



Kako čitati Privremenu odluku tipa 1 sustava Toll Collect?

Uz odluku dobivate privremeni poziv za podmirivanje cestarine jer je utvrđeno nedovoljno plaćanje. U donjem primjeru svim dijelovima odluke dodijeljene su znamenke. Odgovarajuća objašnjenja možete pronaći na 3. i 4. stranici ovih informacija.



¹ Gemäß § 2 BFStrMG ist Mautschuldner die Person, die während der mautpflichtigen Benutzung von Bundesautobahnen und Bundesstraßen 1. Eigent\u00e4mer des Motorfahrzeugs ist oder 2. über dessen Gebrauch bestimmt oder 3. das Motorfahrzeug r\u00e4nrt die das Motorfahrzeug zugel\u00e4assen ist oder 5. der das Kennzeichen des Motorfahrzeug zugel\u00e4nstre Mautschlicher haften als Gesamtschuldner
² gem\u00e48 § 1 Absatz 1, § 2, § 3, § 4 Absatz 1, § 8 Absatz 1 Satz 1 zum Bundesfemstra\u00dfenstra\u00e4genatutgesetz (BFStrMG) vom 12. Juli 2011 (BGBI. I S. 1378) in den jeweils geltenden Fassungen

Toll Collect GmbH | 10872 Berlin Linkstraße 4 10785 Berlin

Fax: E-Mail: Internet: mautkontrolle@toll-collect.de www.toll-collect.de

Geschäftsführung: Dr. Gerhard Schulz (Vorsitz), Mark Erichsen Mark Encisen
Aufsichtsratsvorsitz: Dr. Rudolf Gridl
Sitz: Berlin | Amtsgericht Charlottenburg
HRB-NR. 83923 | USt-IdNR.: DE 224136187







Zahlungsaufforderung:

Bitte überweisen Sie den oben genannten Betrag spätestens sieben Tage nach Wirksamwerden dieses Bescheides (siehe Nebenbestimmungen). Schecks werden nicht als Zahlungsmittel akzeptiert.

Sofern Banken für die Überweisung Gebühren und Spesen berechnen, darf dies nicht dazu führen, dass beim Bundesamt ein niedrigerer als der festgesetzte Betrag eingeht.

Soweit Ihre Online-Banking-App dies unterstützt, können Sie zur Übernahme der Zahlungsdaten den neben der Kontoverbindung abgebildeten EPC-QR-Code scannen.

Zahlungsempfänger: Bundesamt für Logistik und Mobilität - Zahlstelle -

Bankverbindung: Deutsche Bundesbank, Filiale Köln

IBAN: **DE91 3700 0000 0037 0010 52**

BIC: MARKDEF1370

Begründung:

Die bei der Entrichtung der Maut gemachten Angaben zum Fahrzeug stimmen nicht mit dem von mir anhand des vorliegenden Beweismittels gemäß § 7 Abs. 1 Satz 4 BFStrMG festgestellten Sachverhalt überein.

Sie sind gemäß § 2 BFStrMG zur korrekten Entrichtung der Maut³ verpflichtet.

Unter Berücksichtigung der vorliegenden Buchungsdaten habe ich folgende tatsächlich zurückgelegte mautpflichtige Strecke(n) festgestellt und **erhebe den Differenzbetrag** zur bereits entrichteten Maut nach.

	Fahrzeugdaten der	Fahrzeugdaten für die zu
	entrichteten Maut (Ist)	entrichtende Maut (Soll)
Gewichtsklasse	≥ 12 t und ≤ 18 t	> 18 t
Achszahl	nicht relevant in dieser Gewichtsklasse	4 oder mehr Achsen
CO2-Emissionsklasse	1	1
Schadstoffklasse	Euro 6	Euro 6
Unzureichende Mautentrichtung für die Strecke(n)	von Musterstadt nach Musterhausen mit 123,45 km	
Mautbetrag	XX,XX EUR	XX,XX EUR
davon für externe Kosten	XX,XX EUR	XX,XX EUR
Nachzuentrichtende Maut	XX,XX EUR	



10

Nebenbestimmungen: Der Bescheid wird zwei Wochen nach Bekanntgabe inhaltlich wirksam, ohne dass es hierzu einer weiteren Entscheidung bedarf. Es sei denn, Sie erklären vor Ablauf der Frist mit dem Bescheid nicht einverstanden zu sein und tragen tatsächliche oder rechtliche Umstände vor, die seinem Erlaß

entgegenstehen (§ 28 VwVfG).

Bitte beachten Sie, dass Äußerur

Bitte beachten Sie, dass Äußerungen zur Sache in deutscher Sprache gemacht werden müssen. Anderssprachige Einlassungen werden nicht berücksichtigt.

Geben Sie neben der in diesem vorläufigen Bescheid ermittelten Wegstrecke weitere Wegstrecken an, so werden diese für die nachträgliche Erhebung der Maut ebenfalls berücksichtigt.

Einen Zahlungseingang werte ich als Verzicht, sich äußern zu wollen.

