vai atbilstoši rādījumam displejā tā nav gatava darbam.

Displejs

- 7 Pēdējais iestatītais asu skaits**
- 8 Pašreizējā automaģistrāle ar nākamo pieslēgvietu vai ar nodevu aplūkts valsts ceļš, pa kuru brauc, ar valsts ceļa numuru.**
- 9 Kopējā nodevas summa**
- 10 Nodevas summa atsevišķajos ceļa posmos**

i Otrās paaudzes „BOSCH” transportlīdzekļa ierīces vadības elementi neatšķiras no tiem, kas ir pirmās paaudzes ierīcē. Vecajām ierīcēm ir arī divas servisa pieslēgvietas.

3.2 „Continental” un „Grundig” transportlīdzekļa ierīces



Taustiņi

- 1 **Taustiņš OK (Labi)**
Izvēlnē ievadīto datu un paziņojumu apstiprināšana.
- 2 **Izvēles taustiņš**
Funkciju izvēle un iestatīšana.
Pārvietošanās izvēlnē.
- 3 **Izvēlnes taustiņš**
Izvēlnes aktivizēšana un iziešana no tās.
- 4 **Bultiņu taustiņi**
Pārvietošanās pa izvēlni uz augšu un uz leju.
Iestatījumu izvēle un skaitļu ievadīšana.
- 5 **Notīrīšanas taustiņš**
Ievadīto datu atcelšana.
Pārvietošanās uz augstāku izvēlnes līmeni.
- 6 Taustiņi pašreiz nedarbojas
- 7 **Servisa pieslēgvietā**
Tikai servisa vajadzībām.
(Lūdzu, nesabojājiet plombu.)

LED

- 8 **Zaļā krāsā**
Transportlīdzekļa ierīce ir gatava darbam; ir īstenotas visas pamatprasības automātiskai nodevu iekasēšanai.
- Sarkanā krāsā**
Transportlīdzekļa ierīce nepieslēdzas automātiskajam procesam, jo saskaņā ar deklarāciju tai nav jāveic nodevu iekasēšana vai atbilstoši rādījumam displejā tā nav gatava darbam.

Displejs

- 9 Pēdējais iestatītais asu skaits
- 10 Pašreizējā automaģistrāle ar nākamo pieslēgvietu vai ar nodevu aplikts valsts ceļš, pa kuru brauc, ar valsts ceļa numuru.
- 11 Kopējā nodevas summa
- 12 Nodevas summa atsevišķajos ceļa posmos

4 Eksploatācija

4.1 Klienta datu ievade

Pirms braukšanas sākšanas, ja ir ieslēgta aizdedze, transportlīdzekļa ierīce automātiski pieprasīs ievadīt klienta datus.

Svars Transportlīdzekļa svars ir braucošās grupas maksimāli pieļaujamais svars (vilcējs kopā ar piekabi vai puspiekabi). Šī informācija ir būtiska tikai nodevu nomaksei Vācijā.






Displejā rādījums „VEHICLE WEIGHT” (SVARS) tiek parādīts tikai tad, ja transportlīdzekļa ierīcē reģistrētais svars ir mazāks par 7,5 tonnām. Tādā gadījumā ierīce pieprasīs ievadīt maksimālo pieļaujamo kopējo masu. Reģistrējot pieļaujamo kopējo masu, kas ir vienāda ar vai lielāka par 7,5 tonnām, ievade sākas automātiski ar aicinājumu norādīt asu skaitu.


BOSCH/Grundig ↓

Continental ↓


VEHICLE WEIGHT
<7.5t

VEHICLE WEIGHT
>=7.5t

Ar bultiņu taustiņiem   („Grundig” ierīcei) un   („BOSCH” ierīcei) izvēlieties iestatījumu (mazāk nekā 7,5 tonnas) vai (sākot no 7,5 tonnām). Apstipriniet pareizo svaru ar .

 Ja svara kategorija ir (mazāk par 7,5 tonnām), Vācijā netiek ieturēta nodeva, ja braucat pa ceļiem, kas aplikti ar nodevu. Displejā automātiski parādās rādījums „DE: AUTOMATIC COLLECT INACTIV” (DE: AUTOMĀTISKĀ NODEVU IEKASĒŠANA NEAKTĪVA), un iedegas sarkanais LED indikators.

Austrijā nodevu nomaksa nav atkarīga no svara iestatījumiem, bet ir jābūt norādītam pareizam asu skaitam. Asu skaitu jebkurā laikā var mainīt izvēlnes sadaļā „NUMBER OF AXLES” (ASU SKAITS).

 Austrijas prasības saistībā ar pareizu asu skaitu noteikšanu (transportlīdzekļa kategorijas deklarēšanu) skatiet Austrijas Autoceļu un ātrgaitas automaģistrāļu nodevu kodeksā, kura spēkā esošā redakcija jebkurā laikā ir pieejama tīmekļa vietnē www.asfinag.at.






Asu skaits


Displejā automātiski tiek parādīts pēdējais iestatītais asu skaits.

BOSCH/Grundig ↓

Continental ↓


NUMBER OF AXLES
2
:
:
NUMBER OF AXLES
8

Ar bultiņu taustiņiem   („Grundig” ierīcei) un   („BOSCH” ierīcei) izvēlieties vismaz 2, bet ne vairāk kā 8 asis. Apstipriniet pareizo asu skaitu ar .

 Lūdzu, ievērojiet, ka nav iespējams iestatīt asu skaitu, kas ir mazāks nekā transportlīdzekļa ierīcē reģistrētais asu skaits.

Reisa dati






Vācijā transportlīdzekļa ierīce var summēt nodevas par attiecīgo reisu. Izmantojot šo funkciju, var izvēlēties, vai pēc braukšanas sākšanas sākat jaunu reisu vai turpināt pašreizējo.

 Austrijā šo funkciju nav iespējams izmantot nodevu iekasēšanai.

BOSCH/Grundig ↓

Continental ↓

NEW ROUTE?
YES
NEW ROUTE?
NO

Ar bultiņu taustiņiem   („Grundig” ierīcei) un   („BOSCH” ierīcei) izvēlieties jauna reisa uzsākšanai vai pašreizējā reisa turpināšanai. Apstipriniet izvēlētos reisa datus ar .

Ja izvēlaties YES, kopējā summa displejā tiek atiestatīta un sākas ar . Ja izvēlaties NO, ierīce turpina pieskaitīt kopējai nodevas summai nodevas par ceļa posmiem.



Ja izvēlaties NO, transportlīdzekļa ierīce automātiski pārslēdzas uz darbības rādījumu. Nav jāievada dati izdevumu posteņim; ierīce izmanto iepriekšējā reisa laikā ievadīto izmaksu posteni.

Izdevumu posteņis

Varat savam reisam ievadīt izdevumu posteni.

COST CENTRE
:
:
COST CENTRE
12345678

BOSCH/Grundig ↓

Izdevumu posteņa pirmo ciparu ievadiet ar taustiņu vai . Uz nākamo ciparu pārejiet ar taustiņu . Nākamās ciparus ievadiet pēc tāda paša principa. Lai labotu ievadītos datus, ar taustiņu pārejiet uz iepriekš ievadītajiem cipariem. Apstipriniet izvēlēto izdevumu posteni ar .

