

# TARIFS KILOMÉTRIQUES À PARTIR DU 1 ER JANVIER 2019



TOLL COLLECT  
service on the road



	1	+	2	+	3	=	4
Catégorie de pollution	Part du tarif kilométrique * dédiée aux coûts externes <b>Pollution de l'air</b>		Part du tarif kilométrique * dédiée aux coûts externes <b>Nuisances sonores</b>		Catégorie de poids et d'essieux	Part du tarif kilométrique * dédiée à l'infrastructure	Tarif kilométrique *
Euro 6	1,1		0,2		7,5-11,99 t	8,0	9,3
					12-18 t	11,5	12,8
					>18 t jusqu'à 3 essieux	16,0	17,3
					>18 t à partir de 4 essieux	17,4	18,7
Euro 5, EEV 1	2,2		0,2		7,5-11,99 t	8,0	10,4
					12-18 t	11,5	13,9
					>18 t jusqu'à 3 essieux	16,0	18,4
					>18 t à partir de 4 essieux	17,4	19,8
Euro 4, Euro 3 + CRP 2**	3,2		0,2		7,5-11,99 t	8,0	11,4
					12-18 t	11,5	14,9
					>18 t jusqu'à 3 essieux	16,0	19,4
					>18 t à partir de 4 essieux	17,4	20,8
Euro 3, Euro 2 + CRP 1**	6,4		0,2		7,5-11,99 t	8,0	14,6
					12-18 t	11,5	18,1
					>18 t jusqu'à 3 essieux	16,0	22,6
					>18 t à partir de 4 essieux	17,4	24,0
Euro 2	7,4		0,2		7,5-11,99 t	8,0	15,6
					12-18 t	11,5	19,1
					>18 t jusqu'à 3 essieux	16,0	23,6
					>18 t à partir de 4 essieux	17,4	25,0
Euro 1, Euro 0	8,5		0,2		7,5-11,99 t	8,0	16,7
					12-18 t	11,5	20,2
					>18 t jusqu'à 3 essieux	16,0	24,7
					>18 t à partir de 4 essieux	17,4	26,1

\* Toutes les données du tarif kilométrique et des différentes parts sont indiquées en centimes/km.

\*\* Les CRP (catégories de réduction des particules) sont des normes de transformation visant à réduire les émissions de particules. La catégorie D requiert la CRP 1 ou une catégorie supérieure, la catégorie C requiert la CRP 2 ou une catégorie supérieure.