



URZĄDZENIA POKŁADOWE CONTINENTAL

UZUPEŁNIAJĄCA INSTRUKCJA OBSŁUGI



Przed pierwszą jazdą:
ustawi maksymalną masę
całkowitą!

Dla bezpieczeństwa użytkownika

Przepisy ustawowe

Informujemy, że: Kto w Niemczech umyślnie lub nieumyślnie nie uiszcza opłaty drogowej lub uiszcza ją nieprawidłowo, popełnia wykroczenie, które podlega karze grzywny w wysokości do 20 000 euro (§ 10 ust. 2 niemieckiej ustawy o poborze opłat za korzystanie z dróg federalnych).

- » Ustawienie klasy wagowej i liczby osi pojazdu przed rozpoczęciem każdej jazdy jest ustawowym obowiązkiem kierującego, z którego musi się on wywiązać przed wjazdem na płatne odcinki dróg na terenie Niemiec.
- » W przypadku nieprawidłowego działania urządzenia pokładowego na terenie Niemiec kierowca jest ustawowo zobowiązany do ręcznego wykupu opłaty za odcinek drogi za pomocą aplikacji Toll Collect lub w systemie wykupu online.

Wskazówki dotyczące użytkowania urządzenia pokładowego

Przed odbyciem pierwszej jazdy należy zaznajomić się z funkcjami urządzenia pokładowego. Obsługa podczas jazdy nie jest dozwolona.

- » Urządzenie pokładowe Continental zostało zamontowane i zaplombowane w pojeździe przez autoryzowanego partnera serwisowego Toll Collect.
- » Nie wolno dokonywać żadnych ingerencji w urządzenie pokładowe ani w przewody zasilające.
- » Nie wolno zmieniać pozycji montażowej urządzenia pokładowego.
- » Nie wolno naciskać przycisków na urządzeniu pokładowym za pomocą ostro zakończonych lub spiczastych przedmiotów, które mogą spowodować uszkodzenia.
- » Urządzenie pokładowe należy czyścić lekko zwilżoną w wodzie szmatką. Stosowanie szorujących środków czyszczących lub rozpuszczalników (np. rozcieńczalnika, benzyny) spowoduje uszkodzenie urządzenia.
- » Aby zagwarantować prawidłowe działanie urządzenia pokładowego, nie należy umieszczać żadnych przedmiotów między szybą przednią a urządzeniem pokładowym Continental lub modułem DSRC.
- » Jeżeli w pojeździe znajduje się kilka urządzeń pokładowych, w których aktywowana jest usługa Niemcy, należy pamiętać o tym, że opłatę drogową uiszcza zawsze tylko jedno urządzenie pokładowe.

Podmiot odpowiedzialny za treść: Toll Collect GmbH, Linkstr. 4, 10785 Berlin | www.toll-collect.de

Korzystając z urządzenia pokładowego, akceptujesz Ogólne Warunki Handlowe (OWH) firmy Toll Collect GmbH.

OWH można znaleźć w Internecie na stronie www.toll-collect.de/go/agb.

© 2024 Toll Collect GmbH. Wszelkie prawa zastrzeżone.

Wersja 4.5.1 Continental - 06/2024

Wstęp

Szanowni Państwo,

niniejsza nowa wersja 4.5.1 instrukcji obsługi urządzeń pokładowych Continental zawiera zmiany w oprogramowaniu urządzeń pokładowych, które istnieją do wersji 4.4. We wszystkich innych obszarach nadal obowiązuje instrukcja obsługi urządzeń pokładowych Continental w wersji 4.4.

Obsługa urządzenia w wersji do zabudowy oraz w wersji do montażu we wnęce DIN jest identyczna. Zasady obsługi pozostały niezmienione.

Zmiany dotyczą rozszerzenia w menu informacyjnym oraz dopasowania pojęć związanych z maksymalną masą całkowitą pojazdu. Zostały one opisane w kolejnych rozdziałach.

Prosimy uważnie przeczytać wprowadzone zmiany.

Życzymy bezpiecznej jazdy i szerokiej drogi.

