

VOERTUIGTOESTELLEN

BEDIENINGSHANDLEIDING

Toll Collect GmbH, Voertuigtoestel Bedieningshandleiding, V 4.2, NL – Stand: 10/2018



Opmerking voor de instelling van de gewichtsklasse op het voertuigtoestel

Vanaf 1 januari 2019 bestaat het toltarief uit drie onderdelen:

- de kosten voor de infrastructuur volgens de gewichtsklasse van de tolplichtige voertuigen of voertuigcombinaties. Vanaf een toegelaten totaalgewicht van meer dan 18 ton wordt bovendien een onderscheid gemaakt op basis van het aantal assen (tot 3 resp. 4 en meer assen),
- de veroorzaakte kosten door luchtvervuiling afhankelijk van de milieuklasse en
- een aandeel voor de geluidsbelasting

Nieuw is dat de instelling van de gewichtsklassen verplicht en absoluut vereist is. Als de gewichtsklasse niet wordt ingesteld, volgen sancties en naheffing van het tolbedrag.

i Bij voertuigen en voertuigcombinaties met een toegelaten totaalgewicht van meer dan 18 ton moet bovendien het aantal assen worden vermeld. Ook bij een lager toegelaten totaalgewicht kan het aantal assen vrijwillig worden vermeld.

Een nieuwe regeling geldt ook voor de bepaling van het toegelaten totaalgewicht van voertuigcombinaties. In tegenstelling tot het wegenverkeersreglement worden de toegelaten totaalgewichten van de afzonderlijke voertuigen opgeteld. Met de belasting op de opleggerkoppeling wordt geen rekening gehouden.

Actuele informatie vindt u op www.toll-collect.de

De deelnemers aan het automatische tolheffingsstelsel zijn conform punt 29 van de Algemene voorwaarden van Toll Collect GmbH verplicht om de voertuigtoestellen volgens de voorschriften te bedienen. Ze zijn in het bijzonder verplicht vóór het gebruik van tolplichtige wegen ervoor te zorgen dat het voertuigtoestel gebruiksklaar is en dat de gegevens over de toestand van het voertuig correct zijn. Toll Collect GmbH wijst erop dat de voertuigtoestellen op hetzelfde moment worden gestart als de vrachtwagen. behalve deze start worden ook alle wijzigingen die de bestuurder in de instellingen van het voertuigtoestel uitvoert en storingen bij de registratie van het voertuigtoestel worden met een tijdstempel opgeslagen.

Bij tolcontroles kunnen ambtenaren van de Duitse rijksdienst voor goederenverkeer deze informatie bij elk voertuigtoestel opvragen en controleren of elke klant zijn plichten op elk tijdstip vervuld heeft.

1	Algemene informatie	2
2	Het automatische tolheffingsstelsel	3
3	Bedieningselementen	4
	3.1 Voertuigtoestellen BOSCH en BOSCH 2.....	4
	3.2 Voertuigtoestellen Continental.....	6
4	Werking	8
	4.1 Klantgegevens invoeren	9
	4.2 Diensten voor de tolheffing in Duitsland en Oostenrijk	12
	4.3 Bedieningsscherm.....	13
	4.3.1 Bedieningsscherm op trajecten binnen Duitsland.....	13
	4.3.2 Bedieningsscherm op trajecten binnen Oostenrijk	14
	4.4 Menu-instellingen	15
	4.5 Waarschuwingen en foutmeldingen	22
	4.5.1 Waarschuwingen en foutmeldingen bij technische defecten.....	23
	4.5.2 Waarschuwingen en foutmeldingen bij de tolheffingdienst.....	24

Verantwoordelijk voor de inhoud:

Toll Collect GmbH, Linkstr. 4, 10785 Berlin

© 2018 Toll Collect GmbH. Alle rechten voorbehouden.

1 Algemene informatie

! **Zorg dat u voor de eerste rit vertrouwd bent met de functies van uw voertuigtoestel. Tijdens de rit is de bediening ervan principieel niet toegelaten.**

- De bestuurder moet voordat hij op tolplichtige wegen in Duitsland rijdt de juiste instellingen voor het gewicht en het aantal assen van het voertuig op te geven.
- A** ■ Vóór het rijden op tolplichtige wegen in Oostenrijk moet altijd het juiste aantal assen (categorie) volgens de “Tolvoorschriften voor autosnelwegen en snelwegen in Oostenrijk” worden aangegeven. De tolvoorschriften in de laatste geldende versie vindt u te allen tijde op www.asfinag.at.
- Bij storingen in het voertuigtoestel bent u binnen Duitsland verplicht het tolplichtige traject handmatig te boeken via de Toll Collect-app, bij een tolterminal of via de online-boeking.
- A** ■ Bij storingen in het voertuigtoestel in Oostenrijk bent u verplicht de tol volgens de tolvoorschriften bij een GO-verkooppunt te betalen. Bij het GO-verkooppunt kunt u in het geval van een continu defect in het voertuigtoestel altijd een GO-box verkrijgen.
- Het voertuigtoestel moet volgens de voorschriften door een Toll Collect-servicepartner in uw voertuig gemonteerd en verzegeld worden.
- Verander niets in het voertuigtoestel of aan de toevoerleidingen en wijzig ook de positie niet.
- Druk niet met scherpe of puntige voorwerpen op de toetsen van het voertuigtoestel.
- Gebruik bij de reiniging van het voertuigtoestel geen schurende schoonmaakmiddelen of oplosmiddelen, zoals verdunningsmiddel of benzine. Reinig het voertuigtoestel alleen met een licht vochtige doek.
- Om ervoor te zorgen dat het voertuigtoestel probleemloos functioneert, mogen zich tussen de voorruit en de DSRC-module geen voorwerpen bevinden. Bij Continental-opbouwtoestellen mogen ook geen voorwerpen naast of op het voertuigtoestel worden gelegd of boven het voertuigtoestel worden geplaatst.

