

PALUBNÍ PŘÍSTROJE CONTINENTAL

DOPLŇKOVÝ NÁVOD K OBSLUZE



Před první jízdou:
Nastavte maximální technicky
přípustnou hmotnost!

Pro vaši bezpečnost

Právní předpisy

Mějte na zřeteli: Kdo v Německu úmyslně nebo z nedbalosti neodvádí řádně mýto, dopouští se přestupku, který může být postižen peněžní pokutou až 20 000 eur (§ 10 odst. 2 zákona o mýte na spolkových dálkových komunikacích (BFStrMG)).

- » K zákonné povinnosti řidiče před vjetím na zpoplatněné silnice v Německu patří před každou jízdou nastavení hmotnostní třídy a počtu náprav vozidla.
- » V případě chybných funkcí palubního přístroje jste v Německu ze zákona povinni zaúčtovat zpoplatněný úsek ručně přes aplikaci Toll Collect nebo přes zaúčtování on-line.

Pokyny k používání palubního přístroje

Před zahájením první jízdy se prosím seznámte s funkcemi svého palubního přístroje. Ovládání během jízdy je zásadně nepřipustné.

- » Palubní přístroj Continental byl ve vašem vozidle nainstalován a zapečetěn servisním partnerem autorizovaným společnostmi Toll Collect.
- » Neprovádějte žádný zásah do palubního přístroje nebo do přívodů.
- » Neměňte montážní polohu palubního přístroje.
- » Neprovádějte ovládání tlačítek palubního přístroje předměty s ostrými hranami nebo špičatými předměty, které mohou způsobit poškození.
- » Palubní přístroj čistěte mírně navlhčenou utěrkou. Abrazivní čisticí prostředky nebo rozpouštědla jako ředidlo nebo benzín způsobí poškození.
- » K tomu, aby bylo zaručeno bezvadné fungování palubního přístroje, nesmí se mezi čelním sklem a palubním přístrojem BOSCH Continental nebo modulem DSRC nacházet žádné předměty.
- » Pokud je ve vozidle, pro které je aktivována služba Německo, více palubních přístrojů, ujistěte se, že mýto vybírá pouze jeden palubní přístroj.

Za obsah odpovídá: Toll Collect GmbH, Linkstr. 4, 10785 Berlín | www.toll-collect.de

Použitím palubního přístroje souhlasíte s všeobecnými obchodními podmínkami (VOP) společnosti Toll Collect GmbH. VOP najdete on-line na adrese www.toll-collect.de/go/agb.

© 2024 Toll Collect GmbH. Všechna práva vyhrazena.

Verze 4.5.1 Continental - 06/2024

Předmluva

Milý čtenáři/čtenářko,

Tato nová verze 4.5.1 návodu k obsluze pro palubní přístroje Continental obsahuje změny softwaru palubního přístroje oproti verzi 4.4. Ve všech ostatních oblastech stále platí návod k obsluze V4.4 pro palubní přístroje Continental.

Ovládání montážního zařízení a přístroje do DIN přihrádky je totožné. Obsluha zůstává stejná.

Změny se týkají rozšíření menu INFO a specifikace pojmu maximální technicky přípustné hmotnosti vozidla. Změny jsou popsány v následujících kapitolách.

Pozorně si je prosím přečtěte.

Přejeme vám bezpečnou a šťastnou cestu.

Vaše společnost Toll Collect

Obsah

Maximální technicky přípustná hmotnost	4
Menu Informace	5

Maximální technicky přípustná hmotnost

Všechna motorová vozidla a kombinace vozidel (= vozidlo a přívěs) s maximální technicky přípustnou hmotností (F.1 osvědčení o registraci vozidla) od 3,51 t podléhají mýtné povinnosti. Platí povinnost před každou jízdou zkontrolovat, zda je nastavena správná hmotnostní třída a u vozidel nad 18 t také správný počet náprav. Technicky přípustná maximální hmotnost naloženého vozidla, která byla uvedena při registraci vozidla, je trvale uložena v palubní jednotce. Tato maximální technicky přípustná hmotnost je dále označována jako registrovaná hmotnost.

U vozidel s přípojnými vozidly se největší technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla, kterou je třeba uvést, vypočítá ze součtu největší technicky přípustné hmotnosti naloženého vozidla a přípojného vozidla. Registrovaná hmotnost může být deklarována jako nejmenší technicky přípustná celková hmotnost. Od 4,5 t je deklarace možná v krocích po 1,5 t. Při deklaraci zvolte hmotnost, která je ve správné hmotnostní třídě a je nejbližší maximální technicky přípustné hmotnosti vašeho vozidla včetně přívěsu. Od celkové hmotnosti nad 18 t je nutné uvést všechny nápravy vozidla a přívěsu.

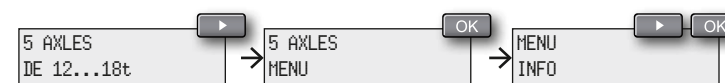
Hmotnostní třídy	Deklarace hmotnosti	Deklarace náprav
3,51 t až 7,49 t	„3,7t“ – „4,5t“ – „6t“ * (Zobrazení na displeji: „3,51t ... 7,49t“)	***
7,5 t až 11,99 t	„7,5t“ – „9t“ – „10,5t“ (Zobrazení na displeji: „7,5t ... 11,99t“)	***
12 t až 18 t	„12t“ – „13,5t“ – „15t“ – „16,5t“ – „18t“ (Zobrazení na displeji: „12t ... 18t“)	***
nad 18 t	„>18t“ ** (Zobrazení na displeji: „>18t“)	Nutné uvedení počtu náprav: do 3 náprav 4 nápravy od 5 náprav

* Pokud je registrovaná hmotnost v rozmezí 3,51 až 7,49 tuny, zobrazí se při spuštění palubní jednotky nejprve registrovaná hmotnost – například „3,7t“ v tabulce. Tuto hodnotu lze změnit na „4,5t“, „6t“ nebo na vyšší technicky přípustnou maximální hmotnost naloženého vozidla. Pokud má být deklarovaná maximální technicky přípustná hmotnost snížena ze „4,5t“, lze jako nejmenší hodnotu opět zvolit „3,7t“.

** V případě hmotnosti nad 18 t není další hmotnostní klasifikace možná.

*** Údaj o počtu náprav nemá žádný vliv na výši mýta.

Menu Informace



Menu „INFO“ (Informace) obsahuje údaje k vašemu vozidlu, které jsou uloženy v palubním přístroji, a informace ke stávajícím chybovým hlášením.

Novinkou v menu „INFO“ (Informace) je třída CO₂, kterou jste uvedli pro své vozidlo u společnosti Toll Collect. Informace můžete zobrazit v menu INFO.

Indikace státní poznávací značky vozidla.

Indikace emisní třídy Euro vozidla.

Indikace druhu pohonu vozidla.

Indikace emisní třídy CO₂ vozidla.

Indikační kód k procesu demontáže.

Indikace sériových čísel palubního přístroje, část 1 a 2.

Indikace poslední a předposlední chyby palubního přístroje s datem, časem a diagnostickými informacemi.



OK

