

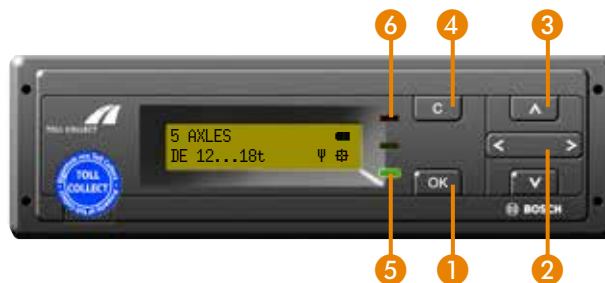
PALUBNÍ PŘÍSTROJ







OVLÁDÁNÍ PALUBNÍHO PŘÍSTROJE

VE ZKRATCE



Ovládací prvky



-  1 Vyvolání menu, potvrzení zadání v menu a hlášení
-  2 Volba a nastavení funkcí
-  3 Procházení položek menu
-  4 Návrat do hlavního menu, zrušení zadání
- LED zeleně**  5 Palubní přístroj je technicky připraven k provozu, všechny předpoklady pro automatický výběr mýta jsou splněny, pokud existuje mýtná povinnost..
- LED červeně**  6 Palubní přístroj není v Německu připraven k provozu; předpoklady pro automatický výběr mýta nejsou splněny (viz také „Chybová hlášení“).

Servisní horká linka – pondělí až pátek od 7 do 19 hodin
v Německu: 0800 222 26 28*
ze zahraničí: 00800 0 222 26 28*

info@toll-collect.de

* zdarma,
ceny volání z mobilní sítě se mohou lišit

Toll Collect GmbH
 Customer Service
 Postfach 11 03 29
 10833 Berlin
 Německo

Z příkazu



Bundesamt
für Logistik
und Mobilität

Toll Collect GmbH, KOM, Berlin, 121A
V 2.0, CZ – stav: 11/2023

www.toll-collect.de

Zadání údajů o vozidle


Před zahájením jízdy zadejte potřebné údaje o vozidle do palubního přístroje – je nutné, aby bylo aktivováno zapalování.

1. Nastavení hmotnosti



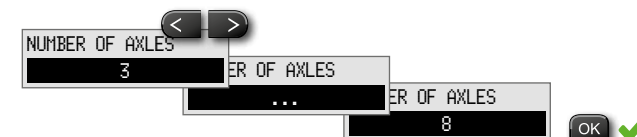
2. Nastavení počtu náprav

U vozidel s maximální technicky přípustnou hmotností (pole F.1 osvědčení o registraci vozidla, část 1) nad 18 t je nutné zadat údaj o počtu náprav:

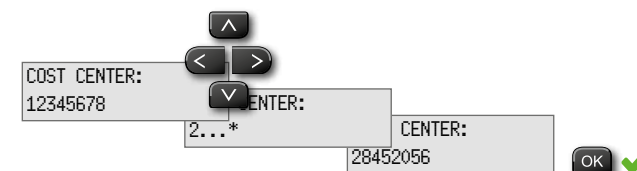
do 3 náprav 

4 nápravy 

od 5 náprav 

3. Odeslání dat o jízdě /
Zadání nákladového střediska

Zadáním nákladového střediska je zde možné pro účely vyúčtování stanovit počáteční bod jízdy.

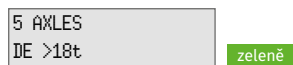


Co dělat v případě chybových hlášení

Konec jízdy lze určit zadáním nového nákladového střediska nebo výběrem položky menu „**CASH CLOSURE**“ (Pokladní uzávěrka). Prostřednictvím změny nákladového střediska nebo spuštěním pokladní uzávěrky se aktivuje přenos dat příslušné jízdy a údaje jsou odeslány na centrálu Toll Collect. Při přenosu dat se v zobrazení provozního režimu objeví symbol „Ψ“ pro aktivní mobilní komunikaci. Jakmile symbol „Ψ“ zhasne, je přenos dat příslušné jízdy dokončen.

4. Zobrazení provozního režimu

Po zahájení jízdy zobrazuje displej trvale vybraný hmotnostní rozsah a aktuální počet náprav.



LED zeleně Palubní přístroj je technicky připraven k provozu

LED červeně Palubní přístroj není (v Německu) připraven k provozu



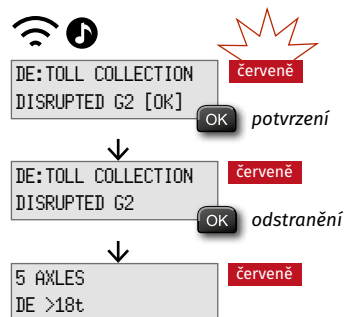
Počet náprav nastavený při zadávání údajů o vozidle, hmotnost a nákladové středisko můžete kdykoliv změnit v menu „**WEIGHT**“ (Hmotnost), „**NUMBER OF AXLES**“ (Počet náprav) nebo „**COST CENTRE**“ (Nákladové středisko).



Dotazování údajů o vozidle se již nebude zobrazovat, jakmile se vozidlo pohybuje. Zobrazení na displeji se přepne automaticky do provozního režimu a převezme se hmotnost, počet náprav a nákladové středisko nastavené pro předchozí jízdu.

Palubní přístroj automaticky kontroluje, zda funkce výběru mýta funguje správně. Pokud palubní přístroj rozpozná poruchu,

- zobrazí se na displeji chybové hlášení,
- LED svítí červeně a bliká,
- zazní **chybový tón**, akustický signál se dvěma krátkými a jedním dlouhým tónem. Chybový tón se opakuje každých pět minut, dokud není chybové hlášení potvrzeno stisknutím tlačítka **OK**.



Jakmile se objeví chybové hlášení a je upozorováno, musí se potvrdit (odsouhlasit) tlačítkem **OK**. Pro návrat do zobrazení provozního režimu na displeji lze hlášení z displeje odstranit dalším stisknutím tlačítka **OK**.



Chybové hlášení upozorňuje okamžitě na to, že palubní přístroj neprovádí výběr mýta. **Nejprve vypněte a znovu zapněte zapalování vozidla.**

Pokud LED palubního přístroje svítí červeně, zaúčtujte ručně přes zaúčtování online nebo přes aplikaci Toll Collect. V tomto případě se prosím obraťte na svého servisního partnera společnosti Toll Collect.

TOLL2GO

Fungování palubního přístroje v Rakousku

Při překročení rakouských hranic palubní přístroj automaticky aktivuje službu pro výběr mýta v Rakousku, pokud byla tato služba povolena přes palubní přístroj Toll Collect. To, že je tato služba povolena, zjistíte v menu „**SERVICES**“ (Služby) prostřednictvím hlášení „**AT SERVICE ACTIVE**“ (AT Služba aktivní).



Při průjezdu mýtnou branou zazní signální tón:

- ✓ **♪ Jeden** signální tón potvrzuje výběr mýta.
- ⚠ **♪♪ Dva** signální tóny signalizují chybu výběru mýta. → **Vyhledejte nejbližší prodejní místo GO!**
- ⚠ **♪♪♪** Ozvou-li se **čtyři** signální tóny, byl výběr mýta chybný. → **Vyhledejte nejbližší prodejní místo GO (do 5 hodin a 100 kilometrů)!**
- ⚠ **🔊** **Žádný** signální tón znamená, že nebylo vybráno žádné mýto. → **Mýto je nutné doplatit na prodejním místě GO!**



Prostřednictvím displeje ani LED indikátoru neobdrží zákazník žádné informace o mýtě, které má být uhráno v Rakousku.