2 Het automatische tolheffingssysteem

Beste klant,

Het voertuigtoestel vormt de basis voor de automatische tolheffing op tolplichtige wegen in Duitsland en voor de tolheffing op tolplichtige wegen in Oostenrijk voor de optionele tolheffing.

De taken van het voertuigtoestel in Duitsland zijn

- het continu bepalen van de voertuigpositie aan de hand van satelliettechniek.
- het doorgeven van de ritgegevens en voertuigkenmerken aan de centrale.
- het melden van storende invloeden (optisch en akoestisch) die een automatische tolheffing verhinderen.
- het weergeven van de aangifte van het voertuig en van de gebruikte toldienst op het display.

A De taken van het voertuigtoestel in Oostenrijk zijn

- het onafhankelijk van de positie van het voertuig tol heffen bij tolbruggen langs de kant van de weg door middel van microgolftechiek (DSRC).
- het uitsluitend signaleren van de tolheffing door middel van signaaltönen.
- het melden van storende invloeden (optisch en akoestisch) die een tolheffing verhinderen.

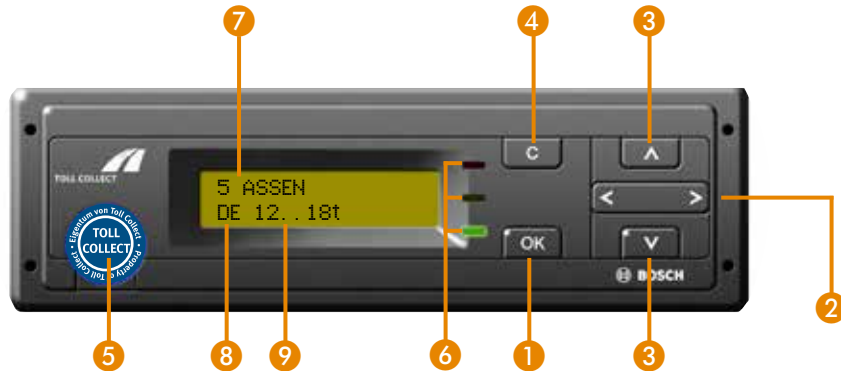
Lees deze bedieningshandleiding aandachtig door en maak u vertrouwd met het voertuigtoestel. Bewaar alle meegeleverde documenten goed.

We wensen u een goede en veilige reis.

Uw Toll Collect GmbH

3 Bedieningselementen

3.1 Voertuigtoestellen BOSCH en BOSCH 2



i Om naar de menuweergave te gaan, drukt u een keer op de toets **OK**; daarna kunt u met de toets **▼** door het menu bladeren.

De menu-indeling bij het voertuigtoestel BOSCH verschilt grafisch een beetje van de voertuigtoestellen van Continental, maar het gebruik en de bediening zijn identiek.

Het verschil is als voorbeeld in de volgende grafiek weergegeven:

BOSCH ↓	Continental ↓
MENU AANTAL ASSEN	MENU AANTAL ASSEN
AANTAL ASSEN 2	AANTAL ASSEN 2

Toetsen

- 1 OK-toets:**
Oproepen van het menu, bevestigen van menu-items en berichten
- 2 Pijltoetsen rechts en links:**
Selectie en instelling van functies
- 3 Pijltoetsen boven en onder:**
Voor- en achteruit gaan in het menu
- 4 Clear-toets:**
Invoer annuleren;
Naar een hoger menuniveau gaan
- 5 Service-interface:**
Alleen voor service-doeleinden
(verzegeling niet beschadigen)

LED

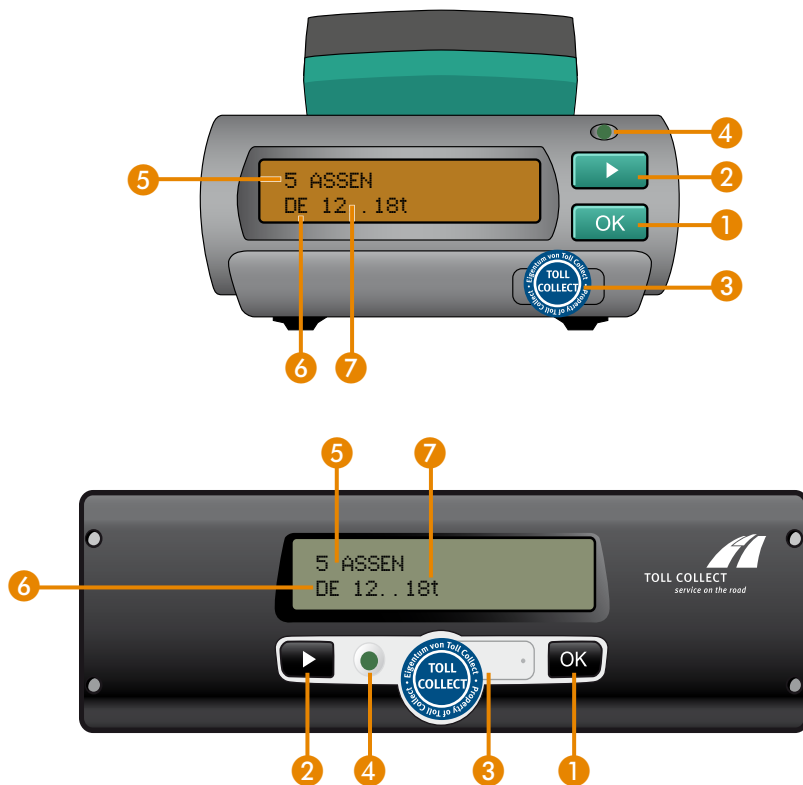
- 6 Groen:**
Voertuigtoestel gebruiksklaar; aan alle vereisten voor een automatische tolheffing is voldaan
- Rood:**
Het voertuigtoestel neemt in Duitsland niet deel aan de geautomatiseerde procedure, omdat het voertuigtoestel volgens de aangifte niet toelichtig of volgens de aanduiding op het display niet gebruiksklaar is.

