



Pressemitteilung

Toll Collect GmbH | D-10875 Berlin

Kontakt:

Kommunikation

Pressestelle

Telefon: +49 30 74077-2200

Fax: +49 30 74077-2211

presse@toll-collect.de

www.toll-collect.de

Basiswissen # Automatische Einbuchung

Die Weiterentwicklung des Mautsystems hat zu Neuerungen bei der automatischen Mauterhebung geführt. Zwischen Herbst 2017 und März 2018 wurden mehr als eine Million On-Board Units (OBUs) schrittweise von der dezentralen in die sogenannte zentrale Mauterhebung überführt. Die Software in den Fahrzeuggeräten wurde über Mobilfunk aktualisiert. Damit konnten alle bis dahin eingebauten Fahrzeuggeräte weiter verwendet werden, ohne dass die Lkw in eine Werkstatt mussten. Hintergrund für die Umstellung war die Ausweitung der Lkw-Maut auf alle Bundesstraßen. In Deutschland sind seit 1. Juli 2018 rund 52.000 Kilometer Autobahnen und Bundesstraßen für Kraftfahrzeuge und Fahrzeugkombinationen ab 7,5 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht mautpflichtig. Dabei sind die Anforderungen an die Aktualisierung der Streckendaten besonders hoch. Auf Bundesstraßen ändert sich vieles öfter und schneller als auf Autobahnen – Baustellen, Straßensperrungen, Durchfahrverbote. Damit ändern sich die Basisdaten für die Mauterhebung viel häufiger und kurzfristiger als bisher.

Die On-Board Unit in der zentralen Mauterhebung

Die OBU schaltet sich automatisch beim Betätigen der Zündung ein. Der Fahrer ist verpflichtet, die eingegebenen Daten (Achszahl und zulässiges Gesamtgewicht) vor jeder Fahrt zu überprüfen und gegebenenfalls anzupassen. In der On-Board Unit sind die mautrelevanten Fahrzeugdaten des Lkw gespeichert. Die zu zahlende Maut wird anhand des Fahrzeugkennzeichens dem Kunden zugeordnet. Das Transportunternehmen erhält regelmäßig, einmal im Monat, eine Mautaufstellung, sofern Maut angefallen ist.

In der zentralen Mauterhebung übermitteln die OBUs verschlüsselt die relevanten Fahrzeugmerkmale und Fahrtdaten an das Rechenzentrum.

Nach erfolgreicher Übertragung an das Rechenzentrum werden die Fahrtdaten im Fahrzeuggerät gelöscht. Das Rechenzentrum entschlüsselt die Daten in einem besonders gesicherten Bereich, verarbeitet die mautpflichtigen Abschnitte und berechnet die Mautgebühr. In der zentralen Mauterhebung wird durch Datensparsamkeit, Datenvermeidung und ein konsequentes Löschkonzept der Datenschutz umfassend gesichert.

Mit der Umstellung auf die zentrale Mauterhebung änderte sich auch die Anzeige auf der OBU. Auf dem Display erscheinen während der Fahrt die Achszahl, die Bezeichnung des Mautgebiets, in dem der Lkw unterwegs ist und die Gewichtsanzeige. Das bisher übliche akustische Signal bei der Durchfahrt eines Streckenabschnitts in Deutschland entfällt ersatzlos. Weiterhin gilt: Die grüne LED der OBU signalisiert dem Fahrer die korrekte Mauterhebung. Informationen zu den einzelnen Fahrten gibt es im Kunden-Portal von Toll Collect unter „Nicht abgerechnete Fahrten“. Die Daten sind in der Regel am nächsten Werktag verfügbar. Die Zuordnung von Kostenstellen erleichtert die Abrechnung mit den Kunden.

Weitere Informationen unter www.toll-collect.de