

# Informations pour la presse

Toll Collect GmbH | D-10875 Berlin

## Contact:

Communication  
Relations presse

Tél.: +49 30 74077-2200

Fax: +49 30 74077-2211

presse@toll-collect.de

www.toll-collect.de

## Connaissances de base # Enregistrement automatique

Le développement du système de péage a conduit à des nouveautés dans la perception du péage automatique. Entre l'automne 2017 et mars 2018, plus d'un million d'appareils embarqués sont peu à peu passés de la perception du péage décentralisée à la perception dite centralisée. Le logiciel des appareils embarqués a été actualisé par téléphonie mobile. Tous les appareils embarqués installés jusqu'à présent ont encore pu être utilisés sans que les poids lourds ne doivent passer par un atelier. La raison à l'origine de ce changement était l'extension du péage poids lourds à toutes les routes fédérales. En Allemagne, depuis le 1er juillet 2018, env. 52 000 kilomètres d'autoroutes et de routes fédérales sont soumises au péage pour les véhicules automobiles et les véhicules articulés à partir d'un PTAC de 7,5 t. Les exigences en matière d'actualisation des données sur le trajet parcouru sont particulièrement élevées. Les routes fédérales sont sujettes à des modifications plus fréquentes et plus rapides que les autoroutes : chantiers, routes bloquées, passages interdits. Les données destinées à la perception du péage sont donc modifiées plus fréquemment et à plus court terme.

### L'appareil embarqué dans la perception du péage centralisée

L'appareil embarqué se met automatiquement en marche au moment de l'allumage. Le conducteur est tenu de vérifier les données saisies (nombre d'essieux et PTAC) avant chaque trajet, et de les corriger le cas échéant. Les données du poids lourd pertinentes pour le calcul du péage sont enregistrées dans l'appareil embarqué. Le péage dû est affecté au client sur la base du numéro d'immatriculation du véhicule. Si des droits de péage sont dus, l'entreprise de transport reçoit un relevé du péage régulièrement, sur une base mensuelle.

Dans le cadre de la perception du péage centralisée, les appareils embarqués transmettent de manière cryptée les caractéristiques pertinentes du véhicule ainsi que les données relatives au trajet au centre de calcul. Une fois la transmission au centre de calcul effectuée, les données du trajet enregistrées

dans l'appareil embarqué sont effacées. Le centre de calcul décrypte les données dans une zone particulièrement bien protégée, traite les sections à péage et calcule les montants de péage dus. Dans le cadre de la perception du péage centralisée, l'économie et la limitation des données ainsi qu'un concept de suppression des données cohérent garantissent la protection des données.

Le passage à la perception de péage centralisée a entraîné un changement de l'affichage sur l'appareil embarqué. Le nombre d'essieux, le nom de la zone de péage dans laquelle se déplace le poids lourd et son poids s'affichent sur l'écran. Le signal acoustique qui retentissait auparavant lors du passage à une section de route payante en Allemagne est supprimé et n'est pas remplacé. Les caractéristiques suivantes sont maintenues : la LED verte de l'appareil embarqué indique au conducteur que la perception du péage se fait correctement. Les informations concernant les différents trajets sont disponibles dans le portail clients de Toll Collect, à la rubrique « Trajets non facturés ». Les données sont généralement disponibles à partir du jour ouvré suivant. L'affectation du centre de coûts facilite la facturation avec le client.

Plus d'informations sur [www.toll-collect.de](http://www.toll-collect.de)