Display

- 7** Momenteel ingesteld aantal assen
- 8** Dienst (DE = Duitsland)
- 9** Momenteel vermeld gewicht

i De bedieningselementen bij het voertuigtoestel BOSCH van de tweede generatie verschillen niet van die uit de eerste generatie. De oude toestellen beschikken nog over twee service-interfaces.

3.2 Voertuigtoestellen Continental



- Toetsen**
- 1 **OK-toets:**
Bevestigen van menu-items en berichten
 - 2 **Keuzetoets:**
Selectie en instelling van functies;
Vooruit in het menu
 - 3 **Service-interface:**
Alleen voor service-doeleinden
(verzegeling niet beschadigen)

- LED**
- 4 **Groen:**
Voertuigtoestel gebruiksklaar; aan alle vereisten voor een automatische tolheffing is voldaan
 - Rood:**
Het voertuigtoestel neemt in Duitsland niet deel aan de geautomatiseerde procedure, omdat het voertuigtoestel volgens de aangifte niet tolplichtig of volgens de aanduiding op het display niet gebruiksklaar is.

- Display**
- 5 Momenteel ingesteld aantal assen
 - 6 Dienst (DE = Duitsland)
 - 7 Momenteel vermeld gewicht

4 Werking

De tol voor vrachtwagens wordt berekend op basis van de milieuklasse, de gewichtsklasse en bij motorvoertuigen of voertuigcombinaties met een toegelaten totaalgewicht van meer dan 18 ton bovendien volgens het aantal assen. Bovendien worden kosten voor de geluidsbelasting aangerekend. Er kan worden gekozen uit de volgende gewichtsklassen:



Alle motorvoertuigen en voertuigcombinaties met een toegelaten totaalgewicht vanaf 7,5 ton zijn toelichtig. Het toegelaten totaalgewicht dat de houder bij de registratie van het voertuig heeft vermeld, is permanent opgeslagen in het voertuigtoestel. Als het toegelaten totaalgewicht wordt gewijzigd, omdat een aanhangwagen is aan- of afgekoppeld, moet vóór het begin van de rit het toegelaten totaalgewicht op het voertuigtoestel worden aangepast. Dat geldt voor voertuigen met een toegelaten totaalgewicht tot en met 18 ton. Boven 18 ton moet bovendien het aantal assen vermeld worden (≤ 3 assen resp. ≥ 4 assen).

Gewichtsklassen	Gewichtsopgave *	Asvermelding**
Niet toelichtig <7,5 t	<7,5 t (displaymelding „<7.5t“)	–
≥7,5 t tot <12 t	7,5 t – 9 t – 10,5 t (displaymelding „7,5t.. 11,99t“)	–
≥12 t tot ≤18 t	12 t – 13,5 t – 15 t – 16,5 t – 18 t (displaymelding „12t.. 18t“)	–
>18 t	>18 t geen verdere gewichtsopgave nodig (displaymelding „>18t“)	≤3 assen of ≥4 assen (vermelding van het exacte aantal assen)

* in selectiestappen van 1,5 t

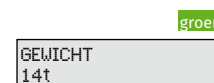
** Tot en met een gewicht van 18 t kan het aantal assen vrijwillig worden vermeld, wat echter geen gevolgen heeft voor de tolheffing.

Het gewicht van motorvoertuigen of voertuigcombinaties wordt vanaf 7,5 ton aangegeven in stappen van 1,5 ton. Er kan geen gewichtsklasse worden ingesteld die kleiner is dan het op het voertuigtoestel opgeslagen gewicht. Vanaf 1 januari 2019 moet het toegelaten totaalgewicht bij voertuigcombinaties, in tegenstelling tot het wegenverkeersreglement, bestaan uit de som van de toegelaten totale gewichten van de afzonderlijke voertuigen. Met de belasting op de opleggerkoppeling wordt geen rekening gehouden.

4.1 Klantgegevens invoeren

Voor het begin van de rit en wanneer het contact is ingeschakeld, vraagt het voertuigtoestel automatisch om uw klantgegevens in te voeren.

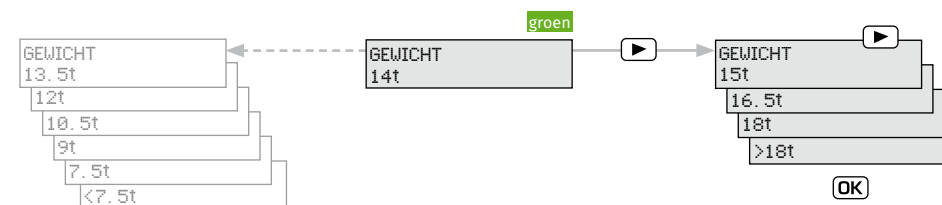
Gewicht



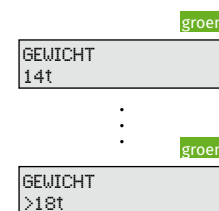
Na het starten van de motor verschijnt de gewichtsinstelling van de laatste rit. Dat is ofwel het permanent op het voertuigtoestel opgeslagen gewicht of een door de bestuurder actief gekozen gewicht.



Denk eraan dat u geen gewichtsklasse kunt instellen die kleiner is dan het op het voertuigtoestel gepersonaliseerde gewicht.



BOSCH ↓



Selecteer met de pijltoetsen **◀ ▶** het juiste gewicht. Bevestig het juiste gewicht met **OK**.

Continental ↓

Selecteer met de toets **▶** het juiste gewicht. Bevestig het juiste gewicht met **OK**.