Continental ↓

Izdevumu posteņa pirmo ciparu ievadiet ar taustiņu . Uz nākamo ciparu var pāriet ar taustiņu . Nākamās ciparus ievadiet pēc tāda paša principa. Lai labotu iepriekš ievadīto ciparu, ar taustiņu izvēlieties funkciju un tad apstipriniet ar . Tagad ar taustiņu var labot iepriekš ievadīto ciparu. Apstipriniet izvēlēto izdevumu posteni ar .



Vienam izdevumu posteņim var ievadīt ne vairāk kā 8 ciparus.



„BOSCH” un „Grundig” transportlīdzekļa ierīcei



Klienta datu pieprasījums vairs netiek rādīts, tiklīdz transportlīdzeklis ir sācis braukt. Displejā rādījums braukšanas laikā automātiski nomainās uz darbības režīmu, un tiek izmantoti iepriekšējam reisam ievadītie dati par asu skaitu un svaru.



Tikai „Continental” transportlīdzekļa ierīcei



Klientu datu pieprasījums vairs netiek rādīts, ja transportlīdzeklis atrodas kustībā ilgāk par trim sekundēm. Displejā rādījums automātiski nomainās uz darbības režīmu, un tiek izmantoti iepriekšējam reisam ievadītie dati par asu skaitu un svaru.

4.2 Nodevu uzskaites dienesti Vācijā un Austrijā

A Ja transportlīdzekļa ierīce ir iestatīta nodevu uzskaitē Vācijā un Austrijā, pēc robežas šķērsošanas transportlīdzekļa ierīces darbības režīms automātiski pārslēdzas uz tās valsts dienestu, kurā atrodaties. Informāciju par dienesta statusu var saņemt izvēlnes sadaļā „SERVICES” (Dienesti).

BOSCH/Grundig ↓

Continental ↓

MENU
SERVICES

DE
ACTIVE

AT
ACTIVE

Aktivizējiet transportlīdzekļa ierīces izvēlni ar taustiņu **MENU** „BOSCH” transportlīdzekļa ierīcēm ar taustiņu **OK**. Ar taustiņu **▲** vai **▼** ritiniet dažādas izvēlnes funkcijas līdz rādījumam „SERVICES” (DIENESTI). Ar **OK** pāriesiet uz izvēlni „SERVICES” (DIENESTI). Izvēlnē „SERVICES” (DIENESTI) tiks parādīts pašreizējais darbības režīms „DE ACTIVE” (DE AKTĪVS) Vācijai vai „AT ACTIVE” (AT AKTĪVS) Austrijai.

Ar taustiņu **C** var pāriet no aktivizētās apakšizvēlnes uz galveno izvēlni. Ar taustiņu **MENU** vai **C** („BOSCH” transportlīdzekļa ierīcei) var pāriet no galvenās izvēlnes uz darbības rādījumu.

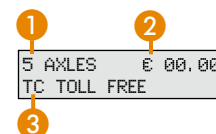
Lai aktivizētu izvēlni, darbības rādījuma režīmā spiediet taustiņu **▶**, līdz displejā parādās **MENU**. Apstipriniet **MENU** ar **OK**. Transportlīdzekļa ierīce automātiski pāriet uz galveno izvēlni. Kad ir aktivizēta izvēlnē, ar taustiņu **▶** ritiniet līdz rādījumam „SERVICES” (DIENESTI). Ar **OK** pāriesiet uz izvēlni „SERVICES” (DIENESTI). Izvēlnē „SERVICES” (DIENESTI) tiks parādīts pašreizējais darbības režīms „DE ACTIVE” (DE AKTĪVS) Vācijai vai „AT ACTIVE” (AT AKTĪVS) Austrijai. Ar **OK** transportlīdzekļa ierīce atgriezīsies galvenajā izvēlnē.

Lai izietu no izvēlnes, spiediet taustiņu **▶**, līdz parādās „MENU BACK” (ATGRIEZTIES IZVĒLNĒ). Apstipriniet „MENU BACK” ar **OK**. „Continental” transportlīdzekļa ierīce automātiski pāries atpakaļ uz darbības rādījumu.

4.3 Darbības rādījumi

4.3.1 Darbības rādījumi ceļa posmos Vācijas teritorijā

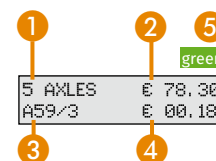
Ar nodevu neaplikts ceļa posms



Jūs atrodaties ar nodevu neapliktā ceļa posmā Vācijas teritorijā.

- 1 Pēdējais iestatītais asu skaits
- 2 Kopējā nodevas summa
- 3 Norāde uz ar nodevu neapliktu ceļa posmu

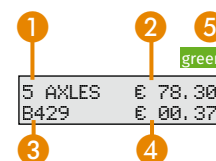
Ar nodevu aplikts ceļa posms uz valsts autoceļu



Jūs atrodaties ar nodevu apliktā automaģistrāles posmā Vācijas teritorijā.

- 1 Pēdējais iestatītais asu skaits
- 2 Kopējā nodevas summa
- 3 Pašreizējā automaģistrāle ar tuvāko pieslēgvietu
- 4 Nodevas summa atsevišķajos ceļa posmos
- 5 LED zaļā krāsā (ierīce gatava darbam)

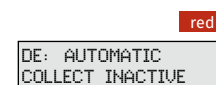
Ar nodevu aplikts ceļa posms uz valsts autoceļiem



Jūs atrodaties ar nodevu aplikta valsts ceļa posmā Vācijas teritorijā.

- 1 Pēdējais iestatītais asu skaits
- 2 Kopējā nodevas summa
- 3 Pašreizējais valsts ceļš un tā numurs
- 4 Nodevas summa atsevišķajos ceļa posmos
- 5 LED zaļā krāsā (ierīce gatava darbam)

Automātiskā nodevu iekasēšana nav aktivizēta



Tālāk minētajos gadījumos transportlīdzekļa ierīce ir gatava darbam; kaut arī nenotiek automātiska nodevu iekasēšana.

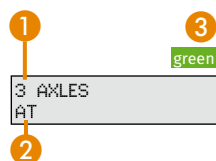
1. Maksimāli pieļaujamā kopējā masa ir iestatīta kā **<7.5t**.
2. Apakšizvēlnē „TOLL COLLECTION” (NODEVU IEKASĒŠANA) ir iestatīta „TOLL COLLECTION MANUAL” (MANUĀLA NODEVU IEKASĒŠANA). Šajā gadījumā nodevu reģistrējiet manuāli, izmantojot „Toll Collect” lietotni, nodevu iekasēšanas termināli vai ievadot tiešsaistes uzskaites sistēmā.

4.3.2 Darbības rādījumi ceļa posmos Austrijas teritorijā

A Austrijā par nodevas iekasēšanu ar transportlīdzekļa ierīci uz ar nodevu apliktiem ceļiem tiek paziņots tikai ar skaņas signālu. Skaņas signālus nevar atslēgt. Transportlīdzekļa ierīces indikatori un displeja rādījumi nesniedz informāciju par nodevu iekasēšanu šajos ceļa posmos.

Transportlīdzekļa skaņas signāls atskan pēc sekmīgas nodevas iekasēšanas, izbraucot zem nodevu uzskaites ierīču tiltiem. Ja transportlīdzekļa ierīce ir bloķēta, atskan četri skaņas signāli pēc kārtas. Ja izbraucot zem nodevu uzskaites ierīču tilta Austrijā neatskan skaņas signāls, tad nodevas iekasēšanas visdrīzāk nav notikusi. Samaksājiet nesamaksātās nodevas vēlāk „GO” tirdzniecības vietā. Ilgstošu transportlīdzekļa ierīces darbības traucējumu gadījumā „GO” tirdzniecības vietās jebkurā laikā var saņemt „GO-Box” (Austrijas nodevu iekasēšanas ierīce).