Toll Collect

Spis treści

Maksymalna masa całkowita	4
Menu informacyjne	5

Maksymalna masa całkowita

Opłacie drogowej podlegają wszystkie pojazdy i zestawy pojazdów (= pojazd i przyczepa) o maksymalnej masie całkowitej (F.1. w dowodzie rejestracyjnym) powyżej 3,51 t. Przed każdą jazdą istnieje obowiązek sprawdzenia, czy ustawiona jest prawidłowa klasa wagowa, a w przypadku pojazdów o masie powyżej 18 t również prawidłowa liczba osi. Maksymalna masa całkowita, podana przez klienta podczas rejestracji pojazdu, jest na stałe zapisana w urządzeniu pokładowym. Ta maksymalna masa całkowita jest określana poniżej jako masa zarejestrowana.

W przypadku pojazdów z przyczepami deklarowana maksymalna masa całkowita jest obliczana jako suma maksymalnej masy całkowitej pojazdu oraz przyczepy. Zarejestrowana masa może zostać zadeklarowana jako najniższa maksymalna masa całkowita. Powyżej 4,5 t deklaracja odbywa się co 1,5 t. Podczas składania deklaracji należy wybrać masę, która należy do właściwej klasy wagowej i odpowiada możliwie najbliższej maksymalnej masie całkowitej pojazdu wraz z przyczepą. Jeśli masa całkowita przekracza 18 t, należy podać wszystkie osie pojazdu oraz przyczepy.

Klasy wagowe	Deklaracja klasy wagowej	Deklaracja osi
od 3,51t do 7,49t	„3,7t” – „4,5t” – „6t” * (wskazanie na wyświetlaczu: „3,51t ... 7,49t”)	***
od 7,5t do 11,99t	„7,5t” – „9t” – „10,5t” (wskazanie na wyświetlaczu: „7,5t ... 11,99t”)	***
od 12t do 18t	„12t” – „13,5t” – „15t” – „16,5t” – „18t” (wskazanie na wyświetlaczu: „12t ... 18t”)	***
powyżej 18t	„>18t” ** (wskazanie na wyświetlaczu: „>18t”)	Konieczne podanie liczby osi: do 3 osi 4 osie od 5 osi

* Jeśli zarejestrowana masa mieści się w zakresie od 3,51 do 7,49 t, podczas uruchamiania urządzenia pokładowego jako pierwsza w tabeli wyświetla się zarejestrowana masa np. „3,7t”. Można ją zmienić na „4,5t”, „6t” lub wyższą maksymalną masę całkowitą. Jeśli zadeklarowana maksymalna masa całkowita ma zostać zmniejszona na przykład z „4,5t”, jako najmniejszą wartość można wybrać „3,7t”.

** Powyżej 18 t nie jest możliwa dalsza deklaracja klasy wagowej.

*** Podana liczba osi nie ma wpływu na wysokość opłat drogowych.

Menu informacyjne



Menu „INFO” zawiera dane dotyczące pojazdu, które zostały zapisane w urządzeniu pokładowym oraz informacje dotyczące istniejących komunikatów o błędach.

Nowością w menu „INFO” jest klasa CO₂, którą użytkownik podał w Toll Collect dla swojego pojazdu. Informacje te są dostępne w menu informacyjnym.

NR REJESTRACYJNY
DE: B TC 123

NORMA EURO
4

SILNIK
PALIWO/ZR.MOCY 4

SILNIK
KATEGORIA CO2 1

KOD DEMONTAZU
454100

S/N:
0602170308

S/N:
1066490000454100

KOMUNIK. BLEDOW
14:28 21.09.2022

KOMUNIK. BLEDOW
BLAD M1

KOMUNIK. BLEDOW
18:46 02.05.2022

KOMUNIK. BLEDOW
BLAD G2

✓ OK

Wskazanie numeru rejestracyjnego pojazdu.

Wskazanie klasy emisji substancji szkodliwych Euro pojazdu.

Wskazanie rodzaju napędu pojazdu.

Wskazanie klasy emisji CO₂ pojazdu.

Wskazanie kodu do procesu rozbudowy.

Wskazania numeru seryjnego urządzenia pokładowego, część 1 i 2.

Wskazania ostatniego i przedostatniego błędu urządzenia pokładowego wraz z datą, godziną i informacją diagnostyczną.