De tolheffing in Oostenrijk is onafhankelijk van het gewicht, maar vereist opgave van het correcte aantal assen. Het aantal assen kunt u te allen tijde wijzigen in het menupunt “AANTAL ASSEN”.



De voor Oostenrijk geldende correcte bepaling van het aantal assen (aangifte van de voertuigcategorie) vindt u in de “Tolvoorschriften voor autosnelwegen en snelwegen in Oostenrijk” in de telkens geldende versie, die u kunt nalezen op www.asfinag.at.

Aantal assen

In Duitsland heeft het aantal assen tot en met gewichtsklasse II geen gevolgen voor de tol. Bij motorvoertuigen of voertuigcombinaties met een toegelaten totaalgewicht van meer dan 18 ton moet het aantal assen op het voertuigtoestel worden ingesteld. Bij de hoogte van het tolbedrag wordt onderscheid gemaakt tussen ≤ 3 en ≥ 4 assen.

A

In Oostenrijk moet altijd het exacte aantal assen worden vermeld.




BOSCH ↓



Continental ↓

AANTAL ASSEN
2

:

AANTAL ASSEN
8

Selecteer met de pijltoetsen   minimaal 2 en maximaal 8 assen. Bevestig het juiste aantal assen met .

Selecteer met de toets  minimaal 2 en maximaal 8 assen. Bevestig het juiste aantal assen met .

i

Denk eraan dat u geen aantal assen kunt instellen dat kleiner is dan het aantal geregistreerde assen in uw voertuigtoestel.

Kostenplaats

U kunt voor uw route een kostenplaats invoeren.

BOSCH ↓








Continental ↓

KOSTENPLAATS

:

KOSTENPLAATS
12345678

Het eerste cijfer van uw kostenplaats voert u in met de toets  of . Ga naar het volgende cijfer met de toets . Deze stappen herhaalt u om de volgende cijfers in te voeren. Om uw invoer te corrigeren, gaat u met de toets  naar de eerder ingevoerde cijfers. Bevestig de gewenste kostenplaats met .

Het eerste cijfer van uw kostenplaats voert u in met de toets . Ga naar het volgende cijfer met de toets . Deze stappen herhaalt u om de volgende cijfers in te voeren. Om het vorige cijfer te corrigeren, selecteert u met de toets  de functie  en bevestigt u vervolgens met . Met de toets  kunt u nu het vorige cijfer corrigeren. Bevestig de gewenste kostenplaats met .

i

Er kunnen max. 8 cijfers voor een kostenplaats worden ingevoerd.



De klantgegevens verschijnen niet meer als het voertuig beweegt (bij Continental langer dan drie seconden). De displayweergave gaat automatisch naar de bedieningsmodus; het ingestelde aantal assen en het gewicht van de vorige rit worden overgenomen.

4.2 Diensten voor de tolheffing in Duitsland en Oostenrijk

- A Als uw voertuigtoestel is vrijgegeven voor de tolheffing in Duitsland en Oostenrijk, schakelt het bedieningsscherm van het voertuigtoestel bij de grensovergang automatisch om naar de dienst van het land waarin u zich bevindt. Informatie over de dienststatus vindt u in het menu "DIENSTEN":

BOSCH ↓

MENU
DIENSTEN

DE
ACTIEF

AT
ACTIEF

Selecteer het menu van het voertuigtoestel met de toets **OK**. Met de toets **▲** of **▼** bladert u tussen de verschillende menufuncties tot de weergave van "DIENSTEN". Met **OK** gaat u naar het menu "DIENSTEN". In het menu "DIENSTEN" wordt de actuele bedieningsmodus "DE ACTIEF" voor Duitsland of "AT ACTIEF" voor Oostenrijk weergegeven.

Met de toets **C** keert u van het opgeroepen submenu terug naar het hoofdmenu. Met de toets **C** keert u van het hoofdmenu terug naar het bedieningsscherm.

Continental ↓

Om het menu te openen, drukt u in het bedieningsscherm zo vaak op de toets **▶** tot op het display **MENU** verschijnt. Bevestig **MENU** met **OK**. Het voertuigtoestel schakelt automatisch om naar het hoofdmenu. Als het menu is geopend, bladert u met de toets **▶** naar de weergave "DIENSTEN". Met **OK** gaat u naar het menu "DIENSTEN". In het menu "DIENSTEN" wordt de actuele bedieningsmodus "DE ACTIEF" voor Duitsland of "AT ACTIEF" voor Oostenrijk weergegeven. Met **OK** schakelt het voertuigtoestel terug naar het hoofdmenu.

Om het menu te verlaten, drukt u zo vaak op de toets **▶** tot "MENU TERUG" verschijnt. Bevestig "MENU TERUG" met **OK**. Het Continental-voertuigtoestel schakelt automatisch om naar het bedieningsscherm.

4.3 Bedieningsscherm

4.3.1 Bedieningsscherm op trajecten binnen Duitsland

Bij een totaalgewicht van minder dan 7,5 t

1 **rood** Voertuig 3 assen
Tolvrij < 7,5 ton

2 3 ASSEN
DE <7,5t

3

Tijdens de rit met een tolplichtige vrachtwagen

4 **groen** Voertuig 5 assen
Gewicht 9 ton

5 ASSEN
DE 7.5..11.99t

4

5 **groen** Voertuig 5 assen
Gewicht 16,5 ton

5 ASSEN
DE 12..18t

5

6 **groen** Voertuig 5 assen
Gewicht > 18 ton

5 ASSEN
DE >18t

6

- 1 Momenteel ingesteld aantal assen
- 2 Dienst (DE = Duitsland)
- 3 Momenteel vermeld gewicht (tolvrij)
- 4 Momenteel vermeld gewicht (gewichtsklasse I)
- 5 Momenteel vermeld gewicht (gewichtsklasse II)
- 6 Momenteel vermeld gewicht (gewichtsklasse III)

Automatische tolheffing inactief

rood
DE: AUTOMATISCHE
HEFFING INACTIEF

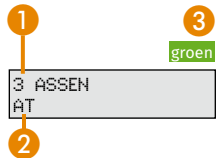
Als in het menu de functie "TOLHEFFING HANDMATIG" is geselecteerd, heft het voertuigtoestel geen tol. Ritten via tolplichtige trajecten moeten handmatig via de Toll Collect-app, bij de tolterminal of via een online-boeking worden geboekt.