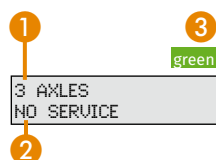
A Dienesta teritorija Austrijā – ja aktivizēts dienests Austrijā



Jūs atrodāties Austrijas dienesta teritorijā un esat reģistrējies savu „Toll Collect” transportlīdzekļa ierīci nodevu iekasēšanai Austrijā.

- 1 Pēdējais iestatītais asu skaits
- 2 Valsts nos. abreviatūra/valsts nosaukums Austrija
- 3 LED zaļā krāsā (nav nozīmes)

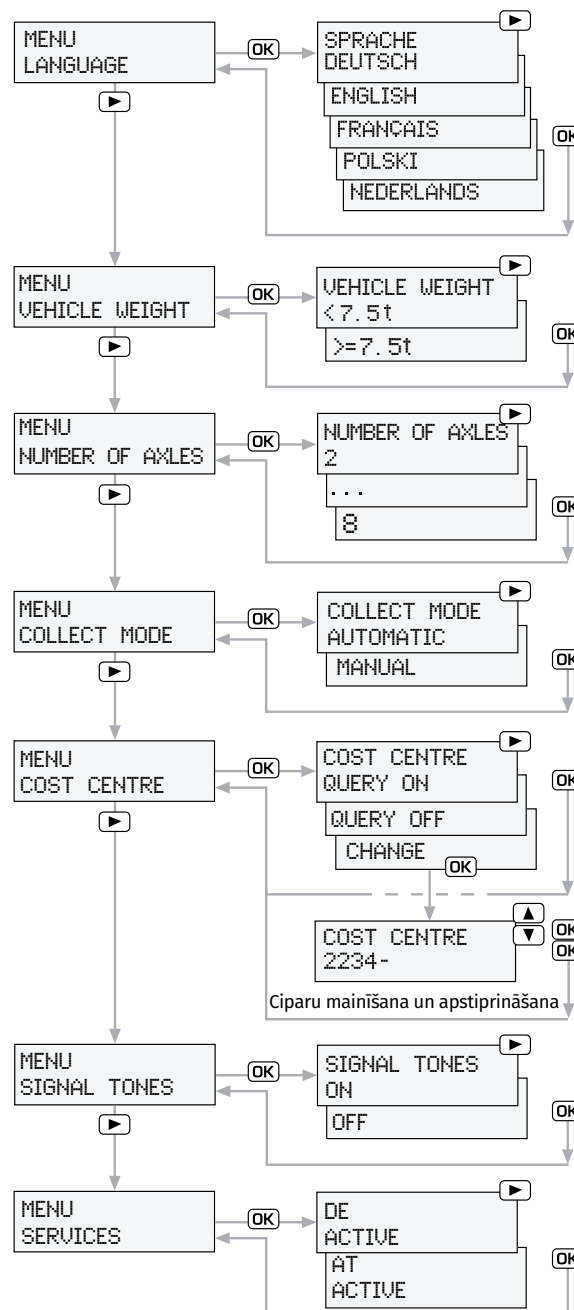
A Dienesta teritorija Austrijā – bez fakultatīvā dienesta Austrijā



Jūs atrodāties Austrijas dienesta teritorijā, taču neesat reģistrējies savu „Toll Collect” transportlīdzekļa ierīci nodevu iekasēšanai Austrijā.

- 1 Pēdējais iestatītais asu skaits
- 2 Transportlīdzekļa ierīce neveic nodevu iekasēšanu
- 3 LED zaļā krāsā (nav nozīmes)

4.4 Izvēlnes iestatījumi



Transportlīdzekļa ierīcē „Continental” pēc kāda iestatījuma izmaiņas tiek saņemts arī pieprasījums apstiprināt.

i Izvēlne „SERVICE”/„SERVICE MENU” ir nepieciešama tikai darbnīcā servisa darbu veikšanai.

i Displeja ziņojumu attēlojums var nedaudz atšķirties atkarībā no aparātūras veida un pieejamās programmatūras versijas.

Ja transportlīdzekļa ierīce ir gatava darbam, izvēlnē varat veikt dažādus iestatījumus pēc saviem ieskatiem.



Izvēlni var izmantot tikai tad, ja transportlīdzeklis neatrodas kustībā.

BOSCH/Grundig ↓

Continental ↓

Galvenās izvēlnes aktivizēšana

Atlasiet galveno izvēlni ar taustiņu („BOSCH” transportlīdzekļa ierīcēm izmantojiet taustiņu).

Lai aktivizētu galveno izvēlni, darbības rādījuma režīmā spiediet taustiņu , līdz displejā parādās . Apstipriniet ar .

Navigācija apakšizvēlnē

Ar taustiņiem („Grundig” transportlīdzekļa ierīcē) vai („BOSCH” transportlīdzekļa ierīcē) ritiniet starp dažādām izvēlnes funkcijām. Ar pārejiet uz vajadzīgo apakšizvēlni.

Kad izvēlne aktivizēta, ar taustiņu pārskatiet dažādas izvēlnes funkcijas. Ar pārejiet uz vajadzīgo apakšizvēlni. Vajadzīgo funkciju iestatiet ar taustiņu . Apstipriniet vajadzīgo funkciju ar . Nākamo funkciju iestatīšanu veiciet pēc tāda paša principa.

Izešana no galvenās izvēlnes

Ar taustiņu var pāriet no aktivizētās apakšizvēlnes uz galveno izvēlni. Ar taustiņu („BOSCH” transportlīdzekļa ierīcē) var pāriet no galvenās izvēlnes uz darbības rādījumu.

Lai izietu no izvēlnes, spiediet taustiņu , līdz parādās „MENU BACK” (ATGRIEZTIES IZVĒLNĒ). Apstipriniet „MENU BACK” ar . „Continental” transportlīdzekļa ierīce automātiski pāries atpakaļ uz darbības rādījumu.



Ja pēc izvēlnes aktivizēšanas ilgāk nekā 10 sekundes netiek nospēst neviens taustiņš vai ja izvēlnes izmantošanas laikā transportlīdzeklis atrodas kustībā, transportlīdzekļa ierīce automātiski pāriet uz darbības rādījumu.

Izvēlne „Language”

MENU
LANGUAGE

SPRACHE
DEUTSCH

⋮

TAAAL
NEDERLANDS

Izvēlne „Vehicle weight”

MENU
VEHICLE WEIGHT

VEHICLE WEIGHT
<7.5t

VEHICLE WEIGHT
>=7.5t

BOSCH/Grundig ↓

Izvēlnē „LANGUAGE” (VALODA) ar taustiņu vai izvēlieties „DEUTSCH”, „ENGLISH”, „FRANÇAIS”, „POLSKI” vai „NEDERLANDS”. Apstipriniet vajadzīgo valodu ar .

Continental ↓

Izvēlnē LANGUAGE (VALODA) ar taustiņu izvēlieties „DEUTSCH”, „ENGLISH”, „FRANÇAIS”, „POLSKI” vai „NEDERLANDS”. Apstipriniet vajadzīgo valodu ar . Displejā parādās „LANGUAGE CHANGED” (VALODA MAINĪTA), un ierīce automātiski pāriet uz galveno izvēlni.

