



**TOLL COLLECT**  
service on the road

# Informations pour la presse

Toll Collect GmbH | D-10875 Berlin

## **Contact:**

Communication  
Relations presse

Tél.: +49 30 74077-2200

Fax: +49 30 74077-2211

presse@toll-collect.de

www.toll-collect.de

## **Connaissances de base # Contrôle sur les routes fédérales**

Environ 600 bornes de contrôle installées sur les routes fédérales contrôlent le paiement correct du péage. Les bornes de contrôle installées sur les routes fédérales complètent les contrôles mobiles de l'Office fédéral du transport de marchandises (BAG).

Contrairement aux autoroutes, aucun portique de contrôle ne sera érigé sur les routes fédérales. D'un point de vue technique, les nouvelles bornes de contrôle offrent des fonctionnalités similaires à celles des portiques de contrôle. Elles permettent de contrôler le péage dans le cadre d'une circulation fluide, sans interrompre le trajet des poids lourds. Filiformes et peintes en bleu, elles s'intègrent parfaitement dans le paysage des routes fédérales. Les inconvénients pour la nature liés aux mesures de construction sont ainsi réduits à un minimum.

Les bornes de contrôle ne sont pas conçues pour effectuer des contrôles de vitesse. Elles vérifient juste si les poids lourds à partir d'un PTAC de 7,5 t ont correctement réglé le péage. Les usagers de la route pourront aisément distinguer les bornes de contrôle des radars de contrôle de la vitesse, non seulement parce qu'elles sont bleues, mais aussi parce qu'elles font quatre mètres de haut.

### **Technique et fonctionnement des bornes de contrôle**

Les bornes de contrôle des routes fédérales sont des dispositifs fixes installés au bord de la chaussée. Dès qu'un véhicule passe un point de contrôle, une vue latérale, une vue d'ensemble et une photo du numéro d'immatriculation sont prises. L'appareil embarqué transmet à la borne de contrôle les données de trajet ainsi que les informations spécifiques au véhicule. Le conducteur et l'entreprise sont responsables de l'exactitude des données à communiquer. Si le conducteur a bien réglé le nombre d'essieux et vérifié que l'appareil embarqué est opérationnel, les photos sont effacées immédiatement.

Concernant la saisie des véhicules par les bornes de contrôle, la loi relative au péage sur le réseau routier et autoroutier fédéral (BFStrMG) prévoit des directives tout aussi strictes que pour les portiques de contrôle. Seules les données concernant les poids lourds à partir d'un PTAC de 7,5 t soupçonnés d'infraction sont transmises vers un centre de contrôle. Toutes les autres données sont immédiatement supprimées dans la borne de contrôle.

#### **Installation des bornes de contrôle**

Toll Collect a convenu des sites d'installation avec l'Office fédéral du transport de marchandises (BAG) et contrôle si des possibilités de raccordement au réseau électrique et au réseau de télécommunications existent. Les procédures d'autorisation nécessaires ont été lancées auprès des autorités compétentes. Une fois l'autorisation donnée, les travaux publics ont démarré et les fondations ont été définies. La borne a ensuite été montée et connectée aux systèmes centraux. Les techniques de construction modernes ont permis de réduire au minimum le blocage partiel des routes.

Plus d'informations sur [www.toll-collect.de](http://www.toll-collect.de)