4.3.2 Bedieningscherm op trajecten binnen Oostenrijk

A De tolheffing met het voertuigtoestel op tolplichtige wegen in Oostenrijk vindt uitsluitend plaats via akoestische signalen. Deze akoestische signalen kunnen niet worden uitgeschakeld. Led- en displayweergaven van het voertuigtoestel geven geen informatie over de tolheffing op deze trajecten.

Het voertuigtoestel geeft telkens een signaal na een succesvolle tolheffing als langs een tolbrug wordt gereden. Als het voertuigtoestel geblokkeerd is, klinken vier geluidssignalen na elkaar. Als bij het rijden langs een tolbrug in Oostenrijk geen geluidssignaal klinkt, vond waarschijnlijk geen tolheffing plaats. Betaal het ontbrekende tolbedrag bij een GO-verkooppunt. Bij het GO-verkooppunt kunt u bij een continu defect van het voertuigtoestel altijd een GO-box verkrijgen.

A Dienstgebied Oostenrijk – met geactiveerde TOLL2GO (Dienst AT)



U bevindt zich in het dienstgebied Oostenrijk en heeft uw Toll Collect-voertuigtoestel voor de Oostenrijkse tolheffing laten registreren.

- 1** Momenteel ingesteld aantal assen
- 2** Dienst (AT = Oostenrijk)
- 3** Groene led (geen betekenis)

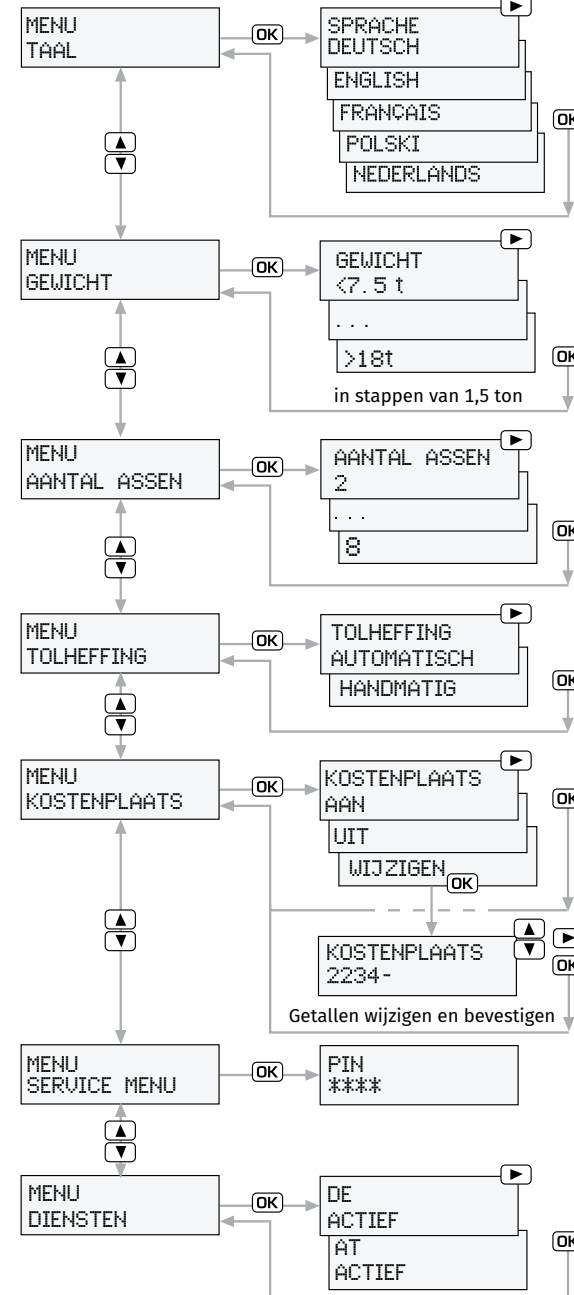
A Dienstgebied Oostenrijk – zonder TOLL2GO (Dienst AT) en in alle andere landen



U bevindt zich in het dienstgebied Oostenrijk, maar heeft uw Toll Collect-voertuigtoestel niet voor de Oostenrijkse tolheffing of in het buitenland laten registreren.

- 1** Momenteel ingesteld aantal assen
- 2** Er volgt geen tolheffing met het voertuigtoestel
- 3** Groene led (geen betekenis)

4.4 Menu-instellingen



Continental
Bij het Continental-voertuigtoestel krijgt u na een wijziging in de instelling nog een bevestiging.

i De weergave van de displaymeldingen kan afhankelijk van het hardwaretype en de geïnstalleerde softwareversie iets verschillen.

i Het menu "SERVICE"/"SERVICEMENU" is alleen nodig voor servicedoeleinden in de garage.

Als het voertuigtoestel gebruiksklaar is, kunt u in het menu verschillende instellingen aan uw wensen aanpassen.



U kunt het menu alleen bedienen als het voertuig stilstaat.

BOSCH ↓

Continental ↓

Hoofdmenu oproepen

Selecteer het hoofdmenu met de toets **OK**.

Om het hoofdmenu te openen, drukt u in het bedieningsscherm op de toets **▶** tot op het display **MENU** verschijnt. Bevestig **MENU** met **OK**.

Navigeren in het submenu

Met de toetsen **▲** **▼** bladert u tussen de verschillende menufuncties. Met **OK** gaat u naar het gewenste submenu.