BOSCH/Grundig ↓

Izvēlnē „VEHICLE WEIGHT” (SVARS) ar bultiņu taustiņiem „Grundig” ierīcei un „BOSCH” ierīcei izvēlieties atbilstīgi <7.5t (mazāk nekā 7,5 tonnas) un >=7.5t (sākot no 7,5 tonnām). Apstipriniet pareizo svaru ar .

Continental ↓

Izvēlnē „VEHICLE WEIGHT” (SVARS) ar taustiņu izvēlieties iestatījumu <7.5t (mazāk par 7,5 tonnām) vai >=7.5t (sākot no 7,5 tonnām). Apstipriniet pareizo svaru ar . Displejā parādās „VEHICLE WEIGHT CHANGED” (SVARS MAINĪTS), un ierīce automātiski pāriet uz galveno izvēlni.



Ja svara kategorija ir <7.5t (mazāk par 7,5 tonnām), Vācijā netiek ieturēta nodeva, ja braucat pa ceļiem, kas aplikti ar nodevu. Displejā automātiski parādās rādījums „DE: AUTOMATIC COLLECT INACTIV” (DE: AUTOMĀTISKĀ NODEVU IEKASĒŠANA NEAKTĪVA), un iedegas sarkanais LED indikators.

Izvēlne „Number of axles”

Klienta datu ievades laikā iestatīto asu skaitu var mainīt izvēlnē „NUMBER OF AXLES” (ASU SKAITS).

BOSCH/Grundig ↓

Continental ↓

MENU
NUMBER OF AXLES

NUMBER OF AXLES
2

:

NUMBER OF AXLES
8

Lai mainītu asu skaitu, ar taustiņu ◀ vai ▶ izvēlieties vismaz 2, bet ne vairāk kā 8 asis. Apstipriniet pareizo asu skaitu ar **OK**.

Ar taustiņu ▶ izvēlieties vismaz 2, bet ne vairāk kā 8 asis. Apstipriniet pareizo asu skaitu ar **OK**. Displejā parādās „NUMBER OF AXLES CHANGED” (ASU SKAITS MAINĪTS), un ierīce automātiski pariet uz galveno izvēlni.



Lūdzu, ievērojiet, ka nav iespējams iestatīt asu skaitu, kas ir mazāks nekā transportlīdzekļa ierīcē reģistrētais asu skaits.

Izvēlne „Toll Collection”

Ja nepieciešams, Vācijas ceļa posmu tīklā var atslēgt transportlīdzekļa ierīces automātiskās nodevu iekasēšanas funkciju. Austrijas teritorijā transportlīdzekļa ierīces nodevu iekasēšanas funkcija ir pastāvīgi ieslēgta, ja ierīce ir reģistrēta nodevu iekasēšanai Austrijā.

BOSCH/Grundig ↓

Continental ↓

MENU
TOLL COLLECTION

TOLL COLLECTION
AUTOMATIC

TOLL COLLECTION
MANUAL

Izvēlnē „TOLL COLLECTION” (NODEVAS IEKASĒŠANA) ar taustiņu ◀ vai ▶ izvēlieties automātisko vai manuālo nodevu iekasēšanas procedūru. Apstipriniet izvēlēto nodevu iekasēšanas procedūru ar **OK**.

Izvēlnē „TOLL COLLECTION” (NODEVAS IEKASĒŠANA) ar taustiņu ▶ izvēlieties automātisko vai manuālo nodevu iekasēšanas procedūru. Apstipriniet izvēlēto nodevu iekasēšanas procedūru ar **OK**. Displejā parādās „TOLL COLLECTION CHANGED” (NODEVU IEKASĒŠANA MAINĪTA), un ierīce automātiski pariet uz galveno izvēlni.

(Turpinājums →)

(Turpinājums)

BOSCH/Grundig ↓

Continental ↓

„MANUAL TOLL COLLECTION” (MANUĀLA NODEVAS IEKASĒŠANA) iestatījuma gadījumā displejā automātiski parādās rādījums „DE: AUTOMATIC COLLECT INACTIV” (DE: AUTOMĀTISKĀ NODEVU IEKASĒŠANA NEAKTĪVA), un iedegas sarkanais LED indikators.

„TOLL COLLECTION MANUAL” (MANUĀLA NODEVAS IEKASĒŠANA) iestatījuma gadījumā displejā automātiski parādās rādījums „DE: AUTOMATIC COLLECT INACTIV” (DE: AUTOMĀTISKĀ NODEVAS IEKASĒŠANA NEAKTĪVA), un iedegas sarkanais LED indikators.



Vācijā manuālas nodevas iekasēšanas procedūras laikā ievade uzskaites sistēmā notiek, izmantojot „Toll Collect” lietotni, nodevu iekasēšanas termināli vai ievadot tiešsaistes uzskaites sistēmā.

Izvēlne „Cost Centre”

Jums ir iespēja aktivizēt izdevumu posteņa vaicājumu vai izslēgt, kā arī mainīt iestatīto izdevumu posteni. Vienam izdevumu postenim var ievadīt ne vairāk kā 8 ciparus.

BOSCH/Grundig ↓

Continental ↓

MENU
COST CENTRE

COST CENTRE
QUERY OFF

COST CENTRE
QUERY ON

Izvēlnē „COST CENTRE” (IZDEVUMU POSTENIS) ar taustiņu ◀ vai ▶ izvēlieties „QUERY ON” (VAICĀJUMS IESLĒGTS), „CHANGE” (MAINĪT) vai „QUERY OFF” (VAICĀJUMS IZSLĒGTS). Apstipriniet izvēlēto iestatījumu ar **OK**.

Izvēlnē „COST CENTRE” (IZDEVUMU POSTENIS) ar taustiņu ▶ izvēlieties „QUERY ON” (VAICĀJUMS IESLĒGTS), „CHANGE” (MAINĪT) vai „QUERY OFF” (VAICĀJUMS IZSLĒGTS). Apstipriniet izvēlēto iestatījumu ar **OK**. „QUERY ON” un „QUERY OFF” gadījumā displejā parādās „COST CENTRE CHANGED” (IZDEVUMU POSTENIS MAINĪTS), un ierīce automātiski atgriežas galvenajā izvēlnē.

(Turpinājums →)

(Turpinājums)

BOSCH/Grundig ↓**Continental** ↓COST CENTRE
CHANGECOST CENTRE
12345678

Lai mainītu izdevumu posteņa datus, rīkojieties tālāk norādītajā veidā. Izdevumu posteņa pirmo ciparu ievadiet ar taustiņu vai . Uz nākamo ciparu pārejiet ar taustiņu . Nākamos ciparus ievadiet pēc tāda paša principa. Lai labotu ciparus, ar taustiņu pārejiet uz iepriekš ievadītajiem cipariem. Apstipriniet izvēlēto izdevumu posteni ar .

Lai mainītu izdevumu posteņa datus, rīkojieties tālāk norādītajā veidā. Izdevumu posteņa pirmo ciparu ievadiet ar taustiņu . Uz nākamo ciparu var pāriet ar taustiņu . Nākamos ciparus ievadiet pēc tāda paša principa. Lai atgrieztos pie iepriekšējiem cipariem, ar taustiņu izvēlieties funkciju un tad apstipriniet ar . Tagad ar taustiņu var labot iepriekš ievadīto ciparu. Pēc vajadzīgā izdevumu posteņa ievades, apstipriniet to ar . Displejā parādās „COST CENTRE ACCEPTED” (IZDEVUMU POSTENIS APSTIPRINĀTS), un ierīce automātiski pāriet uz galveno izvēlni.



