



TOLL COLLECT
service on the road

Informacja prasowa

Toll Collect GmbH | D-10875 Berlin

Kontakt:

Kommunikation

Pressestelle

Telefon: +49 30 74077-2200

Fax: +49 30 74077-2211

presse@toll-collect.de

www.toll-collect.de

Informacje podstawowe # Wykup w systemie automatycznym

Dalszy rozwój systemu poboru opłat drogowych doprowadził do unowocześnienia systemu automatycznego. Od jesieni 2017 roku do marca 2018 roku ponad milion urządzeń pokładowych (OBU) zostało stopniowo przestawionych ze zdecentralizowanego na centralny system poboru opłat drogowych. Oprogramowanie w urządzeniach pokładowych zostało zaktualizowane za pośrednictwem sieci komórkowej. Dzięki temu nadal można korzystać ze wszystkich zamontowanych w samochodach urządzeń pokładowych bez konieczności wizyty w warsztacie. Przystawienie urządzeń było związane z rozszerzeniem obowiązku uiszczania opłat drogowych od samochodów ciężarowych na wszystkie drogi federalne. W Niemczech od 1 lipca 2018 roku pojazdy i zestawy pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t podlegają opłatom drogowym na około 52 000 kilometrach autostrad i dróg federalnych. Wymagania związane z aktualizacją danych na temat odcinków dróg są przy tym bardzo wysokie. Na drogach federalnych o wiele częściej i szybciej zachodzą zmiany niż na autostradach – budowy, zamknięcia dróg, zakazy przejazdu. Tym samym dużo częściej i na krócej niż dotychczas zmieniają się też podstawowe dane dotyczące poboru opłat drogowych.

Urządzenie pokładowe w centralnym systemie poboru opłat

Urządzenie pokładowe uruchamia się automatycznie po włączeniu zapłonu. Przed każdą jazdą kierowca ma obowiązek sprawdzić i ewentualnie skorygować wprowadzone dane (np. liczbę osi pojazdu i dopuszczalną masę całkowitą). W urządzeniu pokładowym są zapisane istotne dane pojazdu niezbędne do naliczania opłat drogowych. Wymagana opłata jest przyporządkowywana do klienta na podstawie numeru rejestracyjnego pojazdu. Przedsiębiorstwo transportowe otrzymuje regularnie, obecnie raz w miesiącu, zestawienie opłat drogowych, jeśli zostały one naliczone.

W centralnym systemie poboru opłat drogowych urządzenia pokładowe przesyłają zakodowane istotne dane pojazdu i dane przejazdów do centrum obliczeniowego. Po pomyślnym przesłaniu informacji do centrum obliczeniowego dane przejazdów zostają usunięte z urządzenia pokładowego. Centrum obliczeniowe rozkodowuje dane w odpowiednio zabezpieczonym obszarze, przetwarza płatne odcinki dróg i nalicza opłatę drogową. Dzięki minimalizacji i unikaniu przesyłu danych oraz konsekwentnemu usuwaniu danych w centralnym systemie poboru opłat drogowych są one doskonale chronione.

Wraz z przejściem na centralny system poboru opłat drogowych zmienił się również wskaźnik na urządzeniu pokładowym. Podczas jazdy na wyświetlaczu będzie wyświetlana liczba osi, oznaczenie kraju, w którym znajduje się samochód ciężarowy, a także masa pojazdu. Brak będzie dotychczasowego sygnału akustycznego rozlegającego się przy pokonywaniu płatnego odcinka drogi na terenie Niemiec. Pozostaje: Zielona kontrolka na urządzeniu pokładowym sygnalizuje kierowcy prawidłowy pobór opłaty drogowej. Informacje na temat poszczególnych przejazdów można znaleźć na portalu klienta Toll Collect w zakładce „Nierozliczone przejazdy”. Z reguły dane te są dostępne w następnym dniu roboczym. Przyporządkowanie miejsc powstawania kosztów ułatwia rozliczanie z klientami.

Więcej informacji na stronie www.toll-collect.de