Als het menu open is, bladert u met de toets **▶** tussen de verschillende menufuncties. Met **OK** gaat u naar het gewenste submenu. De gewenste functie stelt u in met de toets **▶**. Bevestig de gewenste functie met **OK**. Deze stappen herhaalt u om de volgende functies in te stellen.

Hoofdmenu verlaten

Met de toets **⏪** keert u van het opgeroepen submenu terug naar het hoofdmenu. Met de toets **⏩** keert u van het hoofdmenu terug naar het bedieningsscherm.

Om het menu te verlaten, drukt u zo vaak op de toets **▶** tot "MENU TERUG" verschijnt. Bevestig "MENU TERUG" met **OK**. Het Continental-voertuigtoestel schakelt automatisch om naar het bedieningsscherm.



Als na het oproepen van het menu langer dan 10 seconden geen toets wordt ingedrukt of als het voertuig beweegt, schakelt het toestel automatisch om naar het bedieningsscherm.

Menu taal

BOSCH ↓

Continental ↓

MENU
TAAL

SPRACHE
DEUTSCH

⋮

TAAL
NEDERLANDS

In het menu "TAAL" selecteert u met de toets **⏪** of **▶** "DEUTSCH, ENGLISH, FRANÇAIS, POLSKI of NEDERLANDS". Bevestig de gewenste taal met **OK**.

In het menu "TAAL" selecteert u met de toets **▶** "DEUTSCH, ENGLISH, FRANÇAIS, POLSKI of NEDERLANDS". Bevestig de gewenste taal met **OK**. Op het display verschijnt "TAAL OVERGESCHAKELD" en het toestel gaat automatisch terug naar het hoofdmenu.

Menu gewicht

BOSCH ↓

Continental ↓

MENU
GEWICHT

GEWICHT
<7.5t

⋮

GEWICHT
>18t

In het menu "GEWICHT" selecteert u met de pijltoetsen **⏪** **▶** het juiste gewicht in stappen van 1,5 ton. Bevestig het juiste gewicht met **OK**.

In het menu "GEWICHT" selecteert u met de toets **▶** het juiste gewicht in stappen van 1,5 ton. Bevestig het juiste gewicht met **OK**. Op het display verschijnt "GEWICHT OVERGESCHAKELD" en het toestel gaat automatisch terug naar het hoofdmenu.



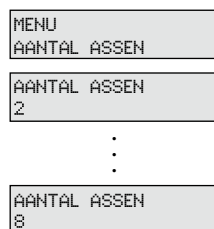
Bij een gewichtsklasse van **<7.5t** (kleiner dan 7,5 ton) wordt op tolplichtige wegen in Duitsland geen tol geheven. De rode led brandt.



Denk eraan dat u geen gewichtsklasse kunt instellen die kleiner is dan het op het voertuigtoestel gepersonaliseerde gewicht.

Menu aantal assen

Het aantal assen dat bij de klantgegevens is ingesteld, kunt u wijzigen in het menu "AANTAL ASSEN".



BOSCH ↓

Om het aantal assen te wijzigen, selecteert u met de toets **◀** of **▶** minimaal 2 en maximaal 8 assen. Bevestig het juiste aantal assen met **OK**.

Continental ↓

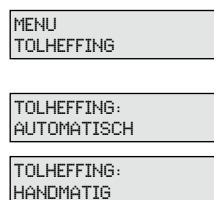
Selecteer met de toets **▶** minimaal 2 en maximaal 8 assen. Bevestig het juiste aantal assen met **OK**. Op het display verschijnt "AANTAL ASSEN OVERGESCHAKELD" en het toestel gaat automatisch terug naar het hoofdmenu.



Denk eraan dat u geen aantal assen kunt instellen dat kleiner is dan het aantal geregistreerde assen in uw voertuigtoestel.

Menu tolheffing

De automatische tolheffing met het voertuigtoestel kan, indien nodig, voor het Duitse wegennet worden uitgeschakeld. In Oostenrijk blijft de tolheffing door het voertuigtoestel altijd actief, indien het voertuigtoestel voor de dienst in Oostenrijk is vrijgeschakeld.



BOSCH ↓

In het menu "TOLHEFFING" selecteert u met de toets **◀** of **▶** de automatische of handmatige tolheffing. Bevestig de gewenste methode voor tolheffing met **OK**. Bij de instelling "TOLHEFFING HANDMATIG" verschijnt op het display automatisch de weergave "DE: AUTOMATISCHE HEFFING

Continental ↓

In het menu "TOLHEFFING" selecteert u met de toets **▶** de automatische of handmatige tolheffing. Bevestig de gewenste methode voor tolheffing met **OK**. Op het display verschijnt "TOLHEFFING OVERGESCHAKELD" en het toestel gaat automatisch terug naar het hoofdmenu. Bij de instelling

(vervolg →)

(vervolg)

BOSCH ↓

INACTIEF" en de rode led brandt.

Continental ↓

"TOLHEFFING HANDMATIG" verschijnt op het display automatisch de weergave "DE: AUTOMATISCHE HEFFING INACTIEF" en de rode led brandt.



De boeking van de tol bij de handmatige tolheffingsprocedure in Duitsland vindt plaats via de online-boeking, de Toll Collect-app of de tolterminal.

Menu kostenplaats

U kunt de opvraging van een kostenplaats activeren of uitschakelen en een beschikbare kostenplaats wijzigen. U kunt max. 8 cijfers voor een kostenplaats invoeren.

BOSCH ↓



In het menu "KOSTENPLAATS" selecteert u met de toets **◀** of **▶** "AAN", "WIJZIGEN" of "UIT". Bevestig de gewenste instelling met **OK**.