Ievadot jaunu izdevumu posteni, kopējā summa displejā tiek atiestatīta un sākas ar .

Izvēlne „Signal Tones”

Skaņas signālus, kas apstiprina sekmīgu nodevu iekasēšanu uz Vācijas ceļiem, kas aplikti ar nodevu, var atslēgt. Austrijā nodevu iekasēšana vienmēr tiek apstiprināta ar skaņas signālu, tādēļ tos nevar izslēgt.

Izvēlnē „SIGNAL TONES” (SKAŅAS SIGNĀLI) var izslēgt vai ieslēgt transportlīdzekļa ierīces skaņas signālus, kas apstiprina nodevu iekasēšanu uz tiem Vācijas ceļiem, kuri aplikti ar nodevu.

MENU
SIGNAL TONESSIGNAL TONES
ONSIGNAL TONES
OFF**Izvēlne „Services”**MENU
SERVICES**BOSCH/Grundig** ↓**Continental** ↓

Izvēlnē „SIGNAL TONES” (SKAŅAS SIGNĀLI) ar taustiņu vai izvēlieties funkciju „SIGNAL TONES ON” (SKAŅAS SIGNĀLI IESLĒGTI) vai „SIGNAL TONES OFF” (SKAŅAS SIGNĀLI IZSLĒGTI). Apstipriniet izvēlēto iestatījumu ar .

Izvēlnē „SIGNAL TONES” (SKAŅAS SIGNĀLI) ar taustiņu izvēlieties „SIGNAL TONES ON” (SKAŅAS SIGNĀLI IESLĒGTI) vai „SIGNAL TONES OFF” (SKAŅAS SIGNĀLI IZSLĒGTI). Apstipriniet izvēlēto iestatījumu ar . Displejā parādās „SIGNAL TONES CHANGED” (SKAŅAS SIGNĀLI MAINĪTI), un ierīce automātiski pāriet uz galveno izvēlni.

Brīdinājumu un kļūdu ziņojumi transportlīdzekļa ierīcē parādās līdz ar skaņas signālu arī gadījumos, ja nodevu iekasēšanas skaņas signāli ir izslēgti.

Ja transportlīdzekļa ierīce ir iestatīta nodevu uzskaitē Vācijā un Austrijā, pēc robežas šķērsošanas transportlīdzekļa ierīces darbības režīms automātiski pārslēdzas uz tās valsts dienestu, kurā atrodaties. Transportlīdzekļa ierīcē pieejamos dienestus var skatīt izvēlnē „SERVICES” (Dienesti).

BOSCH/Grundig ↓**Continental** ↓

Atveriet transportlīdzekļa ierīces izvēlni ar taustiņu („Grundig” transportlīdzekļa ierīcē) vai („BOSCH” transportlīdzekļa ierīcē). Ar taustiņu vai ritiniet dažādas izvēlnes funkcijas līdz rādījumam „SERVICES” (DIENESTI).

Lai aktivizētu izvēlni, darbības rādījuma režīmā spiediet taustiņu , līdz displejā parādās . Apstipriniet ar .

(Turpinājums →)

(Turpinājums)

BOSCH/Grundig ↓

Continental ↓

DE
ACTIVEAT
ACTIVE

Ar **OK** pārejiet uz apakšizvēlni „SERVICES” (DIENESTI). Izvēlnē „SERVICES” (DIENESTI) tiks parādīts pašreizējais darbības režīms „DE ACTIVE” (DE AKTĪVS) Vācijai vai „AT ACTIVE” (AT AKTĪVS) Austrijai.

Ar taustiņu **C** var pāriet no aktivizētās apakšizvēlnes uz galveno izvēlni. Ar taustiņu **MENU** (**C**) „BOSCH” transportlīdzekļa ierīcē var pāriet no galvenās izvēlnes uz darbības rādījumu.

Ar taustiņu **C** „BOSCH” transportlīdzekļa ierīcē var pāriet no apakšizvēlnes uz galveno izvēlni, nospiežot vēlreiz – uz darbības rādījumu.

Transportlīdzekļa ierīce automātiski pāriet uz galveno izvēlni. Kad ir aktivizēta izvēlne, ar taustiņu **▶** ritiniet līdz rādījumam „SERVICES” (DIENESTI). Izvēlnē „SERVICES” (DIENESTI) tiks parādīts pašreizējais darbības režīms „DE ACTIVE” (DE AKTĪVS) Vācijai vai „AT ACTIVE” (AT AKTĪVS) Austrijai. Ar **OK** transportlīdzekļa ierīce atgriezīsies galvenajā izvēlnē.

Lai izietu no izvēlnes, spiediet taustiņu **▶**, līdz parādās „MENU BACK” (ATGRIEZTIES IZVĒLNĒ). Apstipriniet „MENU BACK” ar **OK**. „Continental” transportlīdzekļa ierīce automātiski pāries atpakaļ uz darbības rādījumu.

**Pakalpojumu statuss**

Izvēlnē „SERVICES” (DIENESTI) var viegli atpazīt katra pakalpojuma statusu. „ACTIVE” (AKTĪVS) nozīmē, ka dienestu var izmantot. „INACTIVE” (NEAKTĪVS) nozīmē, ka dienests nav rezervēts (pašlaik tas attiecas tikai uz dienestu AT). Ziņojums „DEFEKT” norāda uz transportlīdzekļa ierīces kļūmi; sazinieties ar savu servisa partneri. Ja „Toll Collect” ir aktivizējais bloķēšanu, tad displejā redzams „BLOCKED DE” (BLOKĒTS DE) vai „BLOCKED AT” (BLOKĒTS AT). Dienesta izvēlnē redzams statuss „BLOCKED” (BLOKĒTS) Tādā gadījumā, lūdzu, sazinieties ar „Toll Collect” klientu apkalpošanas dienestu.

Izvēlne „Service”MENU
SERVICEPIN

Izvēlne „SERVICE” (DIENESTS; vai arī „BOSCH” ierīcē „SERVICE MENU”) ir aizsargāta ar PIN kodu. Piekļuve ir atļauta tikai „Toll Collect” servisa partneriem.

4.5 Brīdinājumi un kļūdu ziņojumi

Transportlīdzekļa ierīce automātiski pārbauda attiecīgos tehniskos priekšnosacījumus, kuriem jābūt izpildītiem, lai ierīce varētu nevainojami darboties un veikt nodevu iekasēšanu Vācijā un Austrijā. Ja viens vai vairāki priekšnosacījumi ir apdraudēti vai nav īstenoti:

- atskan skaņas signāls (kļūdas signāls);
- displejā parādās kļūdas ziņojums (atsevišķos gadījumos ar diagnostikas kodu);
- LED izgaismojas sarkanā krāsā (šim ziņojumam ir nozīme tikai nodevu iekasēšanai Vācijas teritorijā).



Precīzākai kļūdu noteikšanai atsevišķos gadījumos līdz ar kļūdu ziņojumu iekavās tiek parādīts diagnostikas kods. Diagnostikas kods palīdz servisa partneriem kļūdu novēršanā. Lūdzu, iegūstiet šo kodu un sniedziet servisa partnerim precīzu informāciju par displejā redzamo ziņojumu. Detalizēta informācija par kļūdu ziņojumiem un to nozīmi attiecīgajā dienesta teritorijā ir izklāstīta tālāk šajā dokumentā.

