

NAPRAVA V VOZILU (OBU)







UPORABA NAPRAVE V VOZILU

KRATKA RAZLAGA



Upravljalni elementi



-  **1** Priklic menija, potrditev vnosov v meni in sporočil
-  **2** Izbira in nastavljanje funkcij
-  **3** Pomikanje po menijskih vnosih
-  **4** Menjava v glavnem meniju, prekinitve vnosa
-  **5** Naprava v vozilu (OBI) je tehnično pripravljena na delovanje; vsi pogoji za samodejno pobiranje cestnine so izpolnjeni, če je plačilo cestnine obvezno.
-  **6** Naprava v vozilu (OBU) v Nemčiji ni pripravljena na delovanje, pogoji za samodejno pobiranje cestnine niso izpolnjeni (glejte tudi »Sporočila o napaki«).

Služba za pomoč strankam od ponedeljka do petka, med 7. in 19. uro

V Nemčiji: 0800 222 26 28*
Zunaj Nemčije: 00800 0 222 26 28*

info@toll-collect.de

Toll Collect GmbH
 Customer Service
 Postfach 11 03 29
 10833 Berlin
 Nemčija

* brezplačno; cene v mobilnem omrežju se lahko razlikujejo

Po pooblastilu



Bundesamt
für Logistik
und Mobilität

Toll Collect GmbH, KOM, Berlin, 1214
V 2.0, SLO – Različica 11/2023

www.toll-collect.de

Vnos podatkov o vozilu

Pred začetkom vožnje pri zagnanem vozilu v napravo v vozilu (OBU) vnesite potrebne podatke o vozilu.

1. Nastavljanje mase



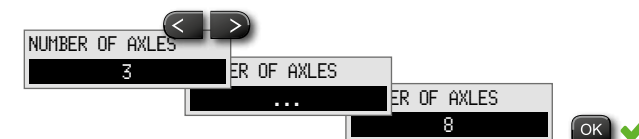
2. Nastavljanje števila osi

Pri vozilih z največjo tehnično dovoljeno maso (polje F.1 prometnega dovoljenja, del 1), ki presega 18 ton, je potrebna navedba števila osi:

do 3 osi  >18t

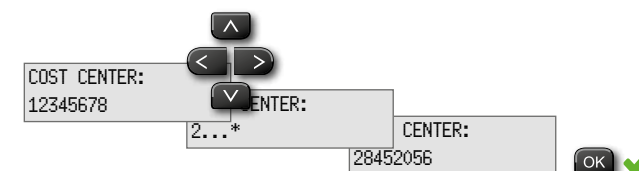
4 osi  >18t

od 5 osi  >18t



3. Pošiljanje podatkov o vožnji/vnos stroškovnega mesta

Z vnosom stroškovnega mesta lahko za namene obračuna določite začetno točko poti.



Kaj je treba storiti pri sporočilu o napaki?

Konec vožnje lahko določite z vnosom novega stroškovnega mesta ali prek izbire menijske točke „**CASH CLOSURE**“ (Zaključek blagajne). S spremembo stroškovnega mesta ali s sprožitvijo zaključka blagajne se sproži prenos podatkov o poti, ti pa se nato posredujejo centrali Toll Collect. Med posredovanjem podatkov se v prikazu delovanja pojavi simbol „Ψ“, ki ponazarja aktivno mobilno komunikacijo. Ko simbol „Ψ“ izgine, je prenos podatkov o poti končan.

4. Prikaz delovanja

Po začetku vožnje se na zaslonu trajno prikaže izbrano območje mase in trenutno število osi.

5 AXLES
DE >18t zelena

LED zelena Naprava v vozilu (OBU) je pripravljena za obratovanje

LED rdeča Naprava v vozilu (OBU) v Nemčiji ni pripravljena za obratovanje



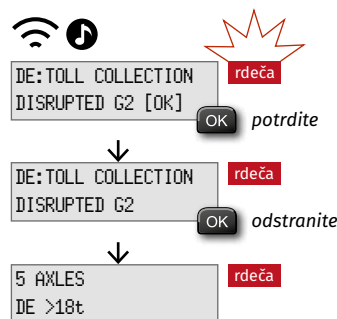
Podatke za število osi, maso in stroškovno mesto, ki jih nastavite v vnosu podatkov o vozilu, lahko v meniju kadar koli spremenite, in sicer v možnosti „**WEIGHT**“ (Masa), „**NUMBER OF AXLES**“ (Število osi) ali „**COST CENTER**“ (Stroškovno mesto).



Poizvedba za vnos podatkov o vozilu izgine takoj, ko se vozilo začne premikati. Prikaz zaslona samodejno preklopi v način delovanja, prevzame pa se nastavljena masa, število osi in stroškovno mesto s prejšnje poti.

Naprava v vozilu (OBU) samodejno preveri brezhibnost načina delovanja za storitev pobiranja cestnin. Če naprava v vozilu (OBU) zazna motnjo,

- se na zaslonu prikaže sporočilo o napaki,
- lučka LED sveti rdeče in utripa,
- oglasi se **zvok napake**, zvočni signal z dvema kratkima in enim dolgim tonom. Zvok napake se ponavlja vsakih pet minut, dokler sporočila o napaki ne potrdite s tipko **OK**.



Ko opazite prikazano sporočilo o napaki, ga morate potrditi s tipko **OK**. Če se želite vrniti na prikaz delovanja, lahko sporočilo odstranite zaslona tako, da ponovno pritisnete tipko **OK**.



Iz sporočila o napaki je takoj razvidno, da naprava v vozilu (OBU) ne pobira cestnine. **Vozilo izključite in ga znova zaženite.**

Če ostane lučka LED naprave v vozilu (OBU) še naprej rdeča, cestnino plačajte ročno prek spletnega evidenciranja ali aplikacije Toll Collect. V tem primeru se obrnite na servisnega partnerja družbe Toll Collect.

TOLL2GO

Z napravo v vozilu (OBU) prek Avstrije

Pri prečkanju meje z Avstrijo se storitev pobiranja cestnine v Avstriji samodejno vklopi prek naprave v vozilu (OBU), če se ta storitev v napravi v vozilu Toll Collect omogoči. To je razvidno v meniju „**SERVICES**“ (Storitve) prek sporočila „**AT SERVICE ACTIVE**“ (AT Storitve aktivna).



Ko se peljete mimo cestninskega portala, se zasliši akustični signal:

✓ 🎵 Signal potrjuje odbitek cestnine.

⚠️ 🎵🎵 Če se signal oglasi dvakrat, to nakazuje na napako pri odbitku cestnine.
→ **Poiščite najbližje prodajno mesto GO!**

⚠️ 🎵🎵🎵🎵 Če se signal oglasi štirikrat, je bil odbitek cestnine napačen.
→ **Poiščite najbližje prodajno mesto GO (v roku 5 ur in znotraj 100 km)!**

⚠️ 🚫 Če se signal ni oglasil, ni prišlo do odbitka cestnine.
→ **Cestnino plačajte na enem od prodajnih mest GO!**



Prek zaslona in prikaza LED stranka ne prejme podatkov o tem, kolikšna cestnina se plačuje v Avstriji.