Continental ↓

In het menu "KOSTENPLAATS" selecteert u met de toets **▶** "AAN", "WIJZIGEN" of "UIT". Bevestig de gewenste instelling met **OK**. Bij "AAN" en "UIT" verschijnt op het display "KOSTENPLAATS OVERGESCHAKELD" en het toestel gaat automatisch terug naar het hoofdmenu.



Ga als volgt te werk om een kostenplaats te wijzigen: Het eerste cijfer van uw kostenplaats voert u in met de toets **▲** of **▼**. Ga naar het volgende cijfer

Ga als volgt te werk om een kostenplaats te wijzigen: Het eerste cijfer van uw kostenplaats voert u in met de toets **▶**. Ga naar het volgende cijfer met **OK**.

(vervolg →)

(vervolg)

BOSCH ↓

met de toets **▶**. Deze stappen herhaalt u om de volgende cijfers in te voeren. Om uw cijfers te corrigeren, gaat u met de toets **◀** naar de eerder ingevoerde cijfers. Bevestigt de gewenste kostenplaats met **OK**.

Continental ↓

Deze stappen herhaalt u om de volgende cijfers in te voeren. Om naar het vorige cijfer te gaan, selecteert u met de toets **▶** de functie **↵** en bevestigt u vervolgens met **OK**. Met de toets **▶** kunt u nu het vorige cijfer corrigeren. Na de invoering van de gewenste kostenplaats bevestigt u de invoer met **OK**. Op het display verschijnt “KOSTENPLAATS AANGENOMEN” en het toestel gaat automatisch terug naar het hoofdmenu.

Menu diensten

Als uw voertuigtoestel is vrijgegeven voor de tolheffing in Duitsland en Oostenrijk, schakelt het bedieningsscherm van het voertuigtoestel bij de grensovergang automatisch om naar de dienst van het land waarin u zich bevindt. De op uw voertuigtoestel beschikbare diensten ziet u in het menu “DIENSTEN”:

A

MENU
DIENSTEN**BOSCH** ↓

Selecteer het menu van het voertuigtoestel met de toets **OK**. Met de toets **◀** of **▶** bladert u tussen de verschillende menufuncties tot de weergave van “DIENSTEN”.

DE
ACTIEFAT
ACTIEF

Met **OK** gaat u naar het submenu “DIENSTEN”. In het menu “DIENSTEN” wordt de actuele bedieningsmodus “DE ACTIEF” voor Duitsland of

Continental ↓

Om het menu te openen, drukt u in het bedieningsscherm zo vaak op de toets **▶** tot op het display **MENU** verschijnt. Bevestig **MENU** met **OK**.

Het voertuigtoestel schakelt automatisch om naar het hoofdmenu. Als het menu is geopend, bladert u met de toets **▶** naar de weergave

(vervolg →)

(vervolg)

BOSCH ↓

“AT ACTIEF” voor Oostenrijk weergegeven.

Met de toets **C** keert u van het opgeroepen submenu terug naar het hoofdmenu. Met de toets **C** keert u van het hoofdmenu terug naar het bedieningsscherm.

Met de toets **C** keert u ook van het submenu terug naar het hoofdmenu en door er nogmaals op te klikken naar het bedieningsscherm.

Continental ↓

“DIENSTEN”. In het menu “DIENSTEN” wordt de actuele bedieningsmodus “DE ACTIEF” voor Duitsland of “AT ACTIEF” voor Oostenrijk weergegeven. Met **OK** schakelt het voertuigtoestel terug naar het hoofdmenu.

Om het menu te verlaten, drukt u zo vaak op de toets **▶** tot “MENU TERUG” verschijnt. Bevestig “MENU TERUG” met **OK**. Het Continental-voertuigtoestel schakelt automatisch om naar het bedieningsscherm.

**Diensttoestanden**

In het menu “DIENSTEN” kunt u de toestand van een dienst nagaan. Dienst “ACTIEF” betekent dat u de dienst kunt gebruiken. Dienst “INACTIEF” betekent dat de dienst niet is geboekt (momenteel alleen dienst AT). Dienst “DEFECT” wijst op een defect van het voertuigtoestel; neem contact op met uw servicepartner. Bij een blokkering door Toll Collect verschijnt op het display BLOKKERING DE” of “BLOKKERING AT”. De toestand in het dienstmenu is “GEBLOKKEERD”. Neem in dit geval onmiddellijk contact op met de klantenservice van Toll Collect.

Menu serviceMENU
SERVICE MENUPIN

Het menu “SERVICE” (“SERVICE MENU” bij BOSCH) is beveiligd met een pincode. Alleen servicepartners van Toll Collect hebben toegang.

4.5 Waarschuwingen en foutmeldingen

Het voertuigtoestel controleert automatisch bepaalde technische voorwaarden die nodig zijn voor het probleemloos heffen van de tol in Duitsland en Oostenrijk. Als een of meerdere van deze voorwaarden slecht of niet functioneert,

- klinkt een akoestisch signaal (toon bij fouten).
- verschijnt een foutmelding op het display (deels met diagnosecijfer).
- brandt de rode led (alleen voor tolheffing in Duitsland).



Om de fouten beter op te sporen, worden bepaalde foutmeldingen bovendien met een diagnosecijfer tussen haakjes na de displaymelding weergegeven. Het diagnosecijfer helpt de servicepartner bij het oplossen van de fouten. Onthoud dit cijfer en vermeld het, samen met de juiste displaymelding, aan de servicepartner. Details over foutmeldingen en hun betekenis voor het betreffende dienstgebied vindt u verder in dit document.

Mogelijke waarschuwingen en foutmeldingen zijn ofwel

1. meldingen die wijzen op een technisch defect van het voertuigtoestel en de montage ervan (uw contactpersoon is in dat geval de Toll Collect-servicepartner) of
2. meldingen voor de dienst tolheffing of de administratie ervan (uw contactpersoon is in dat geval de klantenservice van Toll Collect).