Iespējamie brīdinājumi un kļūdu ziņojumi

1. Ziņojumi, kas norāda, ka transportlīdzekļa ierīcē vai tās iebūvē ir radies tehnisks bojājums (tādā gadījumā ir jāsaazinās ar „Toll Collect” servisa partneri), vai
2. ziņojumi, kas attiecas uz nodevu iekasēšanas dienestu un tā pārvaldību (tādā gadījumā ir jāsaazinās ar klientu apkalpošanas dienestu „Toll Collect” klientu apkalpošanas dienestu).

4.5.1 Brīdinājumi un kļūdu ziņojumi tehnisku bojājumu gadījumos**„Operating Data Invalid”**

red

DE: OPERATING
DATA INVALID

Ziņojums „DE: OPERATING DATA INVALID” (DE: DARBĪBAS DATI NAV DERĪGI) parādās, ja nav pieejami automātiskai nodevu iekasēšanai Vācijas teritorijā derīgi dati. Šim ziņojumam ir nozīme tikai nodevu iekasēšanai Vācijas teritorijā. Austrijā nodevu var ne-traucēti ieturēt arī tad, ja parādās šāds kļūdas ziņojums.

i Darbības datu aktualizēšana notiek automātiski ikreiz, kad tiek sākta transportlīdzekļa ierīces darbība. Lūdzu, pēc ziņojuma „DE: OPERATING DATA INVALID” attēlošanas pagaidiet vismaz 5 minūtes un tad izslēdziet un ieslēdziet aizdedzi, un pārbaudiet, vai darbības dati ir aktualizējušies. Ja pēc 24 stundām un vairākkārtējas ieslēgšanas joprojām parādās „DE: OPERATING DATA INVALID”, lūdzu, vērsieties pie sava „Toll Collect” servisa partnera. Rādījums „OPERATING DATA INVALID” pēc centralizētās nodevu uzskaites ieviešanas vairs netiks rādīts.



Nederīgu darbības datu gadījumā, transportlīdzekļa ierīce nav gatava automātiskai nodevu iekasēšanai Vācijas teritorijā arī tad, kad transportlīdzeklis ir šķērsojis robežu starp Austriju un Vāciju. Lūdzu, pirms robežas šķērsošanas izslēdziet un no jauna ieslēdziet aizdedzi un pārbaudiet, vai darbības dati ir aktualizējušies. Ja pirms robežas šķērsošanas pēc atkārtotas transportlīdzekļa ierīces ieslēgšanas problēma joprojām pastāv, reģistrējiet manuāli, izmantojot „Toll Collect” lietotni, nodevu iekasēšanas termināli vai ievadot tiešsaistes uzskaites sistēmā.

„GPS Error”

red

DE: GPS ERROR SERVICE (X)

A

Ziņojums „DE: GPS ERROR SERVICE” (DE: GPS KĻŪDA, DIENESTS) un diagnostikas kods parādās, ja ir traucēta GPS (Global Positioning System – globālā pozicionēšanas sistēma) signāla uztveršana. Tādā gadījumā, lūdzu, sazinieties ar savu „Toll Collect” servisa partneri. Šim ziņojumam ir nozīme tikai nodevu iekasēšanai Vācijas teritorijā. Ar šādu kļūdas ziņojumu Austrijā nodevu var netraucēti ieturēt, ja tas ir konstatēts tikai **pēc atpazītas iebraukšanas** Austrijā.



GPS signāla uztveršanas traucējumu gadījumā transportlīdzekļa ierīce nav gatava automātiskai nodevu iekasēšanai Vācijas teritorijā arī tad, kad transportlīdzeklis ir šķērsojis robežu starp Austriju un Vāciju. Ja pirms robežas šķērsošanas pēc atkārtotas transportlīdzekļa ierīces ieslēgšanas problēma joprojām pastāv, reģistrējiet manuāli, izmantojot „Toll Collect” lietotni, nodevu iekasēšanas termināli vai ievadot tiešsaistes uzskaites sistēmā.

„OBU Defective”

red

OBU DEFECTIVE SERVICE (X)



A

Ziņojums „OBU DEFECTIVE SERVICE” (IERĪCE BOJĀTA, DIENESTS) un diagnostikas kods parādās, ja ir tehniski transportlīdzekļa ierīces darbības traucējumi. Tādā gadījumā, lūdzu, sazinieties ar savu „Toll Collect” servisa partneri.

Ja transportlīdzekļa ierīce ir bojāta, tā nevar veikt automātisko nodevu iekasēšanu. Šajā gadījumā Vācijā nodevu reģistrējiet manuāli, izmantojot „Toll Collect” lietotni, nodevu iekasēšanas termināli vai ievadot tiešsaistes uzskaites sistēmā. Austrijas teritorijā šādos gadījumos ir jāiegādājas „GO-Box”.

„GSM Error”

red

GSM ERROR SERVICE (X)

A

Ziņojums „GSM ERROR SERVICE” (GSM KĻŪDA, DIENESTS) un diagnostikas kods parādās, ja transportlīdzekļa ierīcei ir ierobežota piekļuve mobilo sakaru tīklam vai šādas piekļuves nav vispār. Tādā gadījumā, lūdzu, sazinieties ar savu „Toll Collect” servisa partneri. Austrijā nodevu var netraucēti ieturēt arī tad, ja parādās šāds kļūdas ziņojums.



Transportlīdzekļa ierīce nav gatava darbam. Šajā gadījumā Vācijā nodevu reģistrējiet manuāli, izmantojot „Toll Collect” lietotni, nodevu iekasēšanas termināli vai ievadot tiešsaistes uzskaites sistēmā.

„DSCR Module Defect”

red

DSRC DEFECTIVE SERVICE



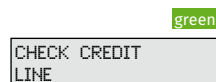
A

Ziņojums „DSRC DEFECT SERVICE” (DSCR BOJĀTA, DIENESTS) parādās, ja ir bojāts DSRC modulis. Tādā gadījumā, lūdzu, sazinieties ar savu „Toll Collect” servisa partneri.

Transportlīdzekļa ierīce nav gatava darbam. Šajā gadījumā Vācijā nodevu reģistrējiet manuāli, izmantojot „Toll Collect” lietotni, nodevu iekasēšanas termināli vai ievadot tiešsaistes uzskaites sistēmā. Austrijas teritorijā šādos gadījumos ir jāiegādājas „GO-Box”.

4.5.2 Brīdinājumi un kļūdu ziņojumi saistībā ar nodevu iekasēšanas dienestu

„Check Credit Line”

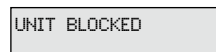


„CHECK CREDIT LINE” (PĀRBAUDĪT KREDĪTA LIMITU). Šis ziņojums tiek rādīts, ja transportlīdzekļa ierīce ilgāku laiku nevar centrālei nosūtīt uzkrātos datus. Tādā gadījumā, lūdzu, sazinieties ar savu „Toll Collect” servisa partneri. Transportlīdzekļa ierīce vēl kādu noteiktu laiku var būt gatava darbam ar automatisko nodevu iekasēšanas sistēmu.



Ziņojums „CHECK CREDIT LINE” (PĀRBAUDĪT KREDĪTA LIMITU) pēc centralizētās nodevu uzskaites ieviešanas vairs netiks rādīts.

