



URZĄDZENIA POKŁADOWE CONTINENTAL

UZUPEŁNIAJĄCA INSTRUKCJA OBSŁUGI



Dla bezpieczeństwa użytkownika

Przepisy ustawowe

Informujemy, że: Kto w Niemczech umyślnie lub nieumyślnie nie uiszcza opłaty drogowej lub uiszcza ją nieprawidłowo, popełnia wykroczenie, które podlega karze grzywny w wysokości do 20 000 euro (§ 10 ust. 2 niemieckiej ustawy o poborze opłat za korzystanie z dróg federalnych).

- » Ustawienie klasy wagowej i liczby osi pojazdu przed rozpoczęciem każdej jazdy jest ustawowym obowiązkiem kierującego, z którego musi się on wywiązać przed wjazdem na płatne odcinki dróg na terenie Niemiec.
- » W przypadku nieprawidłowego działania urządzenia pokładowego na terenie Niemiec kierowca jest ustawowo zobowiązany do ręcznego wykupu opłaty za odcinek drogi za pomocą aplikacji Toll Collect lub w systemie wykupu online.

Wskazówki dotyczące użytkowania urządzenia pokładowego

Przed odbyciem pierwszej jazdy należy zaznajomić się z funkcjami urządzenia pokładowego. Obsługa podczas jazdy nie jest dozwolona.

- » Urządzenie pokładowe Continental zostało zamontowane i zaplombowane w pojeździe przez autoryzowanego partnera serwisowego Toll Collect.
- » Nie wolno dokonywać żadnych ingerencji w urządzenie pokładowe ani w przewody zasilające.
- » Nie wolno zmieniać pozycji montażowej urządzenia pokładowego.
- » Nie wolno naciskać przycisków na urządzeniu pokładowym za pomocą ostro zakończonych lub spiczastych przedmiotów, które mogą spowodować uszkodzenia.
- » Urządzenie pokładowe należy czyścić lekko zwilżoną w wodzie szmatką. Stosowanie szorujących środków czyszczących lub rozpuszczalników (np. rozcieńczalnika, benzyny) spowoduje uszkodzenie urządzenia.
- » Aby zagwarantować prawidłowe działanie urządzenia pokładowego, nie należy umieszczać żadnych przedmiotów między szybą przednią a urządzeniem pokładowym Continental lub modułem DSRC.
- » Jeżeli w pojeździe znajduje się kilka urządzeń pokładowych, w których aktywowana jest usługa Niemcy, należy pamiętać o tym, że opłatę drogową uiszcza zawsze tylko jedno urządzenie pokładowe.

Podmiot odpowiedzialny za treść: Toll Collect GmbH, Linkstr. 4, 10785 Berlin | www.toll-collect.de

Korzystając z urządzenia pokładowego, akceptujesz Ogólne Warunki Handlowe (OWH) firmy Toll Collect GmbH.

OWH można znaleźć w Internecie na stronie www.toll-collect.de/go/agb.

© 2023 Toll Collect GmbH. Wszelkie prawa zastrzeżone.

Wersja 4.5 Continental - 03/2023

Wstęp

Szanowni Państwo,

niniejsza nowa wersja 4.5 instrukcji obsługi urządzeń pokładowych Continental zawiera zmiany w oprogramowaniu urządzeń pokładowych, które istnieją do wersji 4.4. We wszystkich innych obszarach nadal obowiązuje instrukcja obsługi urządzeń pokładowych Continental w wersji 4.4.

Obsługa urządzenia w wersji do zabudowy oraz w wersji do montażu we wnęce DIN jest identyczna. Zasady obsługi pozostały niezmienione.

Zmiany dotyczą rozszerzenia w menu informacyjnym oraz dopasowania pojęć związanych z maksymalną masą całkowitą pojazdu. Zostały one opisane w kolejnych rozdziałach.

Prosimy uważnie przeczytać wprowadzone zmiany.