4.5.1 Waarschuwingen en foutmeldingen bij technische defecten

Gps-fouten

rood

DE: GPS FOUT
SERVICE (X)

A



De melding “DE: GPS FOUT SERVICE” plus diagnosecijfer verschijnt bij een storing in de gps-ontvangst (Global Positioning System). Raadpleeg in dat geval uw Toll Collect-servicepartner. Deze melding is alleen belangrijk voor tolheffing in Duitsland. In Oostenrijk kan ondanks deze foutmelding toch probleemloos tol worden geheven, indien de foutmelding pas na herkend binnenrijden van Oostenrijk optreedt.

Bij een storing in de gps-ontvangst is het voertuigtoestel ook bij het binnenrijden vanuit Oostenrijk naar Duitsland niet gebruiksklaar voor het automatische tolheffingsstelsel in Duitsland. Als het probleem ook na een herstart van het voertuigtoestel voor een grensovergang blijft bestaan, maakt u handmatig via de online-boeking, de Toll Collect-app of bij tolterminal een boeking.

Toestel defect

rood

TOESTEL DEFECT
SERVICE (X)



A

De melding “TOESTEL DEFECT SERVICE” met het diagnosecijfer verschijnt als het voertuigtoestel een technische storing heeft. Raadpleeg in dat geval uw Toll Collect-servicepartner.

Een defect voertuigtoestel is niet gebruiksklaar voor het automatische tolheffingsstelsel. Voer daarom in Duitsland handmatig een boeking uit via de online-boeking, de Toll Collect-app of bij de tolterminal. Binnen Oostenrijk moet in dit geval een GO-box worden aangeschaft.

Gsm-fouten

rood

GSM FOUT
SERVICE (X)

A



De melding “GSM FOUT SERVICE” plus diagnosecijfer verschijnt wanneer het voertuigtoestel slechts over beperkte of geen toegang tot het mobiele netwerk beschikt. Raadpleeg in dat geval uw Toll Collect-servicepartner. In Oostenrijk kan ondanks deze foutmelding toch probleemloos tol worden geheven.

Het voertuigtoestel is niet gebruiksklaar. Voer daarom in Duitsland handmatig een boeking uit via de online-boeking, de Toll Collect-app of bij de tolterminal.

Batterijspanning



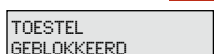
De melding “BAT.SPANNING <25%” of “BATTERIJ AVERVANGEN” verschijnt wanneer het vermogen van de ingebouwde batterij afneemt. U kunt deze melding voorlopig met OK bevestigen en verder deelnemen aan de automatische procedure.



Raadpleeg voor het vervangen van de batterij zo snel mogelijk uw Toll Collect-servicepartner.

4.5.2 Waarschuwingen en foutmeldingen bij de tolheffingdienst

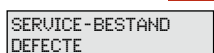
Toestel geblokkeerd



De melding “TOESTEL GEBLOKKEERD” verschijnt wanneer de exploitant het voertuigtoestel heeft geblokkeerd voor alle diensten in Duitsland en Oostenrijk. Raadpleeg in dat geval onmiddellijk de klantenservice van Toll Collect.

Het voertuigtoestel is niet bruikbaar. Voer daarom in Duitsland handmatig een boeking uit via de online-boeking, de Toll Collect-app of bij de tolterminal. Binnen Oostenrijk moet in dit geval een GO-box worden aangeschaft.

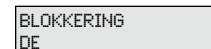
Dienstbestand defect



De melding “SERVICE-BESTAND DEFECT” verschijnt bij een dienst- of servicedefect als gevolg van inconsistenties in de gegevens van het voertuigtoestel. Raadpleeg in dat geval onmiddellijk uw Toll Collect-servicepartner.

Het voertuigtoestel is niet bruikbaar. Voer daarom in Duitsland handmatig een boeking uit via de online-boeking, de Toll Collect-app of bij de tolterminal. Binnen Oostenrijk moet in dit geval een GO-box worden aangeschaft.

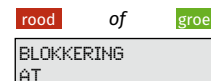
Blokking DE



De melding “BLOKKERING DE” verschijnt wanneer de exploitant het voertuigtoestel voor tolheffing in Duitsland heeft geblokkeerd. Raadpleeg in dat geval onmiddellijk de klantenservice van Toll Collect.

Het voertuigtoestel is niet bruikbaar. Voer daarom in Duitsland handmatig een boeking uit via de online-boeking, de Toll Collect-app of bij de tolterminal. In Oostenrijk kan ondanks deze melding toch probleemloos tol worden geheven.

Blokking AT

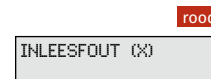


De melding “BLOKKERING AT” verschijnt wanneer de exploitant om technische redenen het voertuigtoestel voor tolheffing in Oostenrijk heeft geblokkeerd. Deze waarschuwing wordt door vier signaaltonen ondersteund. Raadpleeg in dat geval onmiddellijk uw Toll Collect-servicepartner.



Het voertuigtoestel is niet bruikbaar. Binnen Oostenrijk moet in dit geval een GO-box worden aangeschaft. In Duitsland kan ondanks deze foutmelding toch probleemloos tol worden geheven, indien de foutmelding pas na herkend binnenrijden van Duitsland optreedt.

Inleesfout



De melding “INLEESFOUT” met diagnosecijfer verschijnt als software niet volledig op de DSRC-module geladen kon worden. Normaal gezien volstaat het starten van het voertuigtoestel om de fout te verhelpen (contact uitschakelen, wachten tot het display donker is, contact weer inschakelen). Als de foutmelding opnieuw verschijnt, is het voertuigtoestel defect.

Een defect voertuigtoestel is niet bruikbaar voor het automatische tolheffingsysteem. Voer daarom in Duitsland handmatig een boeking uit via de online-boeking, de Toll Collect-app of bij de tolterminal. Binnen Oostenrijk moet in dit geval een GO-box worden aangeschaft.