„UNIT Blocked”

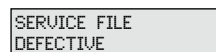


Ziņojums „UNIT BLOCKED” (IERĪCE BLOKĒTA) parādās, ja operators ir devis rīkojumu bloķēt transportlīdzekļa ierīces darbību Austrijas un Vācijas teritorijā. Tādā gadījumā, lūdzu, vērsieties tieši „Toll Collect” klientu apkalpošanas dienestā.



Transportlīdzekļa ierīce nav gatava darbam. Šajā gadījumā Vācijā nodevu reģistrējiet manuāli, izmantojot „Toll Collect” lietotni, nodevu iekasēšanas termināli vai ievadot tiešsaistes uzskaites sistēmā. Austrijas teritorijā šādos gadījumos ir jāiegādājas „GO-Box”.

„Service file defective”

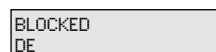


Ziņojums „SERVICE FILE DEFECTIVE” (DIENESTA DATNE BOJĀTA) parādās, ja ir dienesta vai servisa kļūda, jo ir nesakrītības transportlīdzekļa ierīces datus. Tādā gadījumā, lūdzu, vērsieties tieši pie sava „Toll Collect” servisa partnera.



Transportlīdzekļa ierīce nav gatava darbam. Šajā gadījumā Vācijā nodevu reģistrējiet manuāli, izmantojot „Toll Collect” lietotni, nodevu iekasēšanas termināli vai ievadot tiešsaistes uzskaites sistēmā. Austrijas teritorijā šādos gadījumos ir jāiegādājas „GO-Box”.

„Blocked DE”

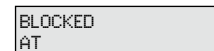


Ziņojums „BLOCKED DE” (BLOKĒTA DE) parādās, ja operators ir devis rīkojumu bloķēt transportlīdzekļa ierīces nodevu iekasēšanas funkciju Vācijas teritorijā. Tādā gadījumā, lūdzu, vērsieties tieši „Toll Collect” klientu apkalpošanas dienestā.



Transportlīdzekļa ierīce nav gatava darbam. Šajā gadījumā Vācijā nodevu reģistrējiet manuāli, izmantojot „Toll Collect” lietotni, nodevu iekasēšanas termināli vai ievadot tiešsaistes uzskaites sistēmā. Austrijā nodevu var netraucēti ieturēt arī tad, ja parādās šāds ziņojums.

„Blocked AT”

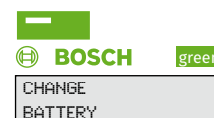


Ziņojums „BLOCKED AT” (BLOKĒTA AT) parādās, ja operators tehnisku iemeslu dēļ ir devis rīkojumu bloķēt transportlīdzekļa ierīces nodevu iekasēšanas funkciju Austrijas teritorijā. Brīdinājumu ziņojumus papildina skaņas signāli. Tādā gadījumā, lūdzu, vērsieties tieši pie sava „Toll Collect” servisa partnera.



Transportlīdzekļa ierīce nav gatava darbam. Austrijas teritorijā šādos gadījumos ir jāiegādājas „GO-Box”. Vācijā nodevu var netraucēti ieturēt arī tad, ja parādās šāds kļūdas ziņojums, ja tas ir konstatēts tikai pēc apstiprinātas iebraukšanas Vācijā.

Akumulatora spriegums



Ziņojums „BATTERY VOLTAGE <25%” (AKUM. SPRIEGUMS < 25%), „CHANGE BATTERY” (NOMAINĪT AKUM.) vai „PLEASE CHANGE BATTERY” (LŪDZU NOMAINĪT AKUM.) tiek attēlots, ja no jauna uzstādītā akumulators spriegums nav pietiekams. Vispirms varat apstiprināt šo ziņojumu, nospiežot OK, un tad turpināt automatiskajā režīmā.



Jautājumus par akumulatora nomaiņu iespējami drīz sazinieties tieši ar savu „Toll Collect” servisa partneri.

5 Centralizēta nodevu iekasēšana

5.1 Vienreizēja pāreja no decentralizētas uz centralizētu nodevu iekasēšanu

Sākot ar 2018. gada 1. jūliju, saskaņā ar Likuma par autoceļu nodevām uz federālajiem autoceļiem (BFStrMG) ir paredzēta nodevu maksāšanas pienākuma paplašināšana visos valsts autoceļos. Tāpēc līdz šim datumam automātiskās nodevu iekasēšanas sistēmas transportlīdzekļa ierīces tiek izmainītas. Izmaiņas netiks ieviestas noteiktajā datumā, bet gan vairāku nedēļu garumā 2018. gada pirmajā pusgadā.

40 000 kilometru valsts ceļu iekļaušana sniedz jaunus izaicinājumus nodevu sistēmai. Uz valsts ceļiem viss mainās biežāk un ātrāk nekā uz automaģistrālēm – būvlaukumi, bloķēti ceļi, caurbraukšanas aizliegumi. Līdz ar to arī nodevas iekasēšanas dati mainās daudz biežāk un ātrāk nekā līdz šim. Tāpēc „Toll Collect” attīsta tālāk automatisko ievadi ar transportlīdzekļa ierīci. Pagaidām transportlīdzekļa ierīce aprēķināto nodevas apjomu pārsūta uz skaitļošanas centru, izmantojot mobilo raidītāju. Turpmāk tie pārsūtīs uz centrāli tikai brauciena datus un nodevas iekasēšanai svarīgos transportlīdzekļa kritērijus. Tad tur tiks aprēķināta nodeva. Nodevas iekasēšana pāries no decentralizētas uz centralizētu datu apstrādi.

No 2017. gada rudens transportlīdzekļa ierīces tiks soli pa solim izmainītas centralizētai nodevu iekasēšanai. Līdz ar to pārvadāšanas un loģistikas uzņēmumiem un pašiem autovadītājiem nekas nebūs jā dara.

Jaunās izmaiņas būs redzamas ar jaunu rādījumu transportlīdzekļa ierīces displejā. Vairs neatskanēs ierastais skaņas signāls, braucot pa ceļa posmiem. Displejā turpmāk brauciena laikā būs redzami rādījumi par asu skaitu un dienesta apzīmējums. Kā arī autovadītājam ar LED zaļā krāsā tiks norādīta pareiza nodevas iekasēšana. Informācija par atsevišķiem braucieniem ir pieejama klientu portālā.

Norādījums Transportlīdzekļa ierīces izmaiņas brīdī brauciena laikā tiks nosūtīts ziņojums. Klientam nekas nav jā dara!

green	
5 AXLES	€ 78.30
A59/3	€ 00.18



green	
MAINTENANCE REQUESTED	



green	
5 AXLES	€ 78.30
A59/3	€ 00.18

Standarta displejs brauciena laikā (transportlīdzekļa ierīce ir ieslēgta, LED zaļā krāsā)

Tiek saņemta komanda par transportlīdzekļa ierīces izmaiņu (informācija redzama trīs sekundes).

Brauciena laikā nemainīts standarta displejs (transportlīdzekļa ierīce ir ieslēgta, LED zaļā krāsā)

Istenošana

Nākamajā aizdedzes atslēgas pagriešanas reizē transportlīdzekļa ierīce tiks izmainīta uz centralizēto nodevu iekasēšanu.

red	
DE: B-TC 123	
SKL: 6	



green	
5 AXLES	
DE >=7.5t	

Pārslēgšanās uz centralizētu nodevu iekasēšanu

Transportlīdzekļa ierīce tiek ieslēgta ar sarkanā krāsā izgaismotu LED, un trīs sekundes, tāpat kā līdz šim, rāda galveno informāciju.