Życzymy bezpiecznej jazdy i szerokiej drogi.

Toll Collect

Spis treści

Maksymalna masa całkowita	4
Menu informacyjne	5

Maksymalna masa całkowita

Dla pojazdów silnikowych i zespołów pojazdów (= pojazdów z przyczepą/nacze­pą) od teraz istotna jest maksymalna masa całkowita, którą można znaleźć w polu F.1 dowodu rejestracyjnego, część 1.

Opłacie drogowej podlegają wszystkie pojazdy lub zespoły pojazdów o maksymalnej masie całkowitej od 7,5 t. Przed każdą jazdą istnieje obowiązek sprawdzenia, czy ustawiona jest prawidłowa klasa wagowa, a w przypadku pojazdów o masie powyżej 18 t również prawidłowa liczba osi. Maksymalna masa całkowita podana przez klienta podczas rejestracji pojazdu jest na stałe zapisana w urządzeniu pokładowym.



Maksymalna masa całkowita od 7,5 t deklarowana jest w krokach co 1,5 t. W przypadku pojazdów z przyczepą/nacze­pą maksymalna masa całkowita obliczana jest jako suma maksymalnej masy całkowitej pojazdu oraz przyczepy/nacze­py. Przy masie całkowitej powyżej 18 t należy podać wszystkie osie pojazdu i przyczepy/nacze­py.

Klasy wagowe	Deklaracja klasy wagowej	Deklaracja osi
poniżej 7,5 t <i>(nie podlega opłacie drogo- wej)</i>	„<7,5 t” <i>(wskazanie na wyświetlaczu: „DE BEZ OPŁAT”)</i>	**
od 7,5 t do 11,99 t	„7,5 t” – „9 t” – „10,5 t” <i>(wskazanie na wyświetlaczu: „7,5 t ... 11,99 t”)</i>	**
od 12 t do 18 t	„12 t” – „13,5 t” – „15 t” – „16,5 t” – „18 t” <i>(wskazanie na wyświetlaczu: „12 t ... 18 t”)</i>	**
powyżej 18 t	„>18 t” * <i>(wskazanie na wyświetlaczu: „>18 t”)</i>	Konieczne podanie liczby osi: do 3 osi 4 osie od 5 osi

* Powyżej 18 t nie jest możliwa dalsza deklaracja klasy wagowej.

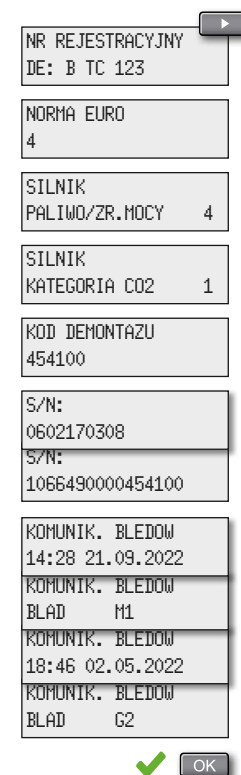
** Podana liczba osi nie ma wpływu na wysokość opłat drogowych.

Menu informacyjne



Menu „INFO” zawiera dane dotyczące pojazdu, które zostały zapisane w urządzeniu pokładowym oraz informacje dotyczące istniejących komunikatów o błędach.

Nowością w menu „INFO” jest klasa CO₂, którą użytkownik podał w Toll Collect dla swojego pojazdu. Informacje te są dostępne w menu informacyjnym.



Wskazanie numeru rejestracyjnego pojazdu.

Wskazanie klasy emisji substancji szkodliwych Euro pojazdu.

Wskazanie rodzaju napędu pojazdu.

Wskazanie klasy emisji CO₂ pojazdu.

Wskazanie kodu do procesu rozbudowy.

Wskazania numeru seryjnego urządzenia pokładowego, część 1 i 2.

Wskazania ostatniego i przedostatniego błędu urządzenia pokładowego wraz z datą, godziną i informacją diagnostyczną.