³ Die diesem Bescheid zu Grunde gelegten Mautsätze je Kilometer bestehen jeweils aus einem Mautteilsatz für die Infrastrukturkosten, einem Mautteilsatz für die externen Kosten und einem Mautteilsatz für Kosten für verkehrbsedingte Kohlenstoffdioxid-Emissionen. Nähere Informationen können aus dem BFStrMG in der jeweils gültigen Fassung sowie unter www. toll-collect.de entronmen werden.







Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diesen Bescheid können Sie innerhalb eines Monats nach Zugang Widerspruch bei der Toll Collect GmbH, Linkstraße 4, 10785 Berlin, schriftlich oder zur Niederschrift in deutscher Sprache einlegen.

Wichtiger Hinweis:



Ein Widerspruch gegen diesen Nacherhebungsbescheid hat keine aufschiebende Wirkung⁴. Dies bedeutet, dass der angeforderte Betrag auch bei Einlegung eines Widerspruchs fristgerecht einzuzahlen ist.

Dieses Verfahren der Toll Collect GmbH dient allein der nachträglichen Erhebung fehlender Maut. Aufgrund unserer Kontrolle führt das Bundesamt für Logistik und Mobilität in der Regel ein paralleles Ordnungswidrigkeiten-Verfahren (OWi). Das OWi-Verfahren kann in ein Bußgeld münden und sich gegen Sie oder gegen Dritte richten.

Freundliche Grüße Im Auftrag

Toll Collect GmbH

- automatisiert erstellt, ohne Unterschrift gültig -

Kako čitati Privremenu odluku tipa 1 sustava Toll Collect?

Broj dokumenta

Pod ovim brojem dokumenta vodi se vaš postupak u sustavu Toll Collect.

2 Tip dopisa: Tip 1

Vaše je vozilo kontrolirano na cesti pod obvezom plaćanja cestarine. Pri tome je utvrđeno nedovoljno plaćanje cestarine.

Podaci za kontakt

Ovdje se nalaze naši podaci za kontakt.

Vrsta dopisa: Privremena odluka

Odluka je privremena jer prvo možete dati podatke o činjeničnom stanju. To je moguće unutar dva tjedna od dostave dopisa. Temeljem vaših podataka provest će se nova provjera činjeničnog stanja. Iz toga može proizaći nova odluka ili prekid postupka.

Možete odbiti dati dodatne podatke o činjeničnom stanju te doznačiti zatraženi iznos naknadne naplate.

Činjenično stanje

Vaše je vozilo kontrolirano na cesti pod obvezom plaćanja cestarine. Pri tome je utvrđeno nedovoljno plaćanje cestarine. Emisijski razred, osovinski razred i razred težine vozila ili kombinacije vozila nisu odgovarali postavljenim podacima u sustavu OBU ili knjiženju putem aplikacije ili interneta.

6 Kontrolni podaci

Ovdje se nalaze trenutak kontrole, kontrolno mjesto i službena registarska oznaka zabilježenog vozila.

7 Dokazne slike

Ovdje se nalaze fotografije vaše službene registarske oznake vozila i vašeg vozila ili vašeg skupa vozila koje su snimljene tijekom kontrole.

8 Iznos naknadne naplate

Ovdje je iskazan iznos za naknadno plaćanje. Dobiva se iz razlike između cestarine koju je potrebno platiti i već plaćene cestarine.





9 Bankovni račun

Ovdje se nalaze podaci o bankovnom računu i opisu plaćanja. Ako vaša aplikacija za internetsko bankarstvo to podržava, možete skenirati prikazani QR kod.

10 Obrazloženje

Ovdje se nalazi obrazloženje odluke. U ovom se primjeru naknadno naplaćuje razlika između cestarine koju je potrebno platiti i već plaćene cestarine za predstojeću dionicu.

11 Izračun cestarine

Tablica u lijevom stupcu prikazuje koji su podaci u vozilu navedeni i koliki je iznos cestarine stvarno plaćen. U desnom su stupcu navedeni podaci o vozilu utvrđeni tijekom kontrole i cestarine koju je za iste potrebno platiti. Udio za vanjske troškove (onečišćenje zraka i opterećenje bukom) i emisije CO₂ zasebno se iskazuje.

Dodatne odredbe

Imate dva tjedna za dostavu podataka o činjeničnom stanju. Rok za dostavu počinje od primitka ovog dopisa. Svoje očitovanje sastavite na njemačkom jeziku. Ako se ne očitujete unutar dva tjedna, možete se izjasniti još samo prigovorom.

Napomene o prigovoru

Protiv odluke možete uložiti prigovor unutar mjesec dana od njenog primitka. Prigovor mora uručiti primatelj odluke pismenim putem, na njemačkom jeziku te s potpisom. Prigovor putem e-pošte nije dovoljan i nije dozvoljen. Iznos cestarine mora se platiti bez obzira na ulaganje prigovora.

Napomena o prekršajnom postupku OWI

Rješenjem se naknadno naplaćuje cestarina. Usto, Savezni ured za logistiku i mobilnost može pokrenuti i prekršajni postupak.