



TOLL COLLECT
service on the road

Informacja prasowa

Toll Collect GmbH | D-10875 Berlin

Kontakt:

Kommunikation
Pressestelle

Telefon: +49 30 74077-2200

Fax: +49 30 74077-2211

presse@toll-collect.de

www.toll-collect.de

Informacje podstawowe # Kontrola na drogach federalnych

Okolo 600 kolumn kontrolnych, rozstawionych na drogach federalnych, będzie sprawdzać, czy kierowcy prawidłowo uiszczają opłaty drogowe. Kolumny kontrolne na drogach federalnych stanowią uzupełnienie kontroli mobilnych dokonywanych przez Federalny Urząd Transportu Towarowego (BAG).

Na drogach federalnych nie będą stawiane mostki kontrolne takie jak na autostradach. Pod względem technicznym nowe kolumny kontrolne są wyposażone w podobne funkcje jak mostki kontrolne. Dzięki nim kontrole opłat drogowych można wykonywać bezpośrednio w ruchu drogowym, bez konieczności zatrzymywania samochodów ciężarowych. Smukłe i polakierowane na niebiesko kolumny wpasowują się w krajobraz dróg federalnych. Ogranicza to do minimum ingerencję w naturę.

Kolumny kontrolne nie służą do pomiaru prędkości. Sprawdzają one wyłącznie to, czy od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t została prawidłowo dokonana opłata drogowa. Uczestnicy ruchu mogą odróżnić kolumny kontrolne od kolumn fotoradarów służących do pomiaru prędkości po tym, że nie tylko są one pomalowane na kolor niebieski, lecz również mają niemal cztery metry wysokości.

Technika i sposób działania kolumny kontrolnej

Kolumny drogowe na drogach federalnych to stacjonarne urządzenia ustawiane z boku jezdni. Jeśli pojazd przejedzie przez punkt kontroli, wykonane zostanie zdjęcie ogólne, zdjęcie z boku i zdjęcie numeru rejestracyjnego. Urządzenie pokładowe przesyła dane przejazdów i specyficzne dane pojazdu do kolumny kontrolnej. Za poprawność przekazywanych danych odpowiada przedsiębiorstwo i kierowca. Jeśli kierowca ustawił prawidłową liczbę osi i sprawdził, czy urządzenie pokładowe jest sprawne, zdjęcia zostaną usunięte.

W odniesieniu do identyfikowania pojazdów przez kolumny kontrolne obowiązują te same surowe przepisy, które zostały zawarte przez ustawodawcę w ustawie o

pobieraniu opłat za korzystanie z dróg federalnych (BFStrMG), jak w przypadku mostków kontrolnych. Do centrali kontrolnej przekazywane będą wyłącznie dane pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t, w przypadku których istnieje podejrzenie naruszenia obowiązku uiszczenia opłat drogowych. Wszystkie inne dane są natychmiast usuwane z kolumny kontrolnej.

Stawianie kolumn kontrolnych

Firma Toll Collect uzgodniła z Federalnym Urzędem Transportu Towarowego (BAG) lokalizacje i sprawdziła, czy występują w nich m. in. możliwości podłączenia do sieci elektrycznej i telekomunikacyjnej. Następnie rozpoczęto wymaganą procedurę uzyskania zezwoleń we właściwych organach administracyjnych. Po uzyskaniu zezwolenia przystąpiono do prac budowlanych i stawiania fundamentu. Później kolumna została zamontowana i podłączona do systemów centralnych. Dzięki nowoczesnej metodzie budowlanej wymagane częściowo zamknięcia dróg zostały ograniczone do minimum.

Więcej informacji na stronie www.toll-collect.de