

Stawki opłat drogowych za kilometr od 1 grudnia 2023 roku (w centach/km)

dla klasy emisji CO₂ 1

Klasa emisji spalin	Kategoria osi i kategoria wagowa	STARA stawka opłaty	Nowa!		
			+	=	
			Udział kosztów zewnętrznych w stawce opłaty		
			Emisje CO ₂		
			NOWA stawka opłaty		
Euro 6	7,5–11,99 t	9,8		8,0	17,8
	12–18 t	14,0		10,0	24,0
	>18 t do 3 osi	18,1		12,4	30,5
	>18 t z 4 osiami	19,0		13,4	32,4
	>18 t od 5 osi	19,0		15,8	34,8
Euro 5, EEV 1	7,5–11,99 t	12,6		8,0	20,6
	12–18 t	17,7		10,0	27,7
	>18 t do 3 osi	22,1		13,4	35,5
	>18 t z 4 osiami	22,9		13,4	36,3
	>18 t od 5 osi	22,9		16,0	38,9
Euro 4 *	7,5–11,99 t	14,2		8,0	22,2
	12–18 t	18,8		10,0	28,8
	>18 t do 3 osi	23,9		13,4	37,3
	>18 t z 4 osiami	25,4		13,4	38,8
	>18 t od 5 osi	25,4		16,0	41,4
Euro 3 *	7,5–11,99 t	17,1		8,0	25,1
	12–18 t	22,6		10,4	33,0
	>18 t do 3 osi	29,3		13,8	43,1
	>18 t z 4 osiami	31,6		13,8	45,4
	>18 t od 5 osi	31,6		16,2	47,8
Euro 2 *	7,5–11,99 t	19,6		8,0	27,6
	12–18 t	24,6		10,4	35,0
	>18 t do 3 osi	32,3		13,8	46,1
	>18 t z 4 osiami	34,9		13,8	48,7
	>18 t od 5 osi	34,9		16,2	51,1
Euro 1, Euro 0	7,5–11,99 t	19,7		8,0	27,7
	12–18 t	24,8		10,4	35,2
	>18 t do 3 osi	32,8		15,8	48,6
	>18 t z 4 osiami	35,4		15,8	51,2
	>18 t od 5 osi	35,4		16,2	51,6

* Od 1 grudnia 2023 roku pojazdy z kategorią redukcji emisji cząstek stałych (PMK) nie będą klasyfikowane do lepszej klasy emisji spalin. Jeśli chodzi o klasy emisji spalin, od których zależy wysokość opłaty drogowej, w przyszłości pojazdy z klasą „Euro 2 + PMK 1” będą należeć do klasy 2, a nie do klasy 3. Natomiast pojazdy z „Euro 3 + PMK 2” trafią do klasy 3, a nie do klasy 4.

dla klasy emisji spalin Euro 6

Klasa emisji CO ₂	Kategoria osi i kategoria wagowa	STARA stawka opłaty	Nowa!		
			+	=	
			Udział kosztów zewnętrznych w stawce opłaty		
			Emisje CO ₂		
			NOWA stawka opłaty		
1	7,5–11,99 t	9,8		8,0	17,8
	12–18 t	14,0		10,0	24,0
	>18 t do 3 osi	18,1		12,4	30,5
	>18 t z 4 osiami	19,0		13,4	32,4
	>18 t od 5 osi	19,0		15,8	34,8
2	7,5–11,99 t	9,8		7,6	17,4
	12–18 t	14,0		9,6	23,6
	>18 t do 3 osi	18,1		11,8	29,9
	>18 t z 4 osiami	19,0		12,8	31,8
	>18 t od 5 osi	19,0		15,0	34,0
3	7,5–11,99 t	9,8		7,2	17,0
	12–18 t	14,0		9,0	23,0
	>18 t do 3 osi	18,1		11,1	29,2
	>18 t z 4 osiami	19,0		12,0	31,0
4	7,5–11,99 t	9,8		4,0	13,8
	12–18 t	14,0		5,0	19,0
	>18 t do 3 osi	18,1		6,3	24,4
	>18 t z 4 osiami	19,0		6,8	25,8
	>18 t od 5 osi	19,0		7,9	26,9