Displejā redzams tikai deklarētais asu skaits, izmantotais nodevu dienests, pašreizējā svara deklarācija un ierīces gatavība darbam (LED zaļā krāsā). Vairs netiek rādīts pašreizējais ceļa posms (netiek raidīti saistītie skaņas signāli), aprēķinātais nodevas apjoms un pašreizējā reisa kopējā nodevas summa.

5.2 Paplašināta svara kategoriju deklarācija

Sākot ar 2018. gada 1. jūniju tiek precīzāk deklarēts transportlīdzekļu pieļaujamais kopējais svars.



Visi transportlīdzekļi, kuru reģistrēta kopējā masa ir, lielāka par 7,5 tonnām, tiek aplikti ar nodevu. Transportlīdzekļa ierīcē ir saglabāts pirms tam norādītais personalizētais transportlīdzekļa svars. Jaunā svara kategoriju deklarācija (skatīt tabulu) var noteikt, ka pirms braukšanas sākšanas jāievada faktiskais transportlīdzekļa svars atbilstīgi jaunajām svara kategorijām. Tas attiecas uz transportlīdzekļiem, kuriem pieļaujamā kopējā masa nepārsniedz 18 tonnas (ieskaitot). Pārsniedzot 18 tonnas, svara kategorijas deklarācija nav nepieciešama. Transportlīdzekļa svara deklarācija tiek sīkāk iedalīta izvēles iedaļās – katra iedaļa 1,5 tonnas – sākot 7,5 tonnu lielu svaru. Līdz ar to nevar iestatīt svara kategoriju, kas ir mazāka par transportlīdzekļa ierīcē personalizēto svaru.

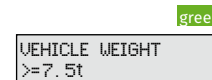
Svara kategorijas	Svara deklarācija *
ar nodevu neapliek <7,5 t	<7,5 t (displeja rādījums „<7,5t“)
1. svara kategorija no ≥7,5 t līdz <12 t	7.5 t – 9 t – 10.5 t (displeja rādījums „7,5t .. 11,99t“)
2. svara kategorija no ≥12 t līdz <18 t	12 t – 13.5 t – 15 t – 16.5 t – 18 t (displeja rādījums „12t .. 18t“)
3. svara kategorija >18 t	>18 t nav nepieciešama svara deklarācija (displeja rādījums „>18t“)

* 1,5 t lielās izvēles iedaļās

5.3 Izmantošana ar centralizētu nodevu iekasēšanu

Klienta datu ievade

Svars Pirmo reizi pagriežot aizdedzes atslēgu pēc pāriešanas uz jauno svara deklarāciju, displejā tiks parādīts transportlīdzekļa ierīcē saglabātais svars.

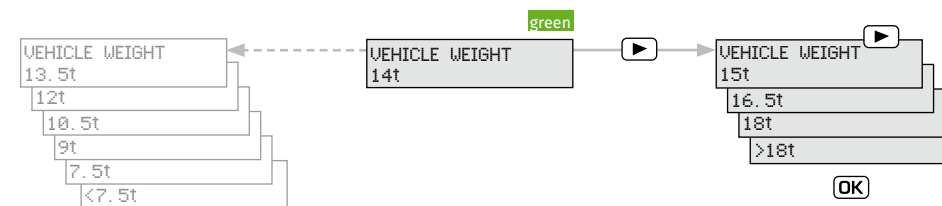


Aizdedzes ieslēgšana un izslēgšana

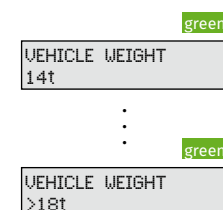


Sākotnējais rādījums displejā ir atkarīgs no personalizētā transportlīdzekļa svara vai pēdējās aktivās deklarācijas.

i Ievērojiet, ka nevar iestatīt svara kategoriju, kas ir mazāka par transportlīdzekļa ierīcē personalizēto svaru.



BOSCH/Grundig ↓



Ar bultiņu taustiņiem **▲** **▼** („Grundig” ierīcei) un **◀** **▶** („BOSCH” ierīcei) izvēlieties pareizo svaru. Apstipriniet pareizo svaru ar **OK**.

Continental ↓

Ar taustiņu **▶** atlasiet pareizo svaru. Apstipriniet pareizo svaru ar **OK**.

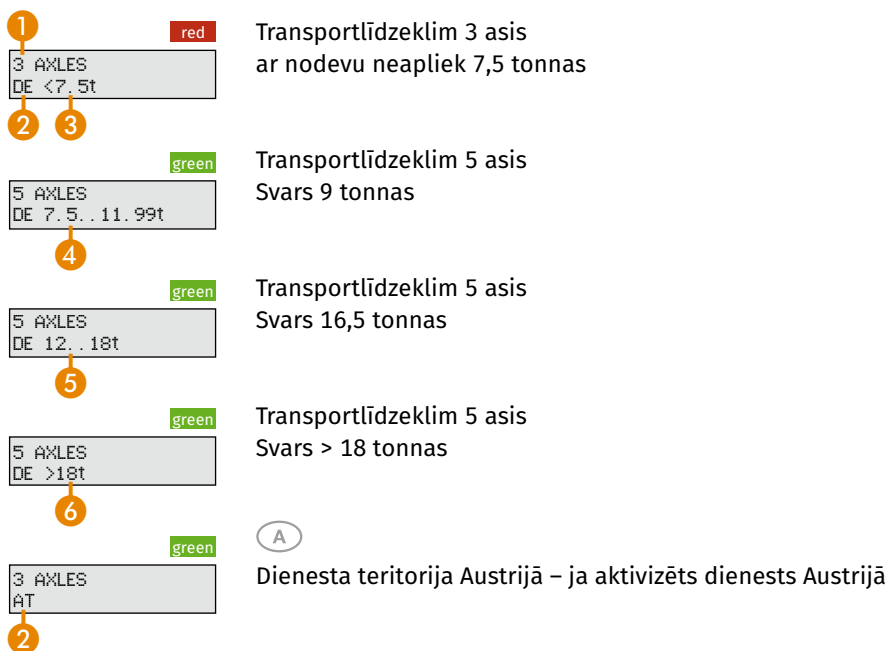
i „Grundig” transportlīdzekļa ierīcē, atlasot svaru „>18t”, precīzu transportlīdzekļa svaru var iestatīt ar 1,5 t lielām iedaļām (19,5 t, 21 t, 23,5 t ...). Šis iestatījums neiespaido izvēlēto svara kategoriju.

Asu skaits Displejā automātiski tiek parādīts pēdējais iestatītais asu skaits. Ievadītais asu skaits paliek nemainīgs, aprakstam skatiet lietošanas pamācību.

Reisa dati Reisa datu funkcijas nav. Vācijā transportlīdzekļa ierīce varēja summēt nodevas par attiecīgo reisu. Ieviešot centralizēto nodevu iekasēšanu, šī funkcija atkrīt.

Darbības rādījumi ceļa posmos Vācijas teritorijā

Pēc braukšanas sākšanas displejā visu laiku tiek rādīts izvēlētais svara diapazons. Tālāk ir četri piemēri.



- 1 Pēdējais iestatītais asu skaits
- 2 Dienests
- 3 Deklarētā kategorija: ar nodevu neapliek
- 4 Deklarētā kategorija: 1. svara kategorija
- 5 Deklarētā kategorija: 2. svara kategorija
- 6 Deklarētā kategorija: 3